



Hørings svar vedr. forslag til Lov om anlæg af ny vejforbindelse mellem Tingbjerg og Husum i Københavns Kommune

Baggrund - parallelsamfundslovgivningen

Med 'parallelsamfundsloven' fra 2018 blev Tingbjerg udpeget som et omdannelsesområde - og skal dermed nedbringe andelen af almene boliger fra knap 100% til 40%. For at undgå at frasælge boliger besluttede boligorganisationerne i Tingbjerg og Københavns Kommune at bygge nye boliger. I alt skal der opføres ca. 2200 nye, private boliger i Tingbjerg. Ministeriet har givet tilladelse til, at ca. 700 private boliger, der påtænkes opført i Bystævneparken, kan medregnes, hvis der opføres en vej for biler over Vestvolden.

Brønshøj-Husum Lokaludvalg mener, at man skal passe på og bevare de grønne områder i bydelen - men i denne sag vægter hensynet til de borgere i Tingbjerg, der risikerer at miste deres hjem, højere.

Lokaludvalget anerkender, at Vestvolden er fredet og kulturarv. Det grønne hensyn har fyldt meget i lokaludvalgets løbende drøftelser og arbejde. Lokaludvalget henstiller til, at broen anlægges med størst muligt hensyn til områdets funktion som spredningskorridor for plante- og dyreliv, og at der ved anlæggelsen også tages hensyn til områdets anvendelse til almene fritidsformål.

Lokaludvalget støtter derfor udviklingsplanen for Tingbjerg, der er udarbejdet af boligorganisationerne i Tingbjerg, og som forudsætter opførelsen af en bilbro over Vestvolden.

4. marts 2024

Sagsnr.
2023-0460895

Dokumentnr.
2023-0460895-6

Sagsbehandler
Ditte Tøfting-Kristiansen

Sekretariatet for Brønshøj-
Husum Lokaludvalg

Kobbelvænget 65
2700 Brønshøj

EAN nummer
5798009800404

Åbning af Tingbjerg

Brønshøj-Husum Lokaludvalg har tidligere behandlet ideen om en forbindelse til Tingbjerg. Der har generelt hersket en utilfredshed med infrastrukturen til Tingbjerg og den infrastruktur-mæssige isolation, som de knap 100% almene boligorganisationers boliger i Tingbjerg befinder sig i. En utilfredshed og bekymring som lokaludvalget deler med bla. politi og en del borgere i bydelen.

Herudover har lokaludvalget og de respektive fagudvalg debatteret konkrete løsninger til at "åbne op" og skabe bedre forbindelser internt i bydelen. Der har dog ikke været andre mulige løsninger, da alternativet - en forbindelse til Mørkhøjvej - ikke ønskes af Gladsaxe Kommune. Samtidig har Brønshøj-Husum Lokaludvalg igennem mange år arbejdet for nordvendte ramper fra Ruten op ad Hareskovvej.

Selvom lokaludvalget generelt er kritisk overfor broen, ser udvalget også positive muligheder i en ny forbindelse mellem Tingbjerg og Bystævneparken. Der vil være positivt med sammenkædning med de nye private boliger og institutioner i Bystævneparken, og der vil være mulighed for nye buslinjer direkte mellem Tingbjerg og Husum Torv og dermed en offentlig transport, som ikke er tvunget via Åkan-devej.

Broens udførelse

Lokaludvalget har fået forståelsen af, at den nye bro bygges højere og større for at forberede broen til en letbane. Lokaludvalget ser ingen fremtid i skinnebåren trafik ad Frederikssundsvej (letbane, sporvogn, skinnebus) og mener, at det er spild af ressourcer og penge at forberede broen til letbane. Lokaludvalget ønsker, at man arbejder for metro til området.

Lokalvalget mener, at den nye bro bør udføres som planlagt med 2 vejbaner, cykelsti og fortov, så den visuelle virkning bliver så lille som muligt. Lokaludvalget ærgrer sig over de indgreb, der er nødvendige på Vestvolden. Lokaludvalget opfordrer også til, at der udvises særlig skånsomhed over for "våbenpladsen" og voldanlægget i øvrigt samt de naturværdier, som er ved Vestvolden.

Trafikafvikling i området

Bystævneforbindelsen vil generere en markant øget trafik igennem området. Lokaludvalget er af den overbevisning, at denne nye forbindelse kræver en trafikplan for området. Samtidig vil den nye multihal i Tingbjerg og de mange nye boliger i Tingbjerg og Bystævneparken generere mere trafik, hvilket vil kræve bedre forbindelser og nyordning af trafikken i form af nordvendte ramper til Hareskovmotorvejen, bedre indpasning af trafikken på Frederikssundsvej og løsninger på, hvordan den øgede trafik gennem Husum Nord og Tingbjerg kan gennemføres.

Borgerinddragelse ifm. lovforslaget

Brønshøj-Husum Lokaludvalg har på grund af den korte høringsfrist på 4 uger hen over vinterferien ikke haft mulighed for at lave et borgermøde eller andre former for fysisk inddragelse.

Lokaludvalget har 7. februar delt udkastet til love samt delt det på lokaludvalgets Facebookside, der har 3400 følgere. Opslaget har været vist 3300 gange, og 23 personer har kommenteret opslaget. I alt er der afgivet 186 kommentarerne, som hovedsagelig er MEGET kritiske over for både Bystævneforbindelsen og af fredning af områder i Tingbjerg.

Der er på opslaget 68 interaktioner – herunder 19 vrede smileys og 39 "thumbs up" – overblik over reaktioner ses i bilag.

Brønshøj-Husum Lokaludvalg har ligeledes på Facebook opfordret til at indsende kommentarer eller deltage i lokaludvalgsmødet. Lokaludvalget har modtaget én kommentar på mail.

Brønshøj-Husum Lokaludvalg har også gennemført en borgerpanelundersøgelse og en åben spørgeskemaundersøgelse i perioden 27. februar – 3. marts. 611 personer svarede på borgerpanelsundersøgelsen og 194 svarede på den åbne undersøgelse. Resultaterne kan ses i bilag.

Borgerinddragelse ifm. Miljøkonsekvensvurderingen i 2022

I 2022 lavede Brønshøj-Husum lokaludvalg borgerinddragelse ifm. høringen af Miljøkonsekvensrapporten "Ny vejforbindelse mellem Tingbjerg og Husum". Denne blev behandlet på 3 offentlige møder i

bydelen, på 2 'byudviklingsbazarer' i henholdsvis Tingbjerg Kulturhus og Energicenter Voldparken, hvor vejforbindelsen over Vestvolden var en del af dagsordenen, og på et borgermøde på Tingbjerg Skole, hvor vejforbindelsen var det eneste emne. Brønshøj-Husum Lokaludvalg var arrangør eller medarrangør af alle 3 møder. I møderne deltog i alt ca. 75 personer.

Opslag med information om høringen og borgermøder blev delt på Facebook, og opnåede i alt 27.00 eksponeringer og 6300 interaktioner. Opslaget blev delt i 8 forskellige grupper på Facebook. Opslaget genererede i alt 322 kommentarer, der hovedsageligt var kritiske.

Høringssvaret til Miljøkonsekvensvurderingen kan ses [her](#).

Venlig hilsen

Christoffer Rosenkrands
Forperson for Brønshøj-Husum Lokaludvalg

David Grolin Kristensen
Forperson for Byudviklingsudvalget under Brønshøj-Husum Lokaludvalg