



Høringssvar vedr. notat om sikkerhed på Frederikssundsvej

12. januar 2023
Sagsnummer
2023-0016143

Foranalysen

Dokumentnummer

Via Trafik Rådgivning har udarbejdet en foranalyse, som 2023-0016143-2 belyser trafiksikkerheden, ulykkesbilledet og den oplevede tryghed på Frederikssundsvej. Dette er sket på anmodning af Københavns Kommune efter, at der - i 2020 inden for en uge - skete 2 dødsulykker og efter, at Brønshøj-Husum Lokaludvalg bad kommunen om at undersøge trafiksikkerheden på Frederikssundsvej. Ifølge foranalysen er Frederikssundsvej en af kommunens mest ulykkesbelastede veje.

Foranalysen omfatter:

- Ulykkesanalyse med udpegning af ulykkesbelastede lokaliteter.
- Skolevejsundersøgelse med spørgeskemaundersøgelse og besigtigelser.
- Workshop for Brønshøj-Husum og Bispebjerg Lokaludvalg.
- Inddragelse på gadeplan med tilhørende spørgeskemaundersøgelse.

På baggrund heraf indeholder foranalysen nogle generelle principielle forslag til strækningstiltag på Frederikssundsvej. Herudover, og i samråd med Københavns

Sekretariatet for Brønshøj-

Kommune, er der udpeget 10 lokaliteter på Husum Lokaludvalg Frederikssundsvej, hvor der er udarbejdet konkrete Kobbelvænget 65 projektforslag, principskitser og anlægsskøn.
2700 Brønshøj

EAN-nummer
5798009800404

Borgerinddragelse

Brønshøj-Husum Lokaludvalg har modtaget en kopi af foranalysen umiddelbart efter, at den blev udarbejdet, og inden at den er blevet godkendt af TMU. Til modtagelsen af foranalysen er der derfor knyttet den betingelse, at den er fortrolig, indtil den er blevet behandlet af TMU. Brønshøj-Husum Lokaludvalg er meget tilfreds med at få foranalysen stillet til rådighed på dette tidlige tidspunkt, men kravet om fortrolighed har forhindret, at lokaludvalget har kunne foretage en egentlig borgerinddragelse. Dette høringssvar tager derfor alene udgangspunkt i den erfaring med trafikforholdene på Frederikssundsvej, som lokaludvalget er i besiddelse af.

Konklusion

Brønshøj-Husum Lokaludvalg mener, at der med foranalysen er blevet lavet et grundigt og omfattende stykke arbejde med at identificere de forhold på Frederikssundsvej, der kan give anledning til usikkerhed og utryghed. Der er rigtigt mange gode forslag til forbedringer af sikkerheden. Lokaludvalget forholder sig i den forbindelse naturligvis kun til vort eget område, dvs. den del af Frederikssundsvej, der ligger inden for lokaludvalgets geografiske afgrænsning.

Brønshøj-Husum Lokaludvalg ønsker generelt en fredeliggørelse af Frederikssundsvej og en udvikling af Frederikssundsvej fra en indfaldsvej til det indre København til et handelsstrøg for bydelen.

Mange af foranalysens forslag til justeringer af gaderummet arbejder da også i den retning, fx forslaget om 40 km/t til flere markerede krydsningspunkter med heller, længere grøn tid for fodgængere og langsommere højresving for bilister. Vi er klar over, at det på visse strækninger af Frederikssundsvej kan betyde ringere fremkommelighed for biler, lastbiler og busser, men til gengæld større sikkerhed og tryghed for cyklister og gående.

Enkelte af løsningsforslagene koster parkeringspladser, men et selvstændigt mål bør være at gøre det lettere at parkere på Frederikssundsvej i forbindelse med kortvarige besøg, såsom indkøb og brug af serviceydelser som læge, frisør, tandlæge osv. Dette vil efter vor opfattelse kompensere næringslivet for de nedlagte parkeringspladser og den reducerede fremkommelighed for kørende trafik. En generel hastighedsnedsættelse på 10 km/t gør det mindre stressende for køretøjer at stoppe helt eller delvist op for at parkere eller for at lade gående passere. Af andre værktøjer til at gøre det lettere at handle på Frederikssundsvej kan nævnes 1-times parkering for nogle af parkeringspladserne. Der bør naturligvis også forsøges at skaffe erstatningspladser for evt. nedlagte p-pladser.

Den resulterende forringelse af fremkommeligheden på Frederikssundsvej rammer som nævnt også busserne. Den kan modvirkes ved øget prioritering af busserne. En nedsat hastighed for busserne kan også kompenseres ved flere afgange, således at længere køretid modvirkes af kortere ventetid. Det må også være muligt at skrue lidt på bildosseringen, således at lidt færre biler lukkes ind på Frederikssundsvej i myldretiden.

Det fremtidige arbejde med trafikikkerheden på Frederikssundsvej

Foranalysen indeholder analyse og løsningsforslag for 23 krydsningspunkter af Frederikssundsvej, heraf knap to tredjedele i Brønshøj-Husum. Det kræver et stort lokalkendskab at kunne forholde sig kvalificeret til hvert af disse. Lokaludvalget ser derfor frem til at kunne fremlægge løsningsforslagene for de berørte beboere med henblik på at kunne rådgive kommunen om løsningsforslagene og den rækkefølge, hvori de i givet fald bør implementeres.

Som udgangspunkt mener lokaludvalget dog, at de krydsninger og andre forbedringer af trygheden og sikkerheden, som har tilknytning til skolevejene, bør prioriteres højest.

Lokaludvalget ønsker også at nævne, at når løsningsforslagene til forbedring af trafikikkerheden vedtages og gennemføres, opfordrer lokaludvalget Teknik- og Miljøforvaltningen til - i planlægningen og udførelsen af det konkrete arbejde - at inddrage "Helhedsplan Brønshøj Kulturakse", som lokaludvalget netop har fået udarbejdet i december 2021.

Helhedsplan Brønshøj Kulturakse er et perspektiv/mål lagt over ideen at gøre Brønshøj Torv til et attraktivt handels- og samlingssted ved at revitalisere Brønshøj Torv som et spændende, fleksibelt og tiltrækkende kulturelt mødepunkt i forbindelse med ombygningen og etableringen af Brønshøj Gl. Skole som nyt kulturhus tæt på torvet. Elementer i denne helhedsplan er bl.a. ønsket om begrønning og fredeliggørelse af trafikken omkring torvet, Frederikssundsvej og Brønshøjvej, hvilket netop indgår som del af løsningsforslagene i denne forhåndsanalyse. Helhedsplanen er skabt og udformet med udpræget borgerinddragelse og efterfølgende sanktionering.

Venlig hilsen

Christoffer Rosenkrands

Formand for Brønshøj-Husum Lokaludvalg