

Høringssvar vedr. trafiksikkerhedstiltag på Frederikssundsvej

Baggrund

I efteråret 2022 lavede Teknik- og Miljøforvaltningen en undersøgelse af trafiksikkerheden på Frederikssundsvej. Undersøgelsen var i intern høring, men da den var fortrolig, havde naboer og andre interesserede ikke mulighed for at sende deres input til projektet. Brønshøj-Husum Lokaludvalg er derfor utrolig glade for, at projektet nu er kommet i offentlig høring.

Borgerinddragelse

Brønshøj-Husum Lokaludvalg afholdt i maj et åbent informationsmøde med oplæg fra Teknik- og Miljøforvaltningen og rådgiver på projektet. Både før og efter mødet har lokaludvalget modtaget en række henvendelser fra borgere i området. Henvendelserne vedrører primært begrænsningen af indkørsel af Brønshøj Kirkevej. Henvendelserne er både meget positive overfor forslaget (beboerne på Brønshøj Kirkevej ønsker en lukning) og meget bekymrede (beboerne vest for Brønshøj Kirkevej frygter mere trafik).

Henvendelser fra naboer, der er bekymrede over forslaget:

1. Henvendelse fra Brønshøj Kirkes Menighedsråd.
2. Henvendelse fra grundejerforeninger omkring Holcks plads.
3. Henvendelse fra beboere på Præstegårds Allé.
4. Samlet henvendelse fra Grundejerforeningen Holcks Plads, Brønshøj Præstegaards Grundejerforening og Vejforeningen af 11/6 1957.

Sekretariatet for Brønshøj-
Husum Lokaludvalg
Kobbelvænget 65
2700 Brønshøj

EAN-nummer
5798009800275

www.2700lokaludvalg.dk

Henvendelser fra naboer, der er positive overfor forslaget:

1. Henvendelse fra Brønshøj Kirkevejs Vejlaug.
2. Notat med opsamling på borgerhenvendelser sekretariatet har modtaget.

Brønshøj-Husum Lokaludvalgs kommentarer til de konkrete projekter

Brønshøj Torv

Rådgiver foreslår:

Ved Brønshøj Torv tilbagetrækkes en stoplinje for busser på Krabbesholmsvej. Fodgængersignaltider justeres op med 30+%, og Brønshøj Kirkevej lukkes for indkørende biltrafik for at reducere konfliktpunkter ved torvet. Rumlestribes foreslås på cykelstien umiddelbart øst for Brønshøj Kirkevej.

1) Brønshøj-Husum Lokaludvalg er delte i holdning om, om lukning af Brønshøj Kirkevej fra Brønshøj Torv er en god idé:

Der er glæde over, at forslaget vil løse problemet, hvor den "modkørende" cykelsti på den ensrettede del af Brønshøjvej (langs Brønshøj Torv) er forsat ud i krydset mod Frederikssundsvej og derefter skal flette ind på Brønshøj Kirkevej med begrænset udsyn og forudsigelse af den lige-ud-kørende trafik fra Krabbesholmsvej, dels på grund af vejens udformning, dels på grund af forskellige busholdepladser.

Der er modstand over, at den lysregulerede adgang til området mellem Frederikssundsvej og Utterslev Mose lukkes, og det kan give flere livsfarlige højresving over cykelstier langs Frederikssundsvej i uregulerede kryds.

Der er et snævert flertal i Brønshøj-Husum Lokaludvalg for midlertidig lukning af Brønshøj Kirkevej, herunder med en på forhånd fastsat tidsperiode for den midlertidige lukning. En eventuel forsøgsordning om lukning af indkørsel fra Frederikssundsvej til Brønshøj Kirkevej bør først starte efter højresvingsbanen ved Holcks Plads er etableret. Samtidig synes lokaludvalget også, at en forsøgsordning bør foregå med svært flytbart materiel (for eksempel såkaldte "betongrise") og ikke midlertidige asfaltarbejder, så forsøget kan afblæses, hvis det viser sig at være en fiasko.

Brønshøj-Husum Lokaludvalg støtter derudover Brønshøj Kirkevejs Vejlaugs forslag om en helhedsløsning for gennemkørende trafik mellem Brønshøj Torv og Frederikssundsvej til Hareskovvejen og Hillerødmotorvejen.

2) Det er problematisk at gøre krydsningstiden over Frederikssundsvej længere, da det vil sinke busfremkommeligheden. Der er brugt mange penge på busprioriteringen, og lokaludvalget har gennem mange år arbejdet for en forbedret busfremkommenlighed og hurtigere forbindelse til København fra Brønshøj-Husum. Brønshøj-Husum Lokaludvalg foreslår i stedet for bredere fodgængerfelt og bredere/bedre helle.

6. klasserne fra Brønshøj Skole havde i efteråret 2023 projektarbejde med trafiksikkerhed omkring Brønshøj Torv. Brønshøj-Husum Lokaludvalg var inde over projektet og blev præsenteret for resultaterne. Her havde eleverne forslag om opsætning af nedtællingssignallys ved fodgængerovergange, bredere fortov samt vigtigheden af, at der er et (bedre) helleanlæg.

Ved Holcks Plads

Brønshøj-Husum Lokaludvalg finder, at en højresvingsbane og midterhelle med sideheller er en god ide - uanset hvad der sker på Brønshøj Torv. Mange elevgrupper fra Brønshøj Skoles 6.klasser, der arbejdede med trafiksikkerhed i 2023, havde forslag om krydsning med heller ved Elmelundevej/Holcks Plads.

Marbjergvej/Mørkhøjvej

Rådgiver foreslår:

Eksisterende ligeud- og højresvingsbane kombineres, og venstresvingsbane på Marbjergvej forlænges. Højresvings-/busbane forlænges med ca. 15 m, så højre svingende biler har mere tid til at erkende cykelstien. Der indføres venstresvingsforbud fra Frederikssundsvej til Marbjergvej mhp. at reducere antallet af konfliktpunkter i krydset

Brønshøj-Husum Lokaludvalg mener, at lyskrydset bør ændres, så venstresvingene fra Marbjergvej ikke kommer i karambolage med de ligeud kørende fra Mørkhøjvej, da dette

skaber farlige situationer. F.eks. kunne grøn pil fra Marbjergvej samtidig med grøn pil fra Mørkhøjvej være en løsning. Lokaludvalget ønsker ikke venstresving forbudt fra Frederikssundsvej (i udadgående retning) mod Marbjergvej, da dette vil give uacceptabel belastning af venstresvingsbanen ved Husum Torv og forlænge busrejsen på 5C, som allerede nu ofte venter på at kunne svinge til venstre ved Husum Torv.

Novembervej/Herlev Hovedgade

Rådgiver foreslår:

I krydset genopfriskes vejafmærkningen, og der etableres bl.a. cykelsymboler på tværs af den østlige frafart og lyssignal for de venstresvingende ned af Novembervej mm. Anlæg skal koordineres med Herlev Kommune, da krydset ligger på kommunegrænsen.

Tiltagene er helt utilstrækkelige. En løsning af krydset bør inkludere krydset Novembervej/Pilebro (jf. omtale i materialet fra rådgiver pkt. 11.2). Brønshøj-Husum Lokaludvalg har fået flere klager over dette dobbeltkryds fra cyklister. Problemet er, at køen på Pilebro fra motorvejen forsætter ud i krydset Pilebro/Novembervej til gene for cyklister på Novembervej, der tvinges ud mellem biler, og for biler, der fanges i begge kryds. Ofte er køen også bagud ud på motorvejen! En løsning bør indeholde bedre afvikling, så biler kan komme til højre ud mod Herlev og dermed sikre, at biler ikke hober sig op ud af Pilebro/Novembervej i samme omfang. F.eks. kan en højrepil fra Novembervej overvejes samtidig med det foreslået prioriterede venstresving ind på Novembervej. De andre tiltag har lokaludvalget ikke indvendinger imod. Dog undrer det os, at der ikke er kigget på hastighedsgrænsen ud mod Herlev.

Københavnerrinddragelse

Brønshøj-Husum Lokaludvalg inviterede d. 14. maj til informationsmøde om trafikikkerhedstiltagene på Brønshøj Bibliotek med deltagere af beboere i området omkring Brønshøj Torv og Brønshøj Kirkevej. Efterfølgende har lokaludvalget modtaget en række henvendelser fra borgere og grundejerforeninger om sagen. Disse er vedlagt vores høringssvar som bilag.

Brønshøj-Husum Lokaludvalg har behandlet og vedtaget dette høringssvar på ordinært møde i lokaludvalget torsdag d. 31. oktober. På mødet deltog tilhørere/repræsentanter fra Brønshøj Kirkevejs Vejlaug samt fra Grundejerforeningen

Holcks Plads, Brønshøj Præstegaards Grundejerforening og
Vejforeningen af 11/6 1957.

På vegne af Brønshøj-Husum Lokaludvalg

Christoffer Rosenkrands, forperson

David Grolin Kristensen, forperson for Byudviklingsudvalget