

HØJKLASSET BUSLØSNING PÅ FREDERIKSSUNDSVEJ BORGERMØDE 2. MAJ 2013

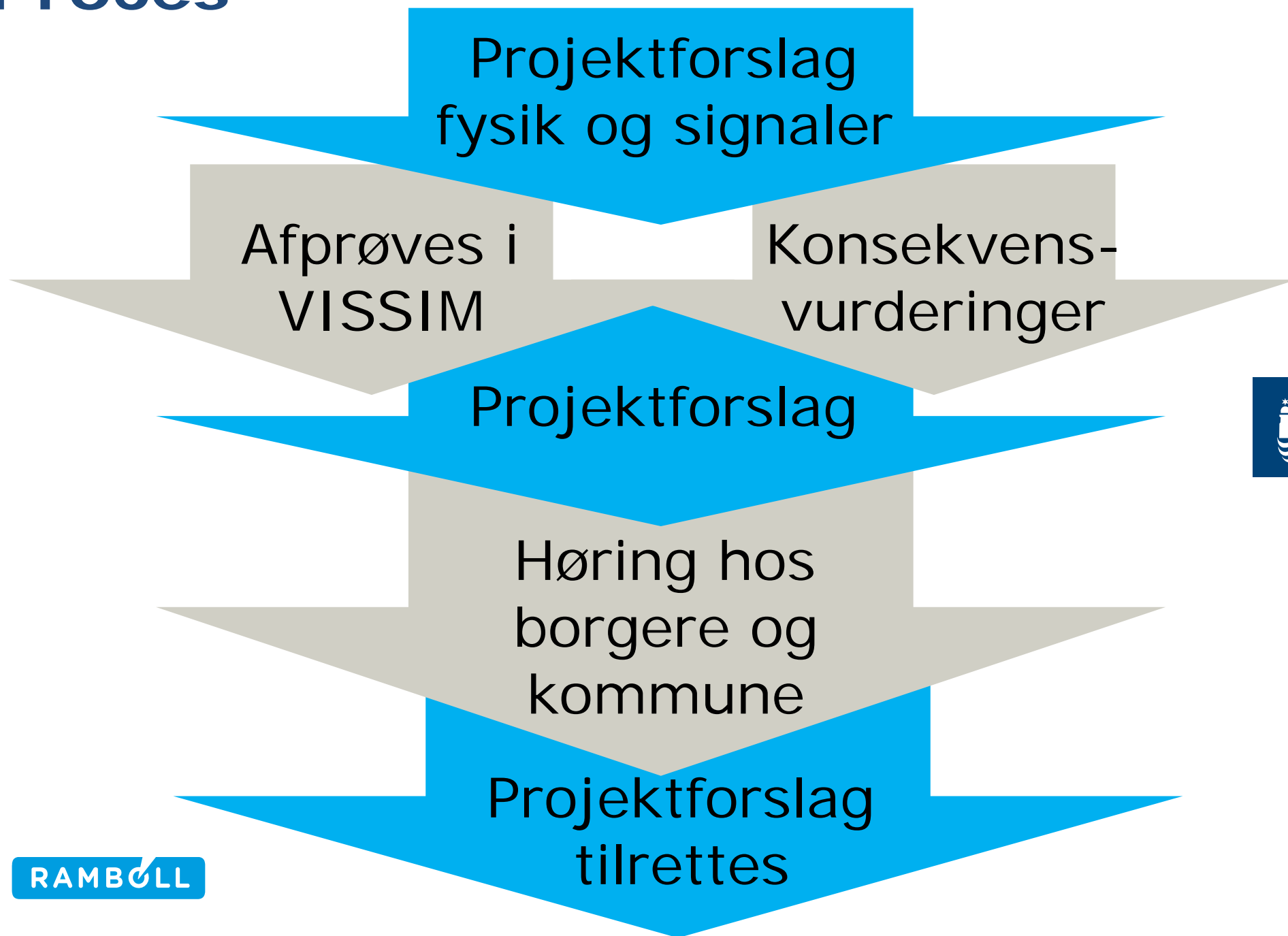


RAMBOLL

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Proces



Projektmålsætninger

- Busser: 10-15% kortere rejsetid.
- 50% mere regulære.
- Uændret/forbedret mulighed for at krydse vejen.
- Uændret antal træer.
- **Maximalt** 100 færre P-pladser – der tages hensyn til lokale behov.



Virkemidler

- Busbane frem mod signal – bussen slippes ind i trafikken før bilerne.
- Aktiv signalprioritering på de strækninger, hvor der ikke busbane.
- Generelt forbedret signalflow får både busser og biler frem.
- Bedre busstoppsteder.
- Cykelløsninger.
- Træer.



Busbane



Busbaner



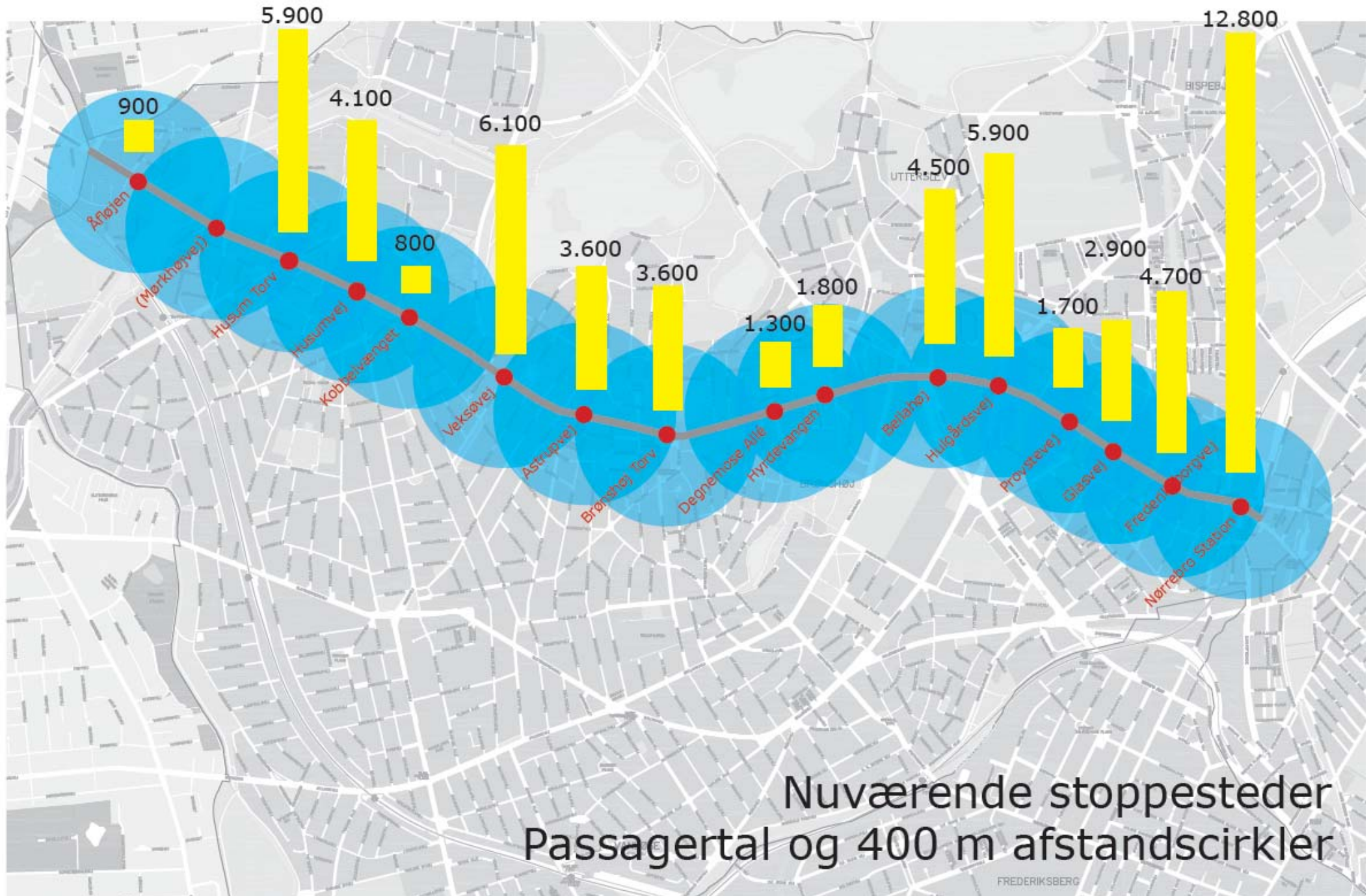
-  Ingen busbane
-  Eksisterende busbane
-  Busbane i projekt



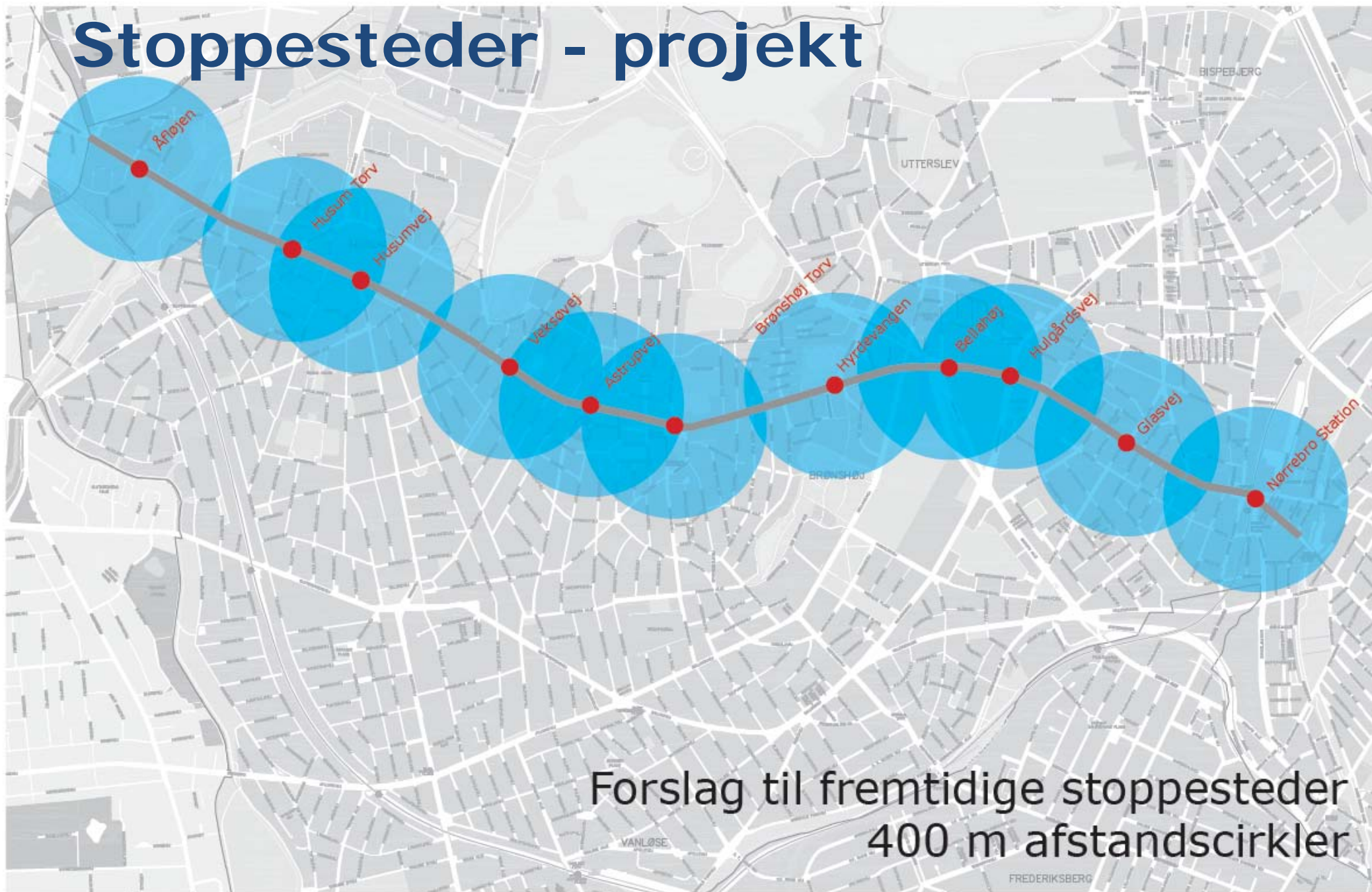
Busprioritering



4.3 Stoppesteder



Stoppesteder - projekt



Stoppesteder - indretning



Bred

3,5 m - 4,0 m bred perron
Læskærm på perron
Rækværk i bagkant



Smal

2,0 m bred perron
Læskærm på fortov



Stoppesteder – høj kantsten



Tiltag for cyklister > cykelsupersti

- Busperroner
- Fremført cykelsti
- Bredere cykelstier ved nyanlæg
- Signaltekniske tiltag
- Nedtællingssignaler



Beplantning



Træer

- Der er i dag 188 træer på strækningen

Projekt

- 47 træer fældes
- 69 nye træer
- + 22 træer i sidevejsudmundinger
- **Netto +44 træer**



Træer i sidegader



Større nyanlæg ved Hulgårdsvej





Provstevej - Hulgårdsvej

Parkering

- Der er i dag 609 P-pladser på strækningen.
- P-tælling udført 2010: 6 tidspunkter (der er talt ind til Mørkhøjvej).
- Max. antal parkerede biler 388 (lørdag kl. 22).

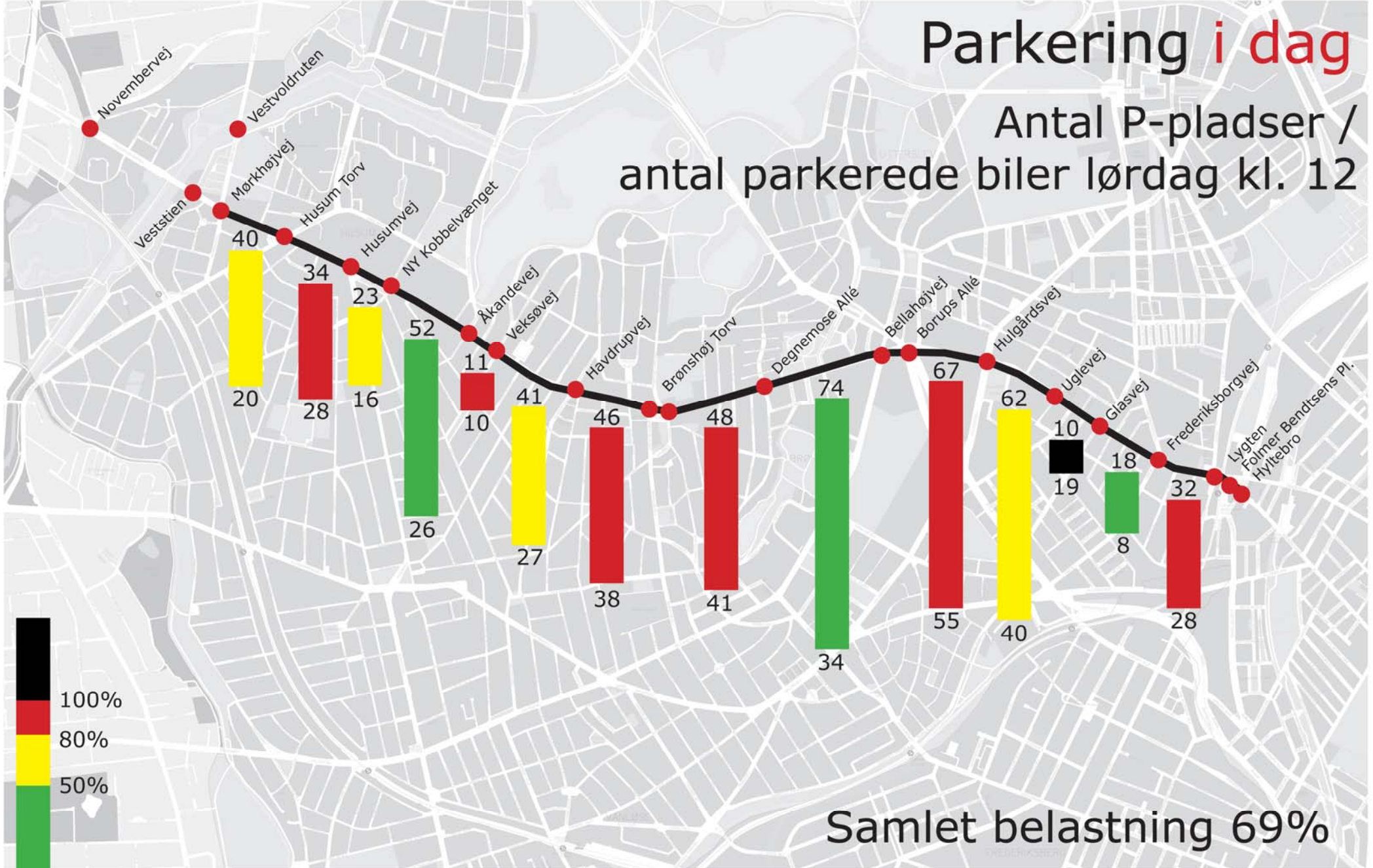


Projekt

- 94 pladser nedlægges = 515 pladser.

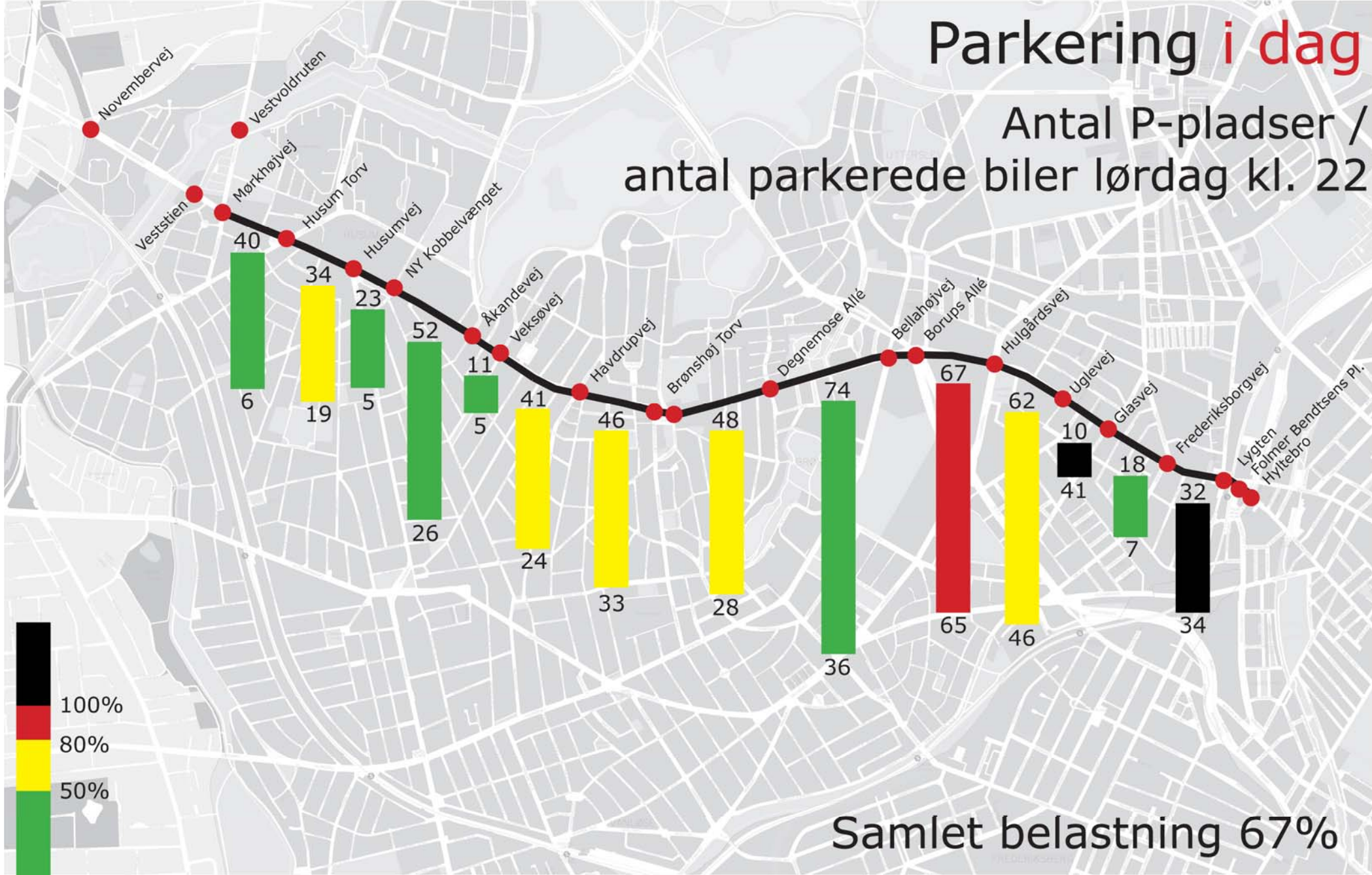
Parkering i dag

Antal P-pladser /
antal parkerede biler lørdag kl. 12



Parkering i dag

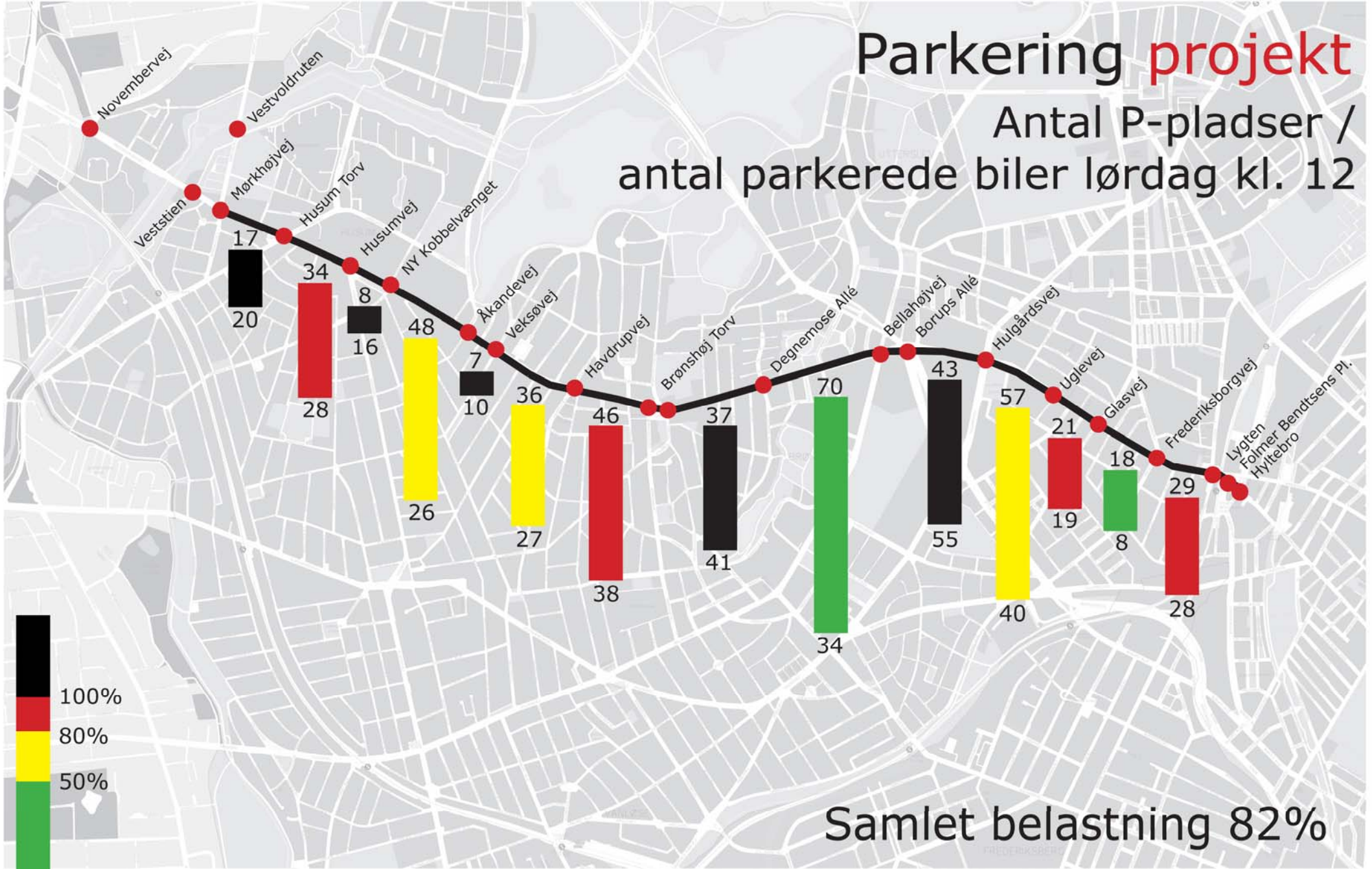
Antal P-pladser /
antal parkerede biler lørdag kl. 22



Samlet belastning 67%

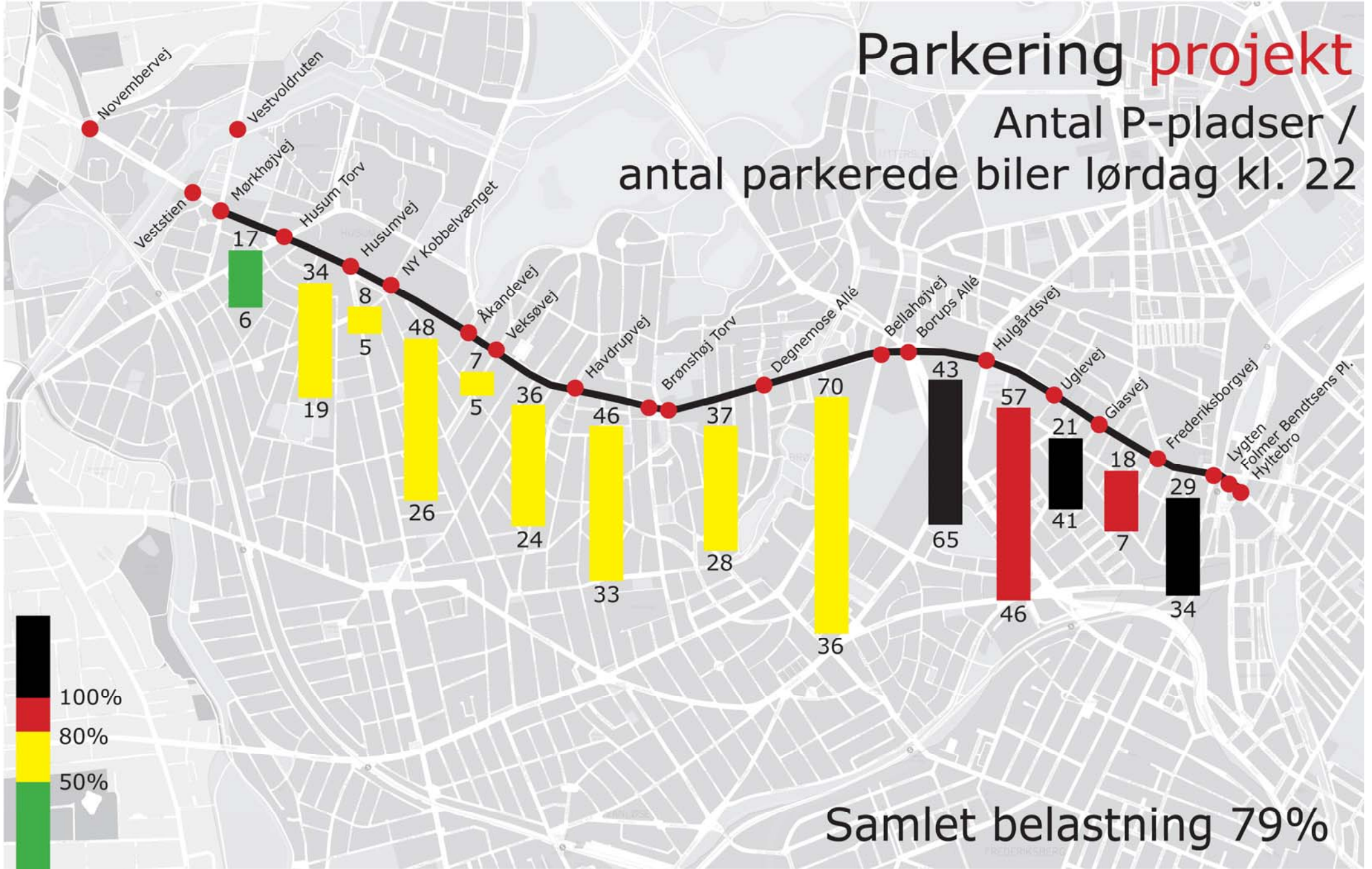
Parkering projekt

Antal P-pladser /
antal parkerede biler lørdag kl. 12



Parkering projekt

Antal P-pladser /
antal parkerede biler lørdag kl. 22



Hvor bliver P-pladserne af?

Busbaner	42
Busstoppesteder	11
Geometri omkring kryds	6
Træer	12
Cykelsti	23
I alt	94

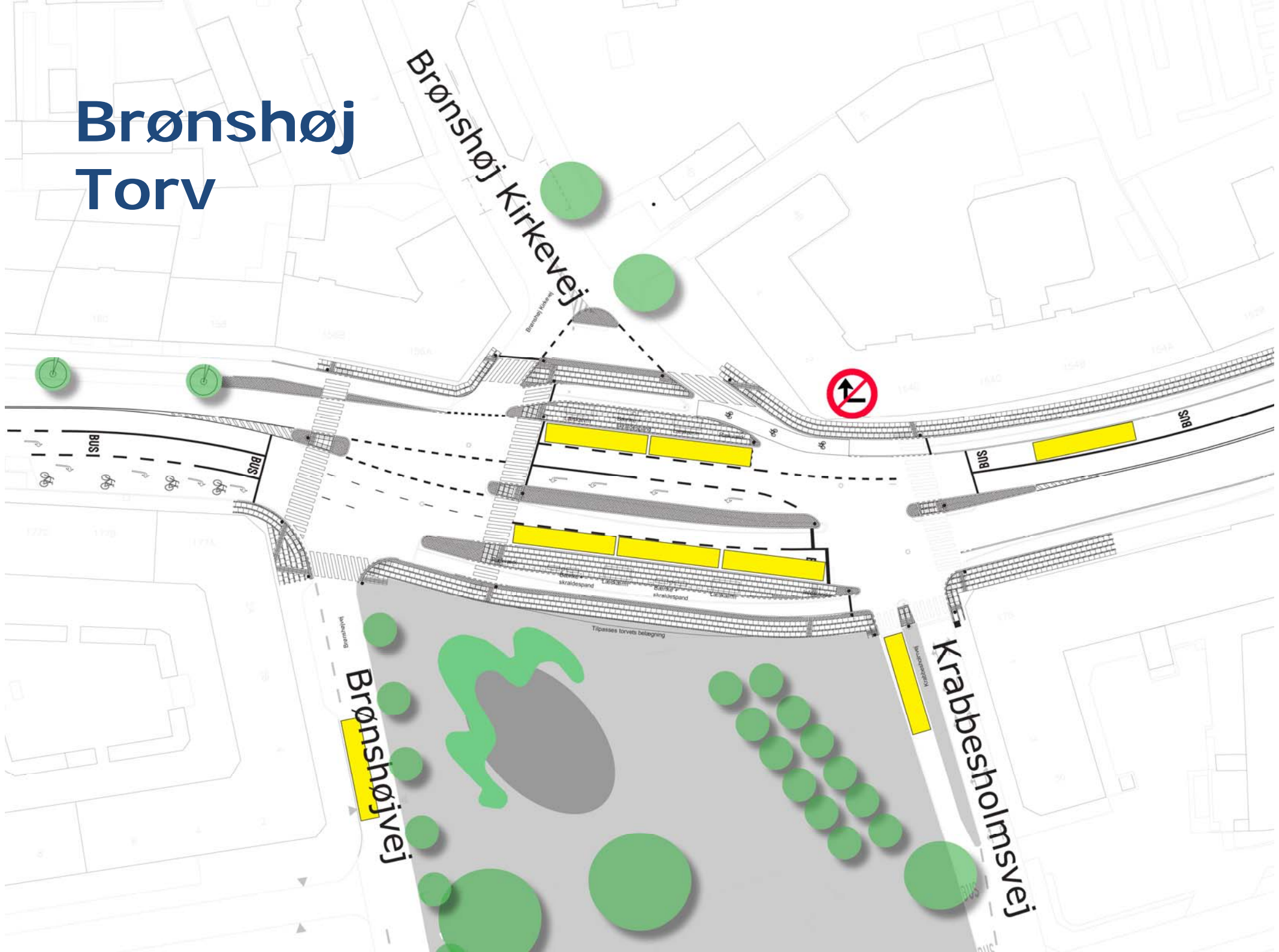


Krydsningsmuligheder

- Rødt midterareal opretholdes på nær enkelte korte strækninger.
- Nyt signalreg. fodgængerfelt ved Kobbelvænget (skolevej).
- Fodgængerfelt ved Risvangen ændres til ikkereguleret krydsning.
- Ny krydsningsmulighed ved Hyrdevangen (busstoppested).

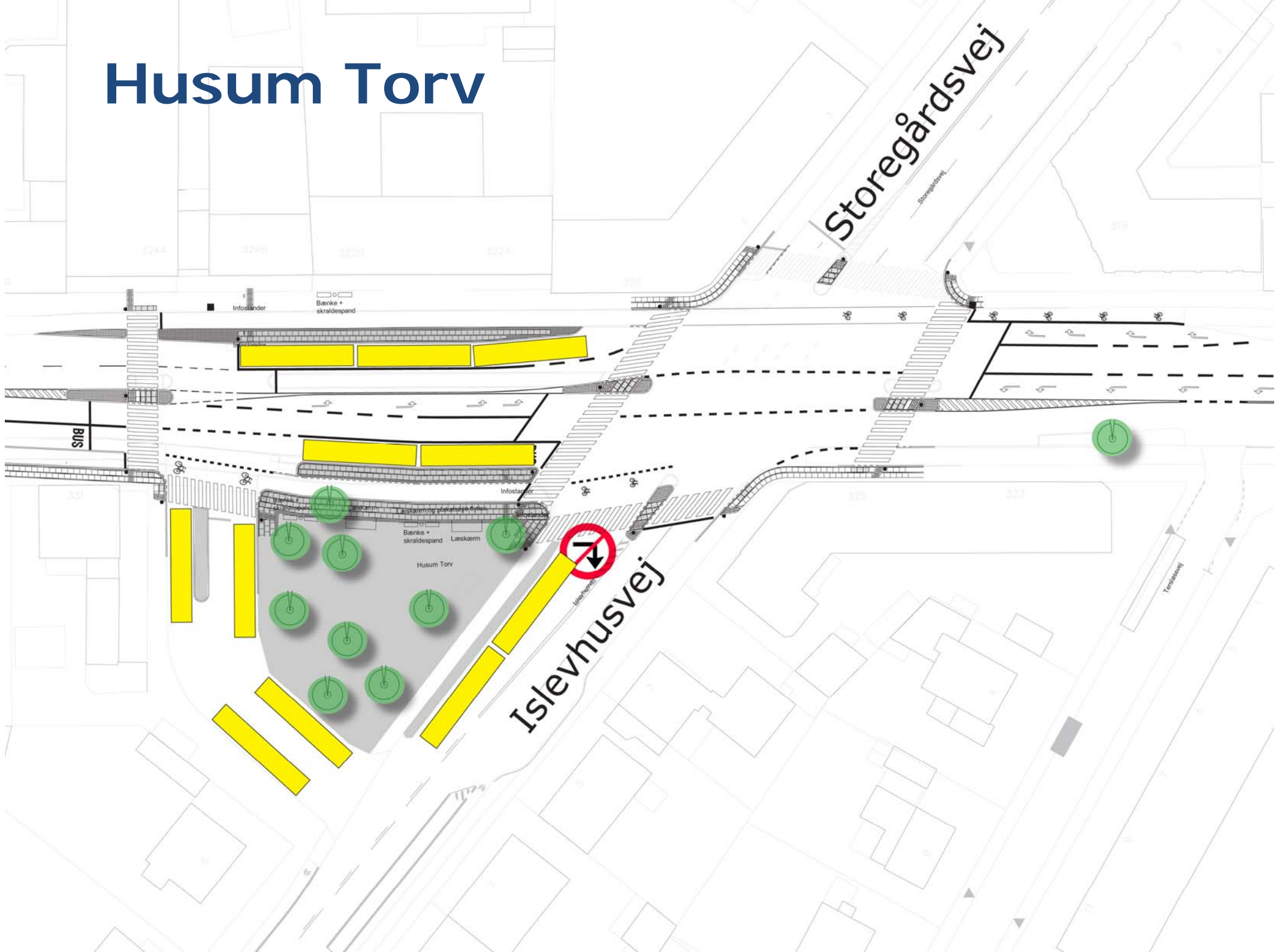


Brønshøj Torv





Husum Torv



Stoppested ved Åfløjen



Stoppested ved Åfløjen - efter

