Arbejdsnotat

Sagsnummer
Sag-394569
Movit-3336586

16. september 2016

Linjebeskrivelse - linje 5C-forslag

Nærværende notat er udarbejdet til brug for tekniske drøftelser, og giver en status på teknisk niveau for arbejdet med det strategiske net, som er indeholdt i forslag til Trafikplan 2016. Forslaget er i politisk høring frem til 5. december 2016. Spørgsmål til brug for den politiske drøftelse kan rettes til Movias administration.

Indhold

Forslag til linjeføring 2

Forslag til frekvens..... 3

Hvorfor foreslået linjeføring? 3

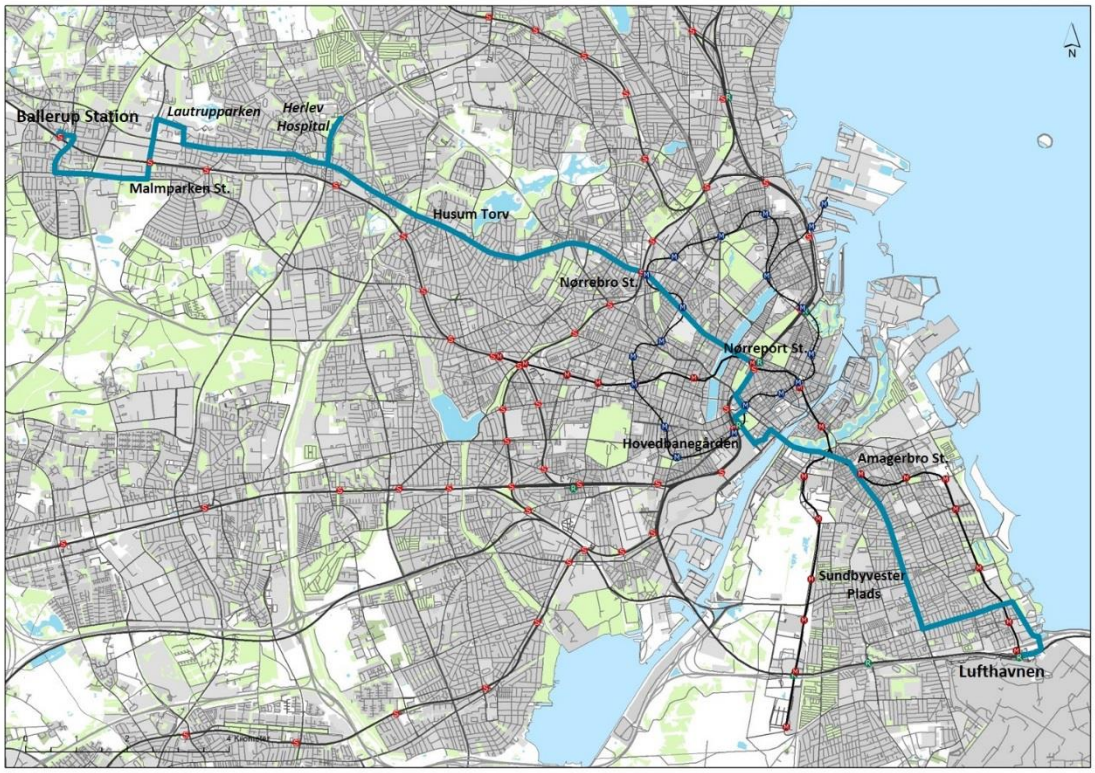
Ændringer i forhold til nuværende linje 5A's linjeføring 4

Nøgletal 4

5C

Forslag til linjeføring

Ballerup Station - Lufthavnen



Ballerup Station – Hold An Vej – Ballerup Boulevard – Malmparken – **Malmparken Station** – Lautrupparken – Lautrupvang – Skovlunde Byvej – Herlev Hovedgade – **Herlev Hospital** – Ring 3 – Frederikssundsvej – **Husum Torv** – Frederikssundsvej – **Nørrebro Station** – Nørrebrogade – Frederiksborggade – **Nørreport Station** – Nørre Voldgade – Jarmers Plads – H.C. Andersens Boulevard – **Rådhuspladsen** – Vesterbrogade – Bernstorffsgade – **Hovedbanegården** – Bernstorffsgade – Hambrosgade – Niels Brocks Gade – H.C. Andersens Boulevard – Langebro – Amager Boulevard – Amagerbrogade – **Amagerbro Station** – Amagerbrogade – **Sundbyvester Plads** – Saltværksvej – Amager Strandvej – Ellehammersvej - **Lufthavnen**

Forslag til frekvens

Ballerup Station – Husum Torv: 6 afgange i timen i myldretiden, 6 afgange i timen i dagtimerne, 3 afgange i timen om aftenen, 2 afgange i timen om natten.

Herlev Hospital – Husum Torv: 9 afgange i timen i myldretiden, 9 afgange i timen i dagtimerne, 6 afgange i timen om aftenen, 2 afgange i timen om natten.

Husum Torv – Sundbyvester Plads: 15 afgange i timen i myldretiden, 15 afgange i timen i dagtimerne, 12 afgange i timen om aftenen, 4 afgange i timen om natten.

Sundbyvester Plads – Lufthavnen: 5 afgange i timen i myldretiden, 5 afgange i timen i dagtimerne, 3 afgange i timen om aftenen, 2 afgange i timen om natten.

Hvorfor foreslået linjeføring?

Linje 5C foreslås at køre mellem Ballerup Station og Lufthavnen via bl.a. Malmparken Station, Husum Torv, Nørrebro Station, Nørreport Station, Rådhuspladsen, Hovedbanegården. Amagerbro Station og Sundbyvester Plads.

Linjen sikrer opretholdelse af højklasset busforbindelse i Frederikssundsvej-Nørrebrogadekorridoren helt fra Ballerup til City med forbindelse til Cityringen og Ringbanen. Ligeledes sikrer linjen opretholdelse af højklasset nord / sydforbindelse på det centrale Amager mellem de to metrogrene.

- *Strækningen mellem Herlev Hospital og Lufthavnen*

  I 2017 ændrer linje 5A navn til linje 5C og forlænges ved samme lejlighed fra Husum Torv ad Herlev Hovedgade og Herlev Ringvej til Herlev Hospital. Denne betjening foreslås opretholdt, da linjen i 2019 stadig vil betjene vigtige og passagertunge korridorer langt fra baner.

- *Strækningen mellem Husum Torv og Ballerup Station*

  Udover at bibeholde turene, der kører til og fra Herlev Hospital, foreslås en række ture på Linje 5C at fortsætte fra Husum Torv til Ballerup Station, ad samme rute som den nuværende linje 350S. Ture der slutter på Husum Torv foreslås forlænget til Ballerup St., svarende til ca. 6 afgange i timen i myldretiden og 6 afgange i timen i dagtimerne. Forslaget vil medføre at linje 5C får to endestationer; Herlev Hospital og Ballerup Station.

Trafikmodelberegninger har vist, at behovet for busdrift mellem Nørrebro Station og Nørreport Station vil falde markant, når Cityringen åbner, men samtidig viser modellerne også, at behovet for busdrift vestfra til Cityringen på Nørrebro Station vil øges. En styrket linje 5C (forlænget fra Husum Torv til Ballerup Station) på denne strækning vurderes at kunne sikre den

nødvendige drift. Med en samtidig nedlæggelse af linje 350S sikrer forslaget desuden en forenkling af betjeningen på Frederikssundsvej og Nørrebrogade.

Det skal tilføjes, at linje 5C på strækningen Bellahøj-Nørrebro Station foreslås suppleret med linje 250S; en linje, der samtidig betjener Tingbjerg fra Hillerødmotorvejen, og som dermed bliver et supplement til linje 5C som tilbringerlinje vestfra til Cityringen på Nørrebro Station.

En forlængelse af linje 5C til Ballerup Station vil bl.a. sikre, at passagerer fra Indre By og Indre Nørrebro vil få direkte højklasset busforbindelse til de mange arbejds- og studiepladser ved Lautrupparken. Denne forbindelse varetages i dag af linje 350S og er godt benyttet.

Ændringer i forhold til nuværende linje 5A's linjeføring

Linje 5C ændres ikke på den nuværende rute, men forlænges til Ballerup Station. Baggrunden for dette er beskrevet ovenfor.

Nøgletal

Linje 5C forventes ifølge trafikmodelberegninger at få 20,9 mio. påstigere årligt. Antallet af timer på linje 5C vil være 221.307 pr. år, hvilket giver cirka 94 påstigere pr. bustime.