



Til Center for Trafik

BRØNSHØJ-HUSUM LOKALUDVALG
Kulturhuset Pilegården
Brønshøjvej 17
2700 Brønshøj

www.2700lokaludvalg.dk

LYNHØRING – BEDRE FREMKOMMELIGHED I KØ- BENHAVN

29. november 2013

Med hensyn til jeres fremsendte efterlysning af steder, hvor der ofte kan opstå trafikpropper eller fremkommeligheden er svag, vil vi tillade os at henvise til dels vor bydelsplan, dels indtil flere hørings svar efter borgermøder om bus- og letbanetraffic på Frederikssundsvej (findes på www.2700lokaludvalg.dk).

Vi skal dog særligt påpege et par steder, hvor der bogstavelig talt det meste af dagen opstår trafikpropper, men naturligvis mest på stærkt belastede tidspunkter.

I krydset Marbjergvej-Frederikssundsvej og Marbjergvejs forlængelse mod Mørkhøj, Mørkhøjvej savnes en venstresvingespil fra Marbjergvej mod Herlev.

Fra Mørkhøjvej er en venstresvingespil mod Københavns centrum, men den stopper ikke den ligeud kørende trafik over til Marbjergvej og mod Rødovre. Dette bevirker, at der som regel kun kommer en bil over mod Herlev, da strømmen ikke standser, før der er grønt på Frederikssundsvej. Og køen fra Rødovre er lang. Ingen kan heller se for den modkørende venstresvingende trafik. Hvorfor ikke lade begge rækker bilister på Mørkhøjvej og Marbjergvej få venstrepile samtidig? Det andet er livsfarligt.

Disse signalkift bør kunne bedres. Evt. med tryksystem, hvor den gående eller cyklisten selv trykker sig ind. Men i så fald skal der ikke gå en evighed før lyset skifter. Så er de smuttet over før bilisterne kører op.

Næste trafiklys mod Herlev er ved Volden. Her bør trafiklyset kun skifte, når der kommer cyklende eller gående og skal passere Frederikssundsvej. Som det har været i årevis, skifter lyset uden grund ustandseligt, uden at der hverken



kommer mennesker eller dyr over. To rækker biler holder i ret lang tid uden grund i lange køer og kigger på hinanden. Det kan ikke være rigtigt?

Nøjagtig den samme problematik gør sig gældende på Mørkhøjvej ved stien, der fører ud af Voldterrænet. Disse signalskift bør kunne bedres, evt. med tryksystem, hvor den gående eller cyklisten selv trykker sig ind. Men i så fald skal der ikke gå en evighed før lyset skifter. Så er de smuttet over før bilisterne køer op.

Det skal også nævnes, at lyskrydset Veksøvej-Frederikssundsvej bør efterses. Denne problematik er også nævnt via en borgerhenvendelse.

Vi håber disse forholdsvis billige forhold kan komme med i betragtning.

Det skal bemærkes at dette svar grundet den korte frist er sendt under forudsætning af Lokaludvalgets endelige godkendelse den 19. december.

Med venlig hilsen

Christian Hesselberg
Formand for Brønshøj-Husum Lokaludvalg

Lis Søkvist
Formand for Byudviklingsudvalget