

HØRINGSSVAR VEDR. SKYBRUDSKONKRETISERING FOR KØBENHAVN VEST OG FREDERIKSBERG VEST

21. januar 2014

Brønshøj-Husum lokaludvalg vil helt overordnet udtrykke sin tilfredshed med at der nu er blevet lavet en så omfattende plan for hvordan København kan skybrudssikres. Det er et imponerende stykke arbejde og lokaludvalget er glad for at det grønne element står stærkt i mange af de tekniske løsninger der i forhold til bydelen er forslået i form af mindre skybrudsveje, større forsinkelsesveje, grønne veje og den centrale forsinkelsesløsning i Husum Parken. Endvidere finder lokaludvalget det meget spændende at LAR løsninger foreslås at spille en meget central rolle og at stort set hele det område af vandoplandet som er beliggende i Husum er udpeget som egnet til Lokal Afledning af Regnvand.

* Det er **stor forskel** på begge de skybrudskonkretiseringsplaner der vedrører Brønshøj-Husum når det gælder forsinkelse af vandet ud til recipient. Mens det i planen for København Vest nævnes cirka 70 gange, er ordet 'forsinkelses-' kun brugt 2 gange i planen for Bispebjerg. Det samme kan ses ved sammenligning af figur 5-1 i Bispebjerg-planen og figur 37 og 58 i København Vest-planen. På den senere er store dele af oplandet i Brønshøj-Husum markeret som 'grønne veje', mens der er meget få i Bispebjerg-planen. Dette kan tyde på at vandtunnelen ud til havnen fungerer som en sovepude når det kommer til implementering af langsom afstrømning af vand på terræn. Det er vigtig at kommunen ikke mister fokus når det gælder brug af grønne løsninger i byen, heller ikke i Bispebjergs vandopland. Mens København Vest-planen skriver at "*der (er) peget på et to-strengt løsningsprincip*" så skriver Bispebjerg-planen om en "*løsning baseret på en vandtunnel som bærende element*" (i kombination med lokal maga-

sinering). Det ser altså ud til at målsætningen for de to planer har været meget forskellig under arbejdet og det bærer forslagene i planerne præg af.

Brønshøj-Husum lokaludvalg er opmærksomme på at der er tale om en omfattende plan med store investeringer, der løber over de næste 20-30 år. Vi ser frem til at være med til at facilitere lokale dialoger med grundejerforeninger, vejlaug og boligforeninger når det gælder den konkrete udformning af de enkelte grønne veje. I bydelsplanen for Brønshøj-Husum har vi et projekt vi har kaldt Blå Bånd i Brønshøj-Husum. Formålet med projektet er i samarbejde med forvaltningen, en grundejerforening og andre samarbejdspartnere at få gennemført et pilotprojekt der viser hvordan en man på en vilavej kan håndtere skybrudsvand på en måde der på en og samme tid aktiverer grundejernes kompetencer og engagement, maksimere den biologiske mangfoldighed og rent æstetisk skaber merværdi for området.

Lokaludvalget er i kontakt med en række grundejerforeninger, der står foran at skulle renovere deres private fællesveje, og det bør i sådanne situationer være i alles interesse at skybrudshåndtering og begrønning bliver en del af renoveringsprojektet.

Brønshøj-Husum lokaludvalg vil opfordre til og samarbejde med forvaltningen om at skabe synlighed omkring mulighederne for LAR løsninger på de private matrikler og etablering af grønne veje i bydelen samt udnytte de mange erstatningsarealer i bydelen til at håndtere de store regnvandshændelser og samtidig øge naturindholdet i bydelen.

Christian Hesselberg
Formand for Brønshøj-Husum Lokaludvalg

Anders Pedersen
Formand for Miljøudvalget