

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Trafik

BRØNSHØJ-HUSUM LOKALUDVALG
Kulturhuset Pilegården
Brønshøjvej 17
2700 Brønshøj

www.2700lokaludvalg.dk

HØRINGSSVAR VEDR. BUSFREMKOMMELIGHED PÅ FREDERIKSSUNDSVEJ

26. august 2011

Brønshøj-Husum Lokaludvalg har deltaget meget aktivt i projektets forløb. Vi har afholdt to velbesøgte borgermøder samt en gadevandring for lokalområdets borgere. Desuden har flere lokaludvalgsmedlemmer deltaget i projektets følgegruppe, og endnu flere lokaludvalgsmedlemmer har deltaget i den afholdte workshop. Endelig har vi haft en åben diskussion om projektet på bydelsportalen 2700Bydelsportal.dk.

På baggrund af borgerdialogen kan Lokaludvalget konstatere, at der er stor lokal modstand mod især BRT- og den traditionelle løsning. Den generelle holdning er, at alle ønsker, at busserne kører hurtigere og mere regelmæssigt, men at disse forbedringer ikke må ske på bekostning af borgernes andre væsentlige interesser på Frederikssundsvej. Vejen fungerer godt, ikke mindst den "røde bane" gør det let at krydse vejen. Borgerne har i særlig grad lagt vægt på, at:

- krydsningsforholdene ikke forringes med heraf følgende mindre trafik-sikkerhed
- muligheden for korttidsparkering bevares, så handels- og gadelivet kan overleve
- vejtræerne bevares som et markant udtryk i gadebilledet
- vejtræer og p-pladser i særlig grad bevares på strækninger med mange butikker
- trafikmængden gerne må reduceres
- trafikken på de omkringliggende villaveje ikke forøges

Samlet set vurderes den 3. løsning "busbaner og dosering" i høj grad at imødekomme borgernes skepsis. For Lokaludvalget står valget derfor mellem enten at gennemføre den 3. løsning (med nogle få væsentlige modifikationer) eller en

minimalløsning, bestående i at bevare Frederikssundsvej som den er i dag med nogle få punktforbedringer for busfremkommeligheden.

Høringsmaterialet mangler forslag til og beregninger over konsekvenser af minimalløsningen. Punktforbedringerne kunne være nedlæggelse af det mindst benyttede stoppested, yderligere bildosering via eksisterende lysregulering ved Vestvolden, forøget rød-tid for sidevejene og forbedret grøn-prioritering for busserne. Et kvalificeret gæt er, at der med disse få midler kan opnås den halve rejsetidsforbedring for en tiendedel af prisen.

Lokaludvalget forudsætter, at nedlagte p-pladser på selve Frederikssundsvej genetableres på sideveje. Genetablering på private fællesveje forventes at ske i dialog og samarbejde med de private vejejere. I det omfang genetableringen ikke sker fuldt ud, kan skærpelse af tidsbegrænsningerne for parkering være med til at forøge udskiftning af de parkerede biler.

Kommunen opfordres desuden til at undersøge muligheden for i myldretiden at indføre busser med meget få stop mellem Husum og centrum. En sådan ”non-stop”-linje vil kunne reducere rejsetiden i en helt anden skala end de relativt små forbedringer, som kan opnås i de tre forslag.

Alt i alt kan Lokaludvalget anbefale, at der gennemføres et projekt baseret på ideerne i den 3. løsning, hvis der etableres p-pladser på sidegader og projektet på nogle strækninger justeres, som beskrevet i efterfølgende bilag.

Med venlig hilsen

Christian Hesselberg
Formand for Brønshøj-Husum Lokaludvalg

Freddy Ingvorsen
Formand for Byudviklingsudvalget

Bilag / Kommentarer til delstrækninger på Frederikssundsvej

Håbets Allé

Butikkerne her er i særlig grad afhængig af korttidsparkering, så nedlagte p-pladser på Frederikssundsvej skal erstattes af flere p-pladser på sidegaderne, f.eks. ved skråparkering.

Brønshøj Torv

Busbanen frem til torvet i retning væk fra byen er særligt problematisk. Her er et godt butiksliv og ikke mindst en velbesøgt bager med 30 ansatte, som vil blive hårdt ramt af busbanen. Busbanen skal derfor gøres kortere. Busfremkommeligheden kan så opnås ved at lukke den ene gren af Brønshøj Kirkevej, og fremrykke stoppestedet til midt på torvet mellem de to lysreguleringer.

Astrupvej

Her er det vigtigt at begge busstoppesteder bevares, som foreslået i den 3. løsning, da det ellers bliver svært at benytte bus hen til posthus.

Kildebrøndevej

Indførelse af venstresvingsforbud er problematisk, da der netop her er mange venstresvingende bilister. De alternative svingmuligheder skal opgraderes for at forebygge trafikuheld, og der skal analyseres og formentlig ændres på krydset Veksøvej/Husumvej, da gennemkørende bilister (til f.eks. Husum Skole) vil komme ud her.

Kobbelvænget/Korsager Allé

Lokaludvalget ser med stor tilfredshed på forbedret krydsningsmulighed/lyskryds netop her, da krydset vil indgå i Områdefornyelse Husums grønne forbindelse mellem den nord- og sydlige del af Husum.

Husumvej

Lokaludvalget opfordrer til at en renovering/opgradering af parken bliver en del af projektet. Lukning af udkørslen fra den ensrettede vej vil give fordele for både borgerne og busfremkommeligheden. Den lidt øde plads overfor Føtex kan indgå som en del af parken, og busstoppestedet kan flyttes frem så der kan holde mere end en bus, uden den bagerste skal have bagdelen (ulovligt) hen over fodgængerfelt og ude i krydset.

Husum Torv – Husumvej

Denne strækning er et nåløje med godt butiksliv og mange mennesker på gaden. Her er det særdeles vigtigt at bevare handelsliv, krydsningsmulighed, vejtræer og p-pladser, hvilket er opfyldt i det 3. forslag.

Husum Torv

Allerhelst ønskes endestationen for linje 5A flyttet til Husum Station, Herlev eller Rødovre. Det vil gøre pladsen til en ”rigtig” plads med mulighed for masser af nye aktiviteter. Indtil det sker, ser vi positivt på forslaget om at vende køreretningen for busserne på torvet.

Vestvolden - Husum Torv

Anlæggelse af busbaner på strækningen vurderes ikke at være kritisk for butikslivet, da der allerede er p-forbud i myldretiden, og der er nærtliggende private parkeringsarealer. Projektet bør dog indeholde en aftale med ejeren om optimering af faktas p-plads for på den måde at mindske antallet af tabte p-pladser. Busbanerne vil gøre bus 350 hurtigere og være en god basis for senere forlængelse af bus 5A til f.eks. Herlev Station.

Vestvolden

Lysreguleringen for cyklister og gående er i dag problematisk. Ofte skal bilerne standse uden tværgående trafikanter, hvilket medfører at nogle ikke tilstrækkeligt respekterer lyssignalet. Det er heller ikke altid, at tværgående cyklister og gående får grønt så hurtigt, at de undlader at ”smutte over for rødt”. Da cykelstien langs Vestvolden indgår i nettet af supercykelstier, så vil det være oplagt at anlægge en stibro til cyklister og gående hen over Frederikssundsvej og så nedlægge lysreguleringen.