

Metro har lange udsigter

Det varer 20 år før Brønshøj-Husum lokalområde får en metro, der måske kun kommer til at gå til Bellahøj

Af Birgit Brunsted

De fleste borgere i Brønshøj-Husum ser trafikken og forureningen på Frederikssundsvej og de langsomme myldretidsbusser som et stort problem, både når man færdes i bydelen og skal til arbejde.

Og når man taler dagligliv og trafik på Frederikssundsvej, lyder det énstemmigt: Vi vil ha' Metro!

Men det bliver der ikke noget af i denne omgang.

I stedet har Københavns Borgerrepræsentation sat Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen til at foretage en analyse af projekt "Udbygningen af den kollektive trafik i København".

Befolkningstallet i København vil i de næste mange år vokse, og analysen har belyst forudsætninger og konsekvenser af en trinvis udbyg-



Christian Hesselberg

ning af den kollektive trafik helt frem til 2040, blandt andet på baggrund af befolkningsprognoser og prognoser med hensyn til antallet af arbejdspladser.

Metro i 2032

Men hvorfor så ikke satse på en stærkt påkrævet metro til Brønshøj og Husum?

Det skyldes, at Cityringens såkaldte afgreningskammer mod nordvest blev droppet i forbindelse med kommunens budget for 2009, og at det derfor ikke vil være muligt at få metroen ud til

Brønshøj med en afgrening fra Cityringen. Ifølge analysen ville anlægsarbejdet i givet fald medføre forsinkelser for Cityringen, skabe afbrydelser i driften, mindske kapaciteten og give drifts- og rentetab for metroen.

Brønshøj-Husum borgerne må altså skrue forventningerne helt i bund. Vi skal helt frem til 2032, før der på kommunens anlægsbudget optræder forslag til nye metro-linier kaldet M6 og M7, og som måske kun når ud til Bellahøj.

Letbane

Men heller ikke en letbane er lige om hjørnet. Der anbefales en fortsat undersøgelse af en letbane, eller højklassede busforbindelser, fra den kommende letbane i Ring 3 via Frederikssundsvej til metrosystemet i de tætbyggede bydele. Letbane på Frederikssundsvej vil aller tidligst kunne benyttes i 2020, hvis undersøgelserne munder ud i en anbefaling.

Metro og letbane kan altså have lange udsigter, men borgerne må trøste sig med, at det i rapporten ikke ude-

lukkes at, man kan 'beslutte at forbedre fremkommeligheden for bustrafikken på Frederikssundsvej,' som der står.

Bildosering og busbaner

Det huer slet ikke Christian Hesselberg, der er formand for Brønshøj-Husum Lokaludvalg. Han er overbevist metrotilhænger og medinitiativtager til foreningen NextMetro, der arbejder for at få metroen ud til vor bydel.

Christian Hesselberg er ikke begejstret for letbaner og taler for det forslag til busløsning, som kommunen udarbejdede i samarbejde med lokaludvalget. Forslaget blev til efter et større analysearbejde og er allerede præsenteret for borgerne på møder og byvandring. På baggrund af borgerinddragelsen, sendte lokaludvalget et positivt høringssvar til kommunen.

"Vi er enige i, at busserne skal køre hurtigere og blive mere attraktive for passagerne," siger han, "men problemet på Frederikssundsvej

er, at en busløsning skal tage hensyn til krydsningsmuligheder på den befærdede gade, vejtræerne skal bibeholdes i størst muligt omfang, og der skal være korttids p-pladser, så det ikke går ud over det lokale handelsliv."

Løsningen hedder 'bildosering og busbaner', og Christian Hesselberg forklarer:

Trafiksikkerhed for gående

"Vi skal have et lyssignal i hver ende af Frederikssundsvej, for eksempel ved Vestvolden og ved Bellahøj, for at regulere hvor mange biler der kan komme igennem. For bilisterne vil det gå lige så hurtigt som tidligere, men bilerne vil bare holde i kø et andet sted," siger han, "og der bliver etableret busbaner rundt om bilkøerne, så busserne kommer lettere og hurtigere frem. Det er en højklasset busløsning, der er blevet til bildosering og busbaner."

Lokaludvalget anser det for meget vigtigt, at der er mulighed for, at borgerne

sikkert kan krydse Frederikssundsvej.

Vejtræerne skal om muligt bevares, og her skal også være mulighed for at parkere, især på strækninger med mange butikker.

Hvor længe skal vi vente?

"Projektet bildosering og busbaner har været i høring med god respons, og nu er man i gang med at udarbejde et mere konkret projekt, som også skal sendes i høring," siger Christian Hesselberg, der mener, at busforbedringerne kan være klar i løbet af ganske få år.

Giv letbanen en chance

Lars Christensen har boet i Brønshøj de sidste 45 år. Han mener ikke, vi ikke kan vente på en metro indtil 2035, når de trafikale forhold fra mellem Brønshøj og centrum er så ringe.

"Vi har brug for en hurtig og bæredygtig løsning på en ordentlig kollektiv trafik til byen og tilbage igen – og også på tværs til Vanløse og Flintholm," siger Lars Christensen, "her kan en let-

5. EKSEMPEL MED ENDESTATION VED BRØNSHØJ TORV



Sådan kunne endestationen for letbanen på Brønshøj Torv se ud: Letbanen flettes ud fra midterbanen i krydset ved Brønshøjvej. Hvis Metro M6 får endestation på Brønshøj Torv, kunne man etablere en skifteterminal her. Foto: COWI