

Københavns Kommune
Økonomiforvaltningen, Center for Byudvikling
cbu@okf.kk.dk

BRØNSHØJ-HUSUM LOKALUDVALG
Kulturhuset Pilegården
Brønshøjvej 17
2700 Brønshøj

www.broenshoejhusumlokaludvalg.kk.dk

KOMMUNEPLAN 2009 - HØRINGSSVAR

22.06.2009

Brønshøj-Husum Lokaludvalg er meget glad for at deltage i høringen af Kommuneplan 2009. Vi synes, at det er en plan med mange gode initiativer og hensigter, som vil gøre København til en endnu bedre by at bo i.

Brønshøj, Husum og Tingbjerg er en god bydel at bo i med flotte naturområder som Utterslev Mose og Voldområderne m.m. En bydel på tærsklen til storbyen, men med sit særpræg af landsby. En bydel for alle.

Vi ser frem til den dialog mellem Københavns Kommune, Lokaludvalget og andre aktører, som kommuneplanen lægger op til. Dog beklager vi den korte tidsfrist for høringssvaret, der forhindrer os i at inddrage bydelens borgere i diskussionen af kommuneplanen. Ved udarbejdelsen af fremtidige kommuneplaner og planer af tilsvarende betydning for vores bydel, vil vi gerne inddrages på et tidligere tidspunkt end i høringsfasen.

Trafik

Brønshøj-Husum Lokaludvalg er enig i, at udviklingen i trafikken er en af de allerstørste udfordringer for København.

Frederikssundsvej er vores centrum, og erhverv og handel må have øgede hensyn og styrkes. Vi må gøre noget for, at folk ikke tager til de mange indkøbscentre i omegnen. Afstanden er kortere, når vi handler lokalt, og det giver flere arbejdspladser i lokalområdet.



Et lokaludvalg i

KØBENHAVNS KOMMUNE

Brønshøj-Husum Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

Vi følger med interesse de forsøg og erfaringer, der gøres med strøggader andre steder i byen, og vi håber, at de også kan komme vores hovedstrøg Frederikssundsvej til gode.

Adgangen til Frederikssundsvej for indkøb i biler er vanskelig. Det er svært at parkere der, hvor ærindet er. Og når man kører ad Frederikssundsvej i en retning, er det svært at komme til at vende, når man har handlet. Bedre smidighed i adgang og frakørsel betyder meget for de handlende og erhvervslivet.

Trafiktætheden på Frederikssundsvej medfører, at det nogle steder er langsommeligt at krydse denne, hvilket kan gøre lokale indkøbsture til fods og på cykel mindre attraktive. Vi finder det fornuftigt, at forholdene for fodgængere indgår på lige fod med andre trafikformer ved projektering og vedligeholdelse af byrummet.

Lokaludvalget støtter planens målsætning om mindst 1/3 cykeltrafik, mindst 1/3 kollektiv trafik og højst 1/3 biltrafik. Da bydelen ligger i bekvem cykelafstand til bl.a. indre by og industrikvartererne i Herlev og Ballerup, er cykel et attraktivt transportmiddel. Mange af de befærdede veje i bydelen er forsynet med cykelstier. Strækningen Primulavej, Annebergvej, Gaunøvej, Brønshøjvej og Krabbesholmsvej, der er meget benyttet indfaldsvej til Brønshøj sydfra, er relativt befærde og har mange parkerede biler, men mangler cykelsti, hvilket gør færdsel på cykel utrygt her. Cykelsti er planlagt på denne strækning ifølge Cykelprioriteringsplanen 2002 - 2016. Samme problemer gør sig gældende på Gadelandet, der ikke indgår i Cykelprioriteringsplanen. Lokaludvalget så gerne tidspunktet for disse to strækningers udbygning med cykelsti fremskyndet.

Vanløse station, der er én af de nærmeste stationer på S-togs og Metro nettet, har meget dårlige forhold for parkering for både cykler og biler i forhold til behovet. Brug af cykel og offentlig transport vil kunne øges ved bedre cykelparkering ved stationerne.

Lokaludvalget noterer sig med glæde, at kommuneplanen foreslår, at metro-systemet udbygges til bl.a. Brønshøj-Husum. En metro til Brønshøj-Husum med forbindelse til S-togslinien mod Ballerup vil give et bidrag til den planlagte reduktion af CO2 udslippet i København.

Vi synes, at kommuneplanen også skal have planer for etablering (i samarbejde med omegnskommunerne og staten) af letbaner parallelt med ringvejene omkring København.

Den kollektive trafik, herunder metroen til Brønshøj-Husum, og parkeringspladser ved S-togsstationerne må fremmes, så København får en effektiv og bæredygtig trafik. Lokaludvalget er bekymret for, at indførelse af trængselsafgifter i form af betalingsring langs bydelens grænser, vil medføre kunstige grænser, som mindsker samarbejdet mellem borgere og bydele på hver sin side af ringen.

Byudvikling

Vi har forståelse for, at udvikling af en bæredygtig by medfører en vis fortætning. En tættere by betyder kortere transport, mindre varmekonsum og mindre inddragelse af natur og landbrugsjord til bolig og industri. Under overskriften "Metropol for alle" fremlægger kommuneplanen imidlertid også en vision om en varieret by; larmende storbyliv, fristeder og stille oaser. I vores bydel er der mange villakvarterer. Villakvartererne, omkransende det gamle København, er – også på europæisk plan – ganske enestående og får ingen opmærksomhed i Københavns Kommuneplan 2009. Det seneste byggeboom medførte en dispensationspraksis med udstykning af villagrunde til små parceller med sammenbyggede huse/dobbelthuse. En fortætningspolitik som på sigt vil forringe de herlighedsværdier, som villakvartererne/-Københavns havebyer er kendte for.

Lokaludvalget vil på den baggrund tilråde, at de administrative lempelser og dispensationer, som løbende er taget i anvendelse i B1-områderne ophører og erstattes af rammer og en lokalplanlægning gennemført efter dialog med beboere, grundejerforeninger og Fællesforeningen af Grundejerforeninger i København.

Kultur og idræt

Kommuneplanen indeholder meget lidt konkret om udbygning af faciliteter for idræt og sportslig udfoldelse. Især for børn og unge i en storby, hvor den naturlige adgang til fysiske aktiviteter er stærkt begrænsede, er det vigtigt at der findes et varieret tilbud af sportslige aktiviteter til en pris, som alle kan betale.

Brønshøj-Husum er kun i meget ringe grad forsynet med idrætsfaciliteter, og flere af de eksisterende faciliteter er utidssvarende. Dette har den konsekvens, at borgerne i vores bydel må søge uden for kommunens og bydelens

grænser for at deltage i sundhedsfremmende aktiviteter. De manglende idrætsfaciliteter svækker foreningslivet.

Der bør derfor i bydelen afsættes plads til mindst ét nyt sports- og idrætscen-ter i kommunalt regi. Lokaludvalget har foreslået, at det placeres på den nu-værende Voldparkens Skole.

Kommuneplanen mangler ligeledes en overordnet plan for renoveringen af byens skoler og institutioner, hvoraf mange er i en uacceptabel dårlig forfat-ning.

Vedrørende kommuneplanens intentioner om sammenlægning af biblioteker og kulturhuse, ser Brønshøj-Husum Lokaludvalg mange muligheder og for-dele og ser frem til et konkret samarbejde på dette område.

Tekniske anlæg

Vi har ikke umiddelbart kunne se noget om planer for vedligeholdelse af kloaksystemet, som kan frygtes at være i dårlig stand. Der synes heller ikke at være nogen vurderinger af, hvordan København generelt kan modstå øget nedbør og højere vandstand i havene omkring Danmark.

Grønne områder

Vi ser frem til et samarbejde med Københavns Kommune om udarbejdelsen af de i planen beskrevne pleje- og udviklingsplaner for Degnemosen, Bella-højparken, Kagsmosen og Utterslev Mose. I Utterslev Mose har bydelen Brønshøj-Husum-Tingbjerg et af de større grønne områder i København. Bl.a. Utterslev Mose er et beskyttelsesområde for natur og landskab. Det be-kymrer os derfor i kommuneplanen at kunne læse, at bl.a. Utterslev Mose ikke lever op til kommunens målsætning hvad forurening angår, og at en ek-sisterende handlingsplan for området endnu ikke er sat i værk.

Med venlig hilsen

Christian Hesselberg

Formand for Brønshøj-Husum Lokaludvalg