



Til TMF, Center for Trafik

BRØNSHØJ-HUSUM LOKALUDVALG
Kulturhuset Pilegården
Brønshøjvej 17
2700 Brønshøj

www.2700lokaludvalg.dk

HANDLINGSPLAN FOR GRØN MOBILITET - HØRINGSSVAR

21. juni 2012

Brønshøj-Husum Lokaludvalg giver overordnet stor opbakning til handlingsplanens vision og hovedgreb. Lokaludvalget påpeger her nogle generelle fokuspunkter i forhold til et overordnet lokaludvalgsperspektiv og pointerer nogle lokale problematikker, herunder bekymring over den barriereeffekt, som en letbane på Frederikssundsvej vil medføre.

Lokale problematikker

Det ligger Lokaludvalget på sinde, at planlægning af transport i vores bydel fremmer cyklisme og bevarer det lokale handelsliv. Brønshøj-Husum Lokaludvalg har i flere høringssvar fremført sådanne hensyn, som opsummeres her (for en uddybning henvises til høringssvar vedrørende Kommuneplan 2011 og Højklasset Busløsning 2011).

- Da Frederikssundsvej er bydelens centrum som strøggade, er det vigtigt at give det lokale handelsliv gode betingelser for at fungere. Der skal sikres et passende antal parkeringspladser, hensigtsmæssig trafikafvikling og velplanlagte forhold for bløde trafikanter, så vi vælger at handle lokalt og dermed sparer bilturen til indkøbscentre i omegnen.
- I Brønshøj-Husum indgår flere strækninger i nettet af Cykelsuperstier, blandt andet Vestvolden og Frederikssundsvej. Lokaludvalget ser gerne at disse strækninger får del i den planlagte opgradering.
- Der er stadig vigtige strækninger i bydelen, der mangler cykelstier og forbedret trafiksikkerhed, f.eks. strækningen Primulavej-Annebergvej-Gaunøvej-Brønshøjvej-Krabbesholmsvej; Gadelandet; samt cykelstiforlængelsen, fra Ruten i Tingbjerg til den af Gladsaxe Kommune etablerede cykelsti på Høje Gladsaxevej.



Frederikssundsvej

Brønshøj-Husum Lokaludvalg er bekymret over forslaget om letbane på Frederikssundsvej. Det vil have meget stor negativ effekt på bydelen Brønshøj-Husum. Lokaludvalget har tidligere lavet omfattende borgerinddragelse vedr. planerne om højklasset BRT busløsning. Det er Lokaludvalgets vurdering at en letbane på Frederikssundsvej vil have tilsvarende eller større barriereeffekt end BRT-løsningen.

Hovedbudskaberne i borgerinddragelsen vedr. trafik på Frederikssundsvej i 2010-11 var:

- Ikke forringelser af krydsningsforhold og trafiksikkerhed
- Bevaring af muligheden for korttidsparkering, så handels- og gadelivet kan overleve
- Bevaring af vejtræerne som et markant udtryk i gadebilledet
- I særlig grad bevaring af vejtræer og p-pladser på strækninger med mange butikker
- Gerne reducere af trafikmængden
- Ingen forøgelse af trafikken på de omkringliggende villaveje

Lokaludvalget anbefaler derfor en forbedring af trafikken på Frederikssundsvej via implementering af busprojektets 3. løsning ”busbaner og dosering” eller at bevare Frederikssundsvej, som den er i dag, med nogle få væsentlige punktforbedringer for busfremkommeligheden.

Lokaludvalget mener i øvrigt, at man ved at benytte nogle af de løsningsforslag som er med i Grøn Mobilitet kan afhjælpe mange af trængselsproblemerne i bydelen. Det er af stor betydning for trafikken gennem Husumdelen på Frederikssundsvej, at der bliver gennemført en vejforlængelse af Bystævnet hen over Vestvolden til Langhusvej i Tingbjerg, og at der bliver etableret til- og frakørsler til Hillerød motorvejen i nordlig retning fra Ruten i Tingbjerg.

Generelt

Lokaludvalget er enig i, at den kollektive transport skal styrkes kraftigt, så den bliver et bedre alternativ til bilen, samt kommuneplanens mål om at cykeltrafik skal udgøre en tredjedel af den samlede trafik.

Der er dog efter Brønshøj-Husum Lokaludvalgs vurdering i de 25 løsningsforslag lagt for lidt vægt på at fremme effekten for Trafiksikkerhed/tryghed. Som det er beskrevet på side 70, er der brugt en vægtning i forhold til inve-

stering hvor grøn mobilitet vægtes med 5, miljø med 4, byliv med 3, sundhed med 2 og trafikikkerhed med 1. Det vil sige, at trafikikkerhed/tryghed har laveste faktor.

I øvrigt mangler der en information om G = Bycykler på skemaet i skemaet også på side 70, som viser sammenhæng mellem investeringer og effekten.

Lokaludvalget finder det positivt, at der er opmærksomhed på lokaludvalgene som medspillere i en lang række af initiativerne. Det er dog gennemgående uklart, hvilken rolle lokaludvalgene tænkes at spille, og hvilken økonomi, der er forbundet hermed.

I relation til identificeringen af ”genvej for cyklister” vil vi anbefale at lokaludvalgene med den store lokale viden om forholdene inddrages i dette arbejde. I relation til de såkaldte ”cykelservices” (initiativ 4, som jo også findes i Agenda21-planen) fremgår det ikke tydeligt, om det forventes at alle lokaludvalg skal deltage, eller om der er tale om et pilotprojekt i en enkel bydel.

Med venlig hilsen

Christian Hesselberg
Formand for Brønshøj-Husum Lokaludvalg

Freddy Ingvorsen
Formand for Byudviklingsudvalget

Anders Pedersen
Formand for Miljøudvalget