

OKF Byudvikling
Att. Malene Frydenlund Jørgensen

Brønshøj-Husum Lokaludvalg
Kobbelvænget 65
2700 Brønshøj

Telefon
3881 1049
Direkte telefon
2677 1049
E-mail
kch@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800275

Hørings svar vedr. Trafikplan 2016

Brønshøj-Husum Lokaludvalg har gennemgået Movias oplæg til Trafikplan 2016, og har tillige gennemført et fælles borgermøde på BIBLIOTEKET på Rentemestervej afholdt den 20. oktober af Bispebjerg Lokaludvalg og Brønshøj-Husum Lokaludvalg i forening.

De berørte buslinjer i bydelen Brønshøj-Husum er: 2A, 5A/5C, 200S, 250S og 350S.

Lokaludvalget bemærker en række ændringer i buslinierne, som samlet set giver en forringelse af busbetjeningen i bydelen og forbindelser til den øvrige offentlige trafik. Lokaludvalgets vigtigste pointer er: 1) Ønsket om en tilslutning af 5C's linieføring til s-togsnettet; 2) Behovet for en forkortelse af transporttiden (5C) eller en bevaring af en hurtigbus (350S) fra Husum Torv til centrum; og 3) opretholdelse af 200S's tværgående forbindelse til Gladsaxe Trafikplads og Lyngby Station.

Pointerne er uddybet i de nedenstående bemærkninger til trafikplanen for det strategiske busnet, som rummer både en opsamling fra borgermødet og de øvrige input som Lokaludvalget har arbejdet med.

25-10-2016

Liniebeskrivelser og -vurderinger

Linje 2A: Der er ingen ændring af linjeføring fra Tingbjerg til Christianshavns Station. Borgere, der i dag benytter strækningen på Amager ud mod Lufthavnen, skal skifte til buslinje 250S eller Metroen. Fra Christianshavns Station ændrer linje 2A rute til Margretheholmen og Refshaleøen. Forslag til frekvens, Tingbjerg – Rådhuspladsen: 12 afgang i timen i myldretiden, 10 afgang i timen i dagtimerne. Det svarer til det antal afgang, som benyttes i dag. Lokaludvalget mener ikke denne rute giver problemer.

Sagsnr.
2016-0332217

Dokumentnr.
2016-0332217-3

Linje 5A/5C: Som det er beskrevet, vil linje 5A blive relanceret som linje 5C i april 2017. Linjen er hermed den første fuldt implementerede +Way – linje i København. Der er fra Lokaludvalgets side store forventninger til de nye led-busser, som er fossilfrie og derfor skåner vores miljø for udledningen af NOx med 72% og partikler med 33%. Det vil hæve luftkvaliteten på hande­lsgaden Frederikssundsvej mærkbart.

Buslinje 5C's nye linjeføring medfører, at den forlænges fra Husum Torv til Herlev hospital. Det skal her bemærkes, at den ikke kommer til Herlev Station, men kører forbi på Herlev Hovedgade. Der har fra borgerne i Brønshøj-Husum været et massivt ønske om, at linje 5A fik kontakt til S-togs nettet, enten via Husum Station, eller via Herlev Station. Dette bør kunne imødekommes, når linjen forlænges.

Når Cityringen åbnes i 2019, vil linjeføringen for linje 5C igen blive ændret. Movia kommer med fire forskellige oplæg til økonomisk løsning på denne udvidelse. De to af forslagene giver ikke mulighed for forlængelse af linje 5C, men scenarie nr. 2 og nr. 4, giver mulighed for forlængelse af linjen i 2019. Brønshøj-Husum Lokaludvalg ser frem til en sådan udvidelse af ruten for linje 5C til Ballerup i 2019.

Linje 5C: Ballerup Station / Herlev Hospital –Sundbyvester Plads / Lufthavnen.Linjen betjener følgende knudepunkter: Malmparken Station, Husum Torv, Nørrebro Station, Nørreport Station, Rådhuspladsen, Hovedbanegården og Amagerbro Station.

Forslag til frekvens, Husum Torv – Sundbyvester Torv: 15 afgang­e i timen i myldretiden, 15 afgang­e i timen i dagtimerne. Det svarer ca. til det antal afgang­e, som benyttes i dag på linje 5A.

Brønshøj-Husum Lokaludvalg ser gerne at transporttiden fra Husum Torv til Rådhuspladsen bliver forkortet med 17%, som beskrevet under +Way, i forhold til i dag.

Linje 200S: Der er uændret linjeføring for denne rute. Linjen betjener følgende knudepunkter: Hvidovre Hospital, Rødovre Station, Rødovre Centrum, Husum Station, Husum Torv og Gladsaxe Trafikplads.

Forslag til frekvens, Lyngby Station – Friheden Station: 6 afgang­e i timen i myldretiden, 6 afgang­e i timen i dagtimerne.

Linjeføringen af 200S er under det fremtidige +Way-net beskrevet som ændret til at køre fra Husum Torv via Frederikssundsvej til Herlev og Ballerup. Denne linjeføring mener Lokaludvalget ikke giver nogen mening, idet ruten på den strækning bliver parallel med S-banen til Ballerup og samme rute som linje 5C kører. Den tværgående forbindelse til Gladsaxe Trafikplads og Lyngby Station er vigtig at opretholde.

Linje 250S: Der bliver ændret i linjeføringen, Linje 250S foreslås at køre mellem Bagsværd Station/Gladsaxe Trafikplads og Dragør Stationsplads via bl.a. Høje Gladsaxe/Tingbjerg (stop på motorvejen),

Nørrebro Station, Forum Station, Nørreport Station, Amagerbro Station, Sundbyvester Plads og Tårnby Station. Omlægningen betyder, at hurtige forbindelse fra Høje Gladsaxe og Bellahøj via Borups Allé til Centrum er fjernet. Dette er en betydelig forringelse, idet der lægges op til skift for at få hurtigere transporttid. Forslag til frekvens, Gladsaxe Trafikplads – Dragør Stationsplads: 6 afgang i timen i myldretiden, 4 afgang i timen i dagtimerne.

Linje 350S: Den bestående linje planlægges nedlagt, når Cityringen åbner. Det forudsættes at linje 5C vil blive forlænget til Ballerup Station og på den måde overtage 350S passagerer. Den planlagte nedlæggelse af linje 350S er en direkte forringelse for den hurtige transport fra Husum Torv til Nørrebro Station. På denne strækning bidrager linje 5A i dag med 15 busser i timen og 350S bidrager med 12 busser i timen. Den øgede fremkommelighed på Frederikssundsvej for linje 5C vil også give mulighed for en hurtigere gennemkørsel for 350S, som samtidig kan springe små stoppesteder over. Som det er sagt på flere borgermøder, så er linje 350S den midlertidige ”Metro” til Brønshøj. Der er stadig behov for en hurtigbus fra Husum Torv og til Centrum og gerne via Borups Allé.

Øvrige bemærkninger.

Stoppesteder i det Strategiske net: Som det er beskrevet i dette afsnit i Trafikplanen, er det Movias anbefaling, at der er læskærme og digital trafikinformation på alle stoppesteder i det Strategiske net. Brønshøj-Husum Lokaludvalg ser frem til, at det manglende udstyr i form af læskærme og digital trafikinformation bliver implementeret på alle stoppesteder, hvor linje 5A kører.

Vi skal igen gøre opmærksom på, at stoppestedet på Frederikssundsvej ved Degnemose Alle, som blev nedlagt i forbindelse med den Højklassede Busforbindelse, ønskes genetableret. Der er et stort behov for stoppestedet på pågældende sted. Der har været borgerprotester med underskriftindsamling for at få stoppestedet tilbage.

Movias tilfredsheds mål: Movias hidtidige målsætning for 2020 er, at 95% af passagererne samlet set erklærer sig ”tilfreds” eller ”meget tilfreds” med deres rejse, og at 30% erklærer sig ”meget tilfreds”. I 2015 lå andelen af tilfredse på 95%, mens andelen af meget tilfredse lå 23%.

Movia anbefaler nye mål: Tilfredsheden skal fastholdes på 95% - Meget tilfredse kunder skal fastholdes på 25%. Brønshøj-Husum Lokaludvalg mener ikke, at der skal reduceres på de kvalitetsmål som er sat, frem til 2020.

Budgetoverslag 2016-2019: Det er påfaldende, at man vil spare et beløb på 43 mio. kr. i Region Hovedstaden på Strategisk busnet og –

øvrige linjer, frem til 2019. Det er inden Cityringen åbner. Det virker, som om man vil tvinge borgerne til en dårligere service inden Metroen åbner.

Med venlig hilsen

Erik Fisker
Formand

Freddy Ingvorsen
Formand for Byudviklingsudvalget