HUSUMFORBINDELSEN

- BEDRE ADGANG TIL NATUR, KULTUR OG FRITID

OPSAMLINGS-KATALOG

Borgermøde søndag d. 18.3.2018

BRØNSHØJ-HUSUM
LOKALUDVALG

SAMMEN OM BYEN

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

INDHOLD

INTRODUKTION
Kort over Husumforbindelsen 4
Introduktion 5
Hovedpointer 6

DELSTRÆKNINGERNE
Omkring Vestvolden 8
Omkring Energicenter Voldparken 10
Kobbelvænget nord 12
Krydset Kobbelvænget/Gadelandet 14
Kobbeltvænget syd 16
Korsager Allé nord 18
Krydset Korsager Allé/Husumvej 20
Korsager Allé syd 22
Ved Husum Skole (Karlslundevej) 24
Tjærebyvej 26
Generelle kommentarer 28

NÆSTE SKRIDT
Bliv hørt 30
Tidsplan 31

BILAG: MATERIALER FRA BORGERMØDET
Plancher 32
Invitationer 40

Dato 9.5.18

Udarbejdet af
Ann-Sofie Højbjerre Jakobsen, Klimakom
Anne Viit Christensen, MOE Rådgivende Ingeniører

Godkendt af
Torben Arge Vognsen, MOE Rådgivende Ingeniører

Beskrivelse
Opsamling på idéer og forslag til Husumforbindelsen fra borgermødet 18.3.2018

SAMMEN OM BYEN

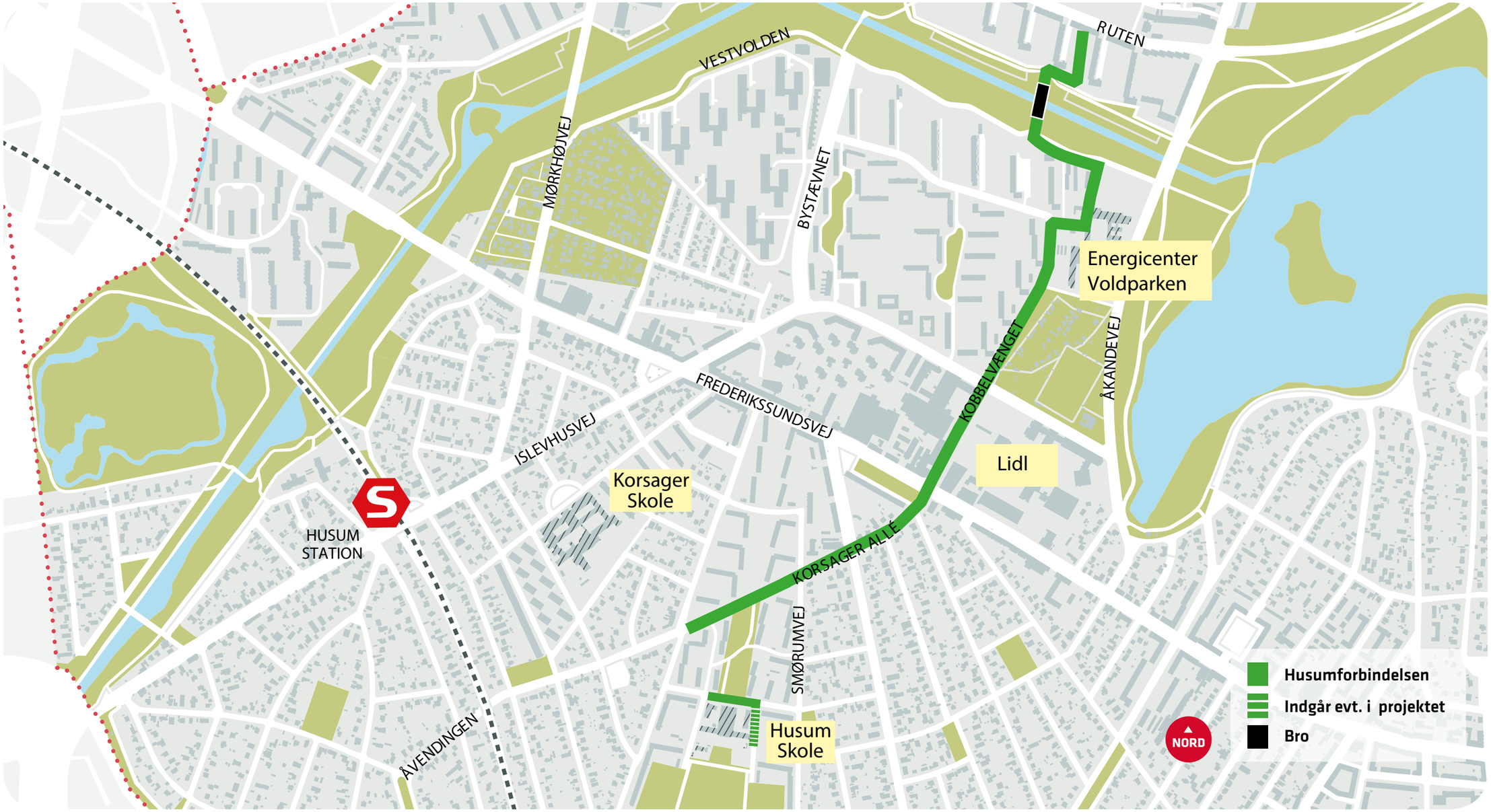
KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

BRØNSHØJ-HUSUM LOKALUDVALG

MOE RÅDGIVENDE INGENIØRER

Jesper
Lillelund

KORT OVER HUSUMFORBINDELSEN



INTRODUKTION

Søndag den 18. marts 2018 inviterede Teknik og Miljøforvaltningen i Københavns Kommune og Brønshøj-Husum Lokaludvalg til borgermøde om Husumforbindelsen.

BAGGRUND
Idéen om Husumforbindelsen opstod under Områdefornyelse Husum 2011-2014. Nu har politikerne bevilget penge til at etablere forbindelsen, og anlægsarbejdet skal efter planen gå i gang i 2019. Husumforbindelsen forventes at være klar til indvielse midt i 2020.

Vi binder Husum bedre sammen
Husumforbindelsen skal forbinde Tingbjerg med Husum Skole og Husumparken og gøre det mere sikkert at cykle og gå i Husum – blandt andet for børn og unge, der skal til og fra skole og fritidsaktiviteter i bydelen. Her skal der etableres cykelstier, udvides fortove og anlægges nye krydsningsheller. Det er også planen at plante flere træer og forbedre belysningen for at øge trygheden. Halvdelen af parkeringspladserne langs strækningen planlægges nedlagt for at få plads til cykelstier.

OM OMVERDENSINDDRAGELSEN
I foråret 2018 har Teknik- og Miljøforvaltningen sat gang i en omverdensinddragelse, der skal give jer, der bor i og bruger Husum og Tingbjerg, mulighed for at kommentere på projektforslaget for Husumforbindelsen. Formålet med processen er at give alle i lokalområdet mulighed for at bidrage med deres lokale viden om udfordringer langs med strækningen og kommentere på projektforslaget for Husumforbindelsen, som det ser ud nu.

BORGERMØDE
Søndag den 18. marts 2018 fra kl. 11-13 holdt Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med Brønshøj-Husum Lokaludvalg borgermøde på Energicenter Voldparken. Forud for borgermødet kunne de særligt interesserede komme med på guidede gåture langs med strækningen og høre mere detaljeret om planerne for Husumforbindelsen. Godt 45 borgere valgte at møde op til de to gåture, og til borgermødet kom der yderligere 50 borgere.

Mødet indledtes med en fælles præsentation af projektet, formål, proces og rammerne for dialog. Mødet var herefter af mere uformel karakter med mulighed for at se på kort med information om strækningerne og parkeringsforhold, stille spørgsmål og tale med fagfolk og skrive kommentarer på post-its.

Generelt var der stor interesse for Husumforbindelsen og tilfredshed med, at projektet efter at have været længe undervejs nu begynder at blive mere konkret. Der blev givet mange kommentarer, forslag og enkelte bekymringer til projektet – og det er alt det, der er samlet i dette opsamlingskatalog.

MERE DIALOG MED INTERESSENTER
Forud for borgermødet har der været afholdt møder med Brønshøj-Husum Lokaludvalg og det fælles skolesamarbejde i Tingbjerg og Husum. Borgermødet har desuden givet anledning til yderligere dialog med flere interessenter for at sikre, at deres viden og behov bliver indarbejdet i projektet, bl.a.:

- Husum Skole
- Husum Menigheds Vuggestue og Børnehave
- AB38
- Boligselskabet KAB (Ruten 39-53)
- Energicenter Voldparken og brugere af Energicenter Voldparken
- Højdegaardens Grundejerforening (Korsager Allé)

BLIV HØRT!
Projektforslaget kommer i høring hos Brønshøj-Husum Lokaludvalg i sommeren 2018. Det bliver desuden lagt på Københavns Kommunes 'Bliv hørt'-portal, så alle, der er interesseret i projektet, kan deltage i høringen.

OM OPSAMLINGEN
Opsamlingen dokumenterer kommentarer, spørgsmål, bekymringer og idéer, som de blev skrevet ned på post-its, på plancher og i skitsebøger og fortalt til medarbejdere fra Københavns Kommune og rådgivere i løbet af borgermødet.

Opsamlingen indeholder et overblik over processen, et resumé af hovedpointer samt en renskrivning af skriftlige og mundtlige kommentarer og forslag fra borgermødet. Kommentarerne er ordnet efter de enkelte delstrækninger af Husumforbindelsen.

Opsamlingen er så vidt muligt en gengivelse af, hvad der blev skrevet og sagt under arrangementet. Enkelte steder er der dog tilføjet enkelte ord og omformuleret sætninger for meningens skyld. Der er desuden rettet stavefejl. Plancher og andre materialer, der blev brugt på borgermødet, er sat ind bagerst sammen med invitationer til borgermødet.

HOVEDPOINTER

Der var flere sammenfald mellem kommentarer, forslag, idéer og bekymringer – men også forskelle. Herunder hovedpointer i resumé:

BRED OPBAKNING TIL HUSUMFORBINDELSEN
Der var bred opbakning til Husumforbindelsen blandt deltagerne ved borgermødet, hvor flere direkte udtrykte glæde og tilfredshed med, at projektet nu begynder at tage form. Der var en gennemgående accept af forbindelsens formål – at binde Husum bedre sammen fra Husum Skole og på tværs af Frederikssundsvej og til Tingbjerg for at skabe bedre adgang til natur, kultur og fritid. Der var også opbakning til at etablere cykelstier og i øvrigt forbedre forholdene for de bløde trafikanter – også på bekostning af parkeringspladser.

ACCEPT AF FÆRRE PARKERINGSPLADSER
Der var en gennemgående accept af, at cykelstier betyder færre parkeringspladser. Nedlæggelsen af parkeringspladser fyldte ikke meget i dialogen eller i de nedskrevne kommentarer. Som en borger sagde: "Sådan er det jo". Flere gjorde dog opmærksom på, at der kunne være steder og situationer, som kræver en særlig opmærksomhed, og hvor det ville være relevant med dialog med interessenterne for at afklare behov. Det er fx ud for Husum Kirke og børnehaven på Korsager Allé, der kan have særlige behov. I forbindelse med selskaber i lokalerne ved Lidl og fredagsbøn i moskéen på Gadelandet, oplever mange, at der er run på parkeringspladserne i hele området.

BØRNENES PERSPEKTIV
Langt de fleste tog børnenes perspektiv og understregede vigtigheden af at få skabt mere sikre og trygge cykel og gåveje til børnene – både de børn der skal til Husum Skole, de børn der skal fritidsaktiviteter i Energicenter Voldparken og de børn, der kommer fra Tingbjerg. Det var sikkerhed og tryghed for børnene, der i overvejende grad var afsættet for dialogen om Husumforbindelsen og for forslagene til forbedringer af det nuværende projektforslag.

OVERORDNET TILFREDSHED MED LINJEFØRINGEN - MEN MED ENKELTE FORBEHOLD
Den overordnede linjeføring af Husumforbindelsen ligger fast – den blev foreslået under områdefornyelsen og blev fastlagt med politikernes vedtagelse af Budget15. Der var overordnet tilfredshed med linjeføringen, men der var også kommentarer og bekymringer i forhold til enkelte dele af strækningen. Der var især stor fokus på, at hvis cykelstien skal løbe igennem Energicenter Voldparken, så skal der tages hensyn til de mange brugere og aktiviteter, der allerede er i området og planlægges i fremtiden. Der var desuden forslag om at føre Husumforbindelsen ad Åkandevej til Tingbjerg i stedet for igennem Energicenter Voldparken og over den planlagte bro, der skal genetableres ved Vestvolden.

KRYDSNINGER OG ENKELTE STRÆKNINGER I FOKUS
Der var stor forskel på omfanget af kommentarer til de enkelte delstrækninger. Der var især fokus på forholdene ved Husum Skole (både Karlslundevej og Tjærebyvej), hvor mange udtrykte behov for at forbedre situationen for skolebørnene; der var også en del konkrete forslag til hvordan. Et andet fokusområde var Korsager Allé mellem Husumvej og Frederikssundsvej, hvor beboerne oplever, at mange bilister bruger vejen som smutvej, og at der derfor er problemer med mange biler og høje hastigheder. Her var der også flere forslag til løsninger. Kommentarerne om Energicenter Voldparken gik især på at finde en placering af cykelstien, der tager hensyn til de mange andre aktiviteter i området og huske dialog med brugerne af Energicenteret. Endelig var der stort fokus på forholdene, når man skal krydse Husumvej og Gadelandet. Her var der mange kommentarer om utrygge oversigtsforhold. Mange udtrykte tilfredshed med, at der nu kommer til at ske noget, men også lidt bekymring for, om det er nok med heller?

ØNSKE OM AT LØSE ANDRE TRAFIKALE PROBLEMER OGSÅ
Borgermødet gav også anledning til at tale om andre trafikale problemer i området og på de veje, som støder op til Husumforbindelsen. Der var fx en del kommentarer om, at også Gadelandet havde brug for cykelstier.

"Dejligt, at der sker noget – men der må gerne ske endnu mere!"

HUSUM
SKOLE

OMKRING VESTVOLDEN

Kommentarer og forslag

Herunder en opsamling på kommentarer om strækningen omkring Vestvolden skrevet på post-its, på kort og givet mundtligt til medarbejdere fra Københavns Kommune og rådgivere ved borgermødet den 18.3.

- Linjeføring til Tingbjerg: Det giver mere mening at bruge Åkandevej som tilslutning til Tingbjerg.
- Dejligt med bro over Vestvolden og belysning. Vigtigt at belysningen bliver udarbejdet med hensyn til naturen – ikke for meget, ikke for lidt.
- Er der lavet analyse af konsekvenser for biodiversitet med bro og lys over volden?
- Kan man teknisk hindre knallertkørsel? (post-it placeret ved Vestvolden)
- Utrygt og bliver dealet på p-plads. Ønsker ikke stien forbi AB38-ejendommen (post-it placeret ved den sydlige del af den nye bro)
- Bekymring for at de grønne områder ved Ruten ødelægges.
- Åbning mod Tingbjerg og placering af broen. Kommer man til at bruge vejen eller skyder man genvej gennem bebyggelsen?
- Nedlægge mellemvej, skabes gennemgang (Ved Volden).

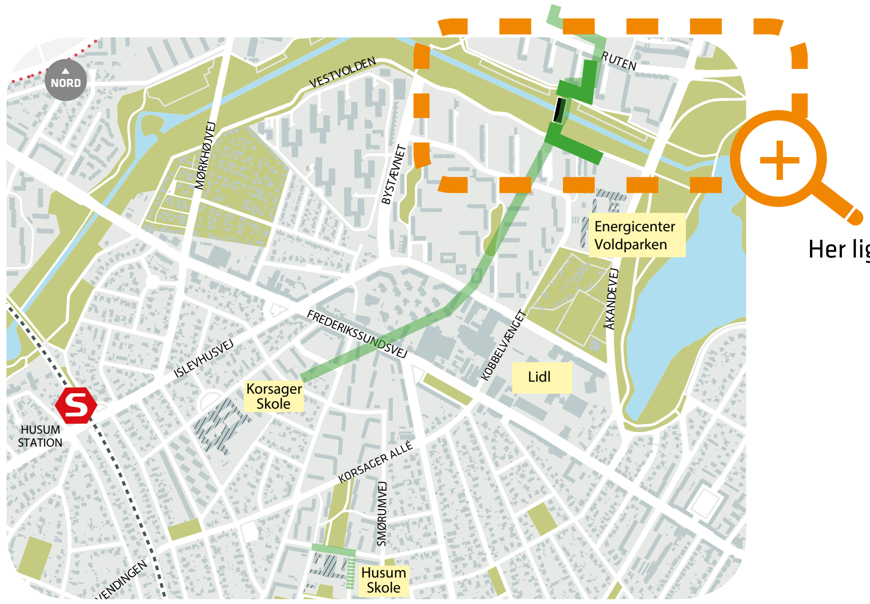
”Dejligt med bro over Vestvolden og belysning. Vigtigt at belysningen bliver udarbejdet med hensyn til naturen – ikke for meget, ikke for lidt.”

DELSTRÆKNING

OMKRING VESTVOLDEN

Materiale fra borgermødet

Sådan så projektudkastet for Vestvolden ud, da det blev præsenteret ved borgermødet søndag den 18.3.2018. Det er siden blevet bearbejdet bl.a. på baggrund af kommentarer fra borgermødet.



Her ligger delstrækningen på Husumforbindelsen

SAMMEN OM BYEN

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

DELSTRÆKNING

OMKRING ENERGICENTER VOLDPARKEN

Kommentarer og forslag

Herunder en opsamling på kommentarer om strækningen ved Energicenter Voldparken skrevet på post-its, på kort og givet mundtligt til medarbejdere fra Københavns Kommune og rådgivere ved borgermødet den 18.3.

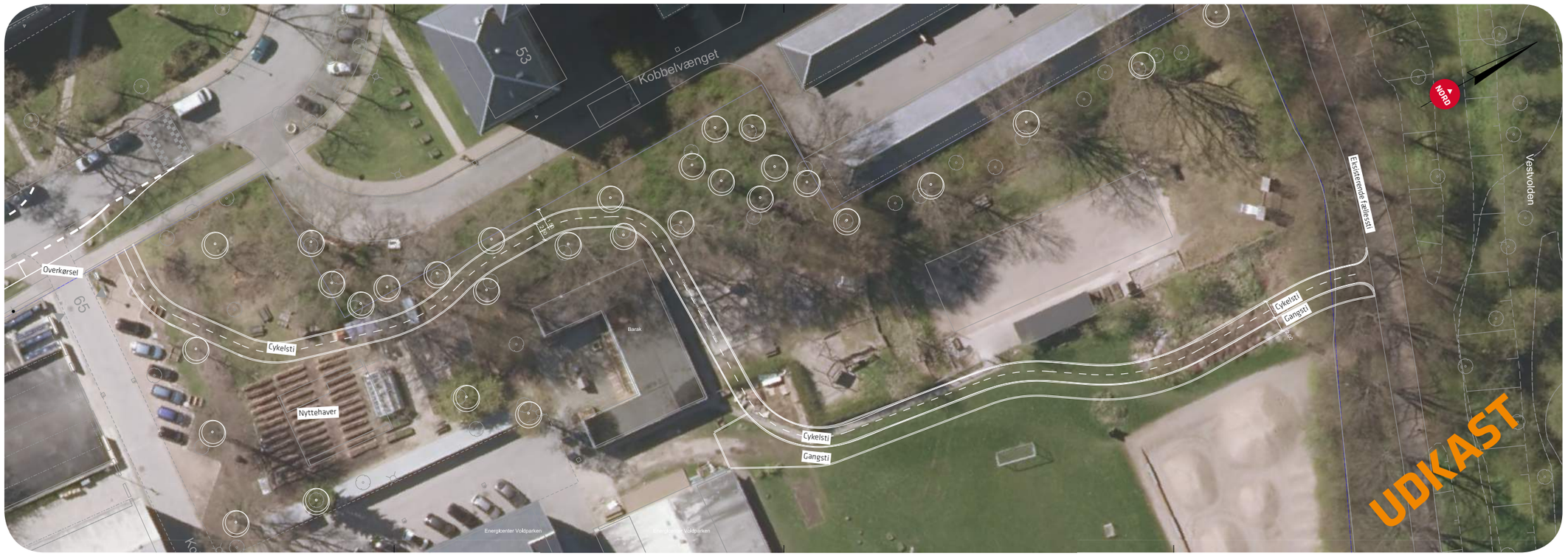
- Undgå haverne og byggefelt til 'naturbyen'.
- Hvor der er byhave på Energicenter Voldparken, skal der bygges en naturskole.
- Forbindelsen skal helst gå fra ECV og ud til Åkandevej over til Tingbjerg. Volden er fredet, og det skal respekteres på dette sted.
- Mangler belysning på stien ved Vestvolden.
- Fint med liv igennem Energicenter, men meget vigtigt at gøre det under hensyn til eksisterende og fremtidig brug! Cykelforbindelsen er kun en del af mere.
- Dejligt med liv igennem Energicenter Voldparken, dog skal man gøre det med hensyn til haven/naturcenteret/andre brugere af arealet. Meget vigtigt!
- Alternativ løsning ved/til cykelstien ved Energicenteret – cykelparkering bliver ikke brugt.
- Vær OBS på byggefelt som er til den kommende Naturby placeret ved Energicenter Voldparken.
- Ønske om at cykelstien ikke kommer for tæt på kaninburene.
- Ønske om sti via Åkandevej.
- Utrygt at forcere Åkandevej fra bussen.
- Stien må føres ud bag om Energicenteret fra Kobbelvænget og ud til Åkandevej ved siden af kolonihaverne. Volden er fredet.
- Cykelsti gennem Energicenter Voldparken kræver stor koordinering mellem bløde og hårde trafikanter! Tag brugerne af Energicenteret med i planlægningen!
- Helst forbindelse uden om Energicenter Voldparken – gennem boligområde.
- Husk at der er et naturcenter på vej (Naturbyen).

"Cykelsti gennem Energicenter Voldparken kræver stor koordinering mellem bløde og hårde trafikanter! Tag brugerne af Energicenteret med i planlægningen!"

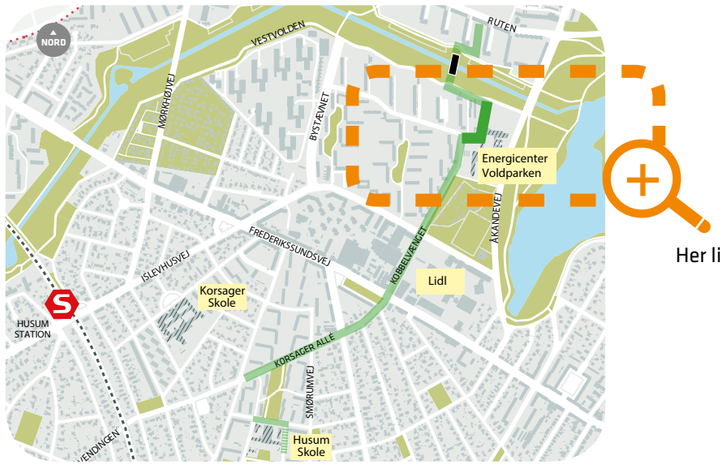
DELSTRÆKNING

OMKRING ENERGICENTER VOLDPARKEN

Materiale fra borgermødet



Sådan så projektudkastet for Energicenter Voldparken ud, da det blev præsenteret ved borgermødet søndag den 18.3.2018. Det er siden blevet bearbejdet bl.a. på baggrund af kommentarer fra borgermødet.



Her ligger delstrækningen på Husumforbindelsen

SAMMEN OM BYEN

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

DELSTRÆKNING

KOBBELVÆNGET NORD

Kommentarer og forslag

Herunder en opsamling på kommentarer om strækningen ved Kobbelvænget nord ved Energicenteret skrevet på post-its, på kort og givet mundtligt til medarbejdere fra Københavns Kommune og rådgivere ved borgermødet den 18.3.

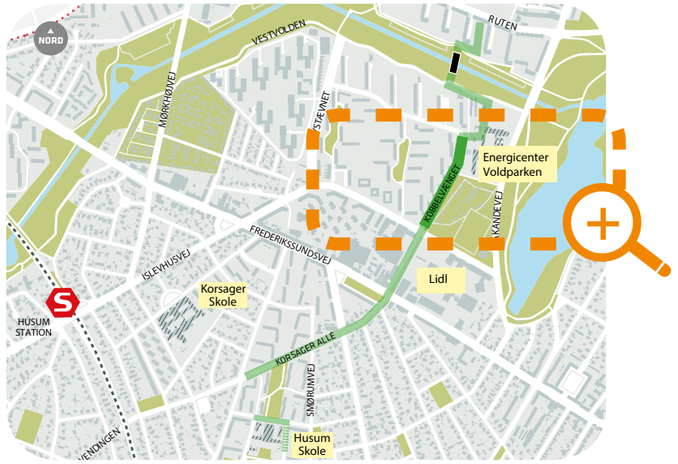
- Kobbelvænget nord (over for Energicenter Voldparken): Bussen drejer – svært for cyklister at krydse.
- Er der plads til bus, når der er cykelsti? (post-it placeret ved Kobbelvænget Nord)
- Når der er selskaber, er der problemer med parkering. Beboerne kan ikke få plads. Kan man lave fortrinsret for beboere til parkering i disse tilfælde? (post-it sat ved øverste del af Kobbelvænget).
- Meget parkering til hallen nødvendig (Ved Kobbelvænget).
- Kan kommunen give støtte til LAR projektet i berørt beboerområde? (post-it placeret ved Voldparken).
- Hensyn til bus 22 på Kobbelvænget.

”Parkering ikke overordnet en bekymring, men kan blive et problem ved særlige lejligheder fx omkring kirken, ved Energicenteret og ved det nye område ved Lidl.”

DELSTRÆKNING

KOBBELVÆNGET NORD

Materiale fra borgermødet



Her ligger delstrækningen på Husumforbindelsen

Sådan så projektudkastet for Kobbelvænget nord ud, da det blev præsenteret ved borgermødet søndag den 18.3.2018. Det er siden blevet bearbejdet bl.a. på baggrund af kommentarer fra borgermødet.

SAMMEN OM BYEN
KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

DELSTRÆKNING

KRYDSET KOBBELVÆNGET/GADELANDET

Kommentarer og forslag

Herunder en opsamling på kommentarer om krydset Kobbelvænget/ Gadelandet skrevet på post-its, på kort og givet mundtligt til medarbejdere fra Københavns Kommune og rådgivere ved borgermødet den 18.3.

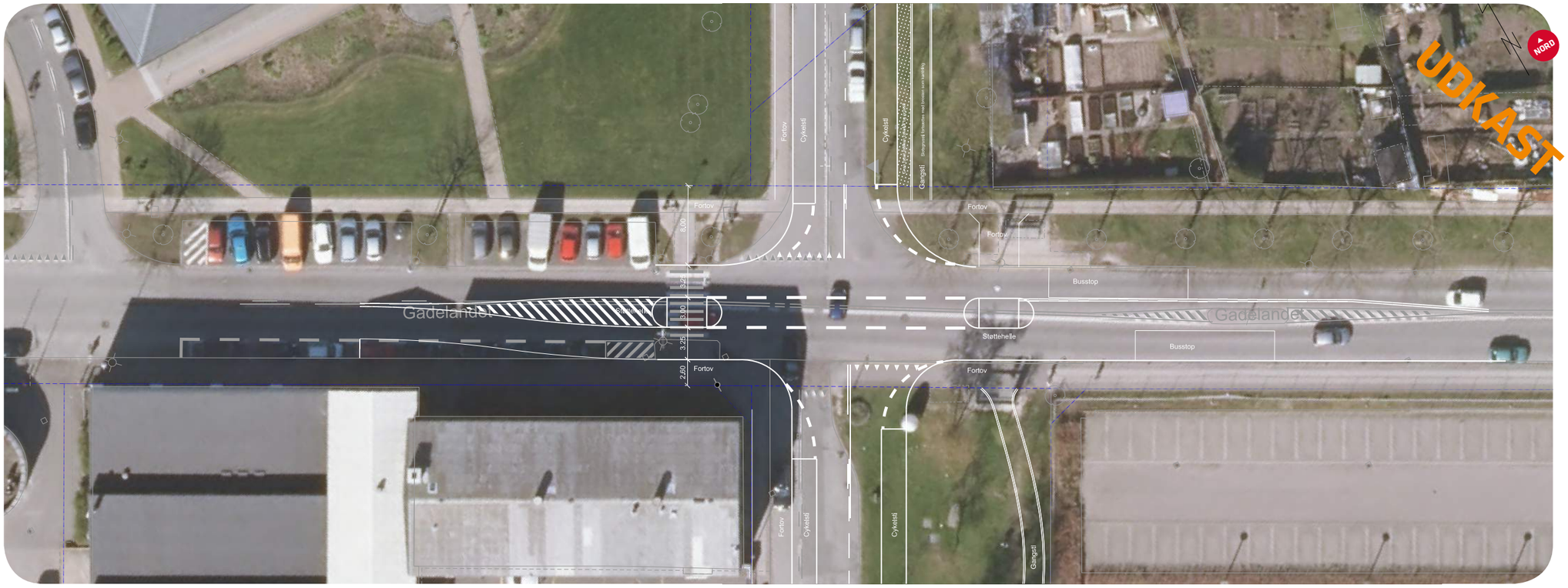
- Svært at komme over Gadelandet.
- Sikkerhed ved de nye heller på Gadelandet.
- Lastbiler parkeret på Gadelandet spærrer for udsynet.
- Dejligt at gentænke krydset. Når man kommer ad Kobbelvænget, er det svært at få overblik over Gadelandet, så man kan krydse sikkert.
- Kommunen har en forpligtelse til at erstatte parkeringspladser ved området Frederikssundsvej, Gadelandet. De små forretningsdrivende bliver taberne, og det er ikke nødvendigt.
- Problemer med biler, der overhaler busser (post-it placeret ved Gadelandet).
- OBS. på krydsningen ved både Gadelandet og Husumvej, hvor de to nye heller ligger.
- Ønske om signalanlæg ved Gadelandet/Kobbelvænget.

”Dejligt at gentænke krydset. Når man kommer ad Kobbelvænget, er det svært at få overblik over Gadelandet, så man kan krydse sikkert.”

DELSTRÆKNING

KRYDSET KOBBELVÆNGET/GADELANDET

Materiale fra borgermødet



Sådan så projektudkastet for krydset Kobbelvænget/Gadelandet ud, da det blev præsenteret ved borgermødet søndag den 18.3.2018. Det er siden blevet bearbejdet bl.a. på baggrund af kommentarer fra borgermødet.

Her ligger delstrækningen på Husumforbindelsen

SAMMEN OM BYEN

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

DELSTRÆKNING

KOBBELVÆNGET SYD

Kommentarer og forslag

Herunder en opsamling på kommentarer om strækningen ved Kobbelvænget syd (ved Lidl) skrevet på post-its, på kort og givet mundtligt til medarbejdere fra Københavns Kommune og rådgivere ved borgermødet den 18.3.

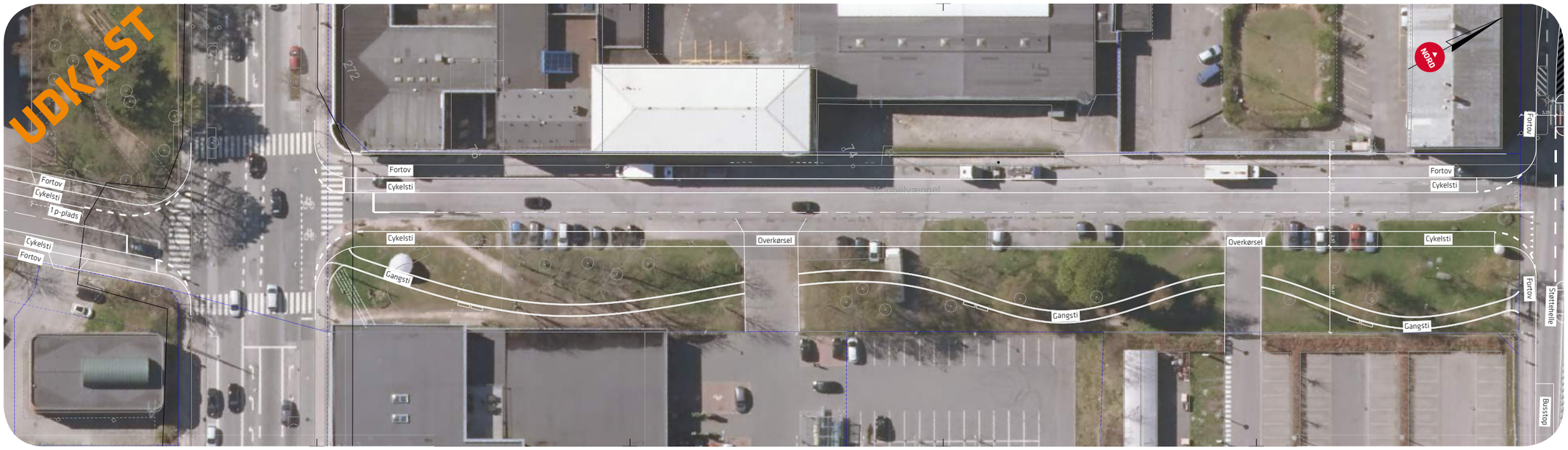
- Sti ved Lidl? Hvad bliver det til? Pt. er der ved at blive anlagt en sti – kan den bruges i fremtiden?
- Bemærk trædestenene i området langs Lidl.
- Evt. lyd i signalanlæg ved Frederikssundsvej.
- Stort selskabslokale ved Lidl betyder mange parkerede biler i hele lokalområdet, når der er selskaber.
- P-behov pga. festlokaler ved Lidl.
- Selskabslokaler ved Lidl + moske optager mange parkeringspladser
- Shared space/forhøjet brosten ved transformater-station (sat ved krydset mellem Frederikssundsvej/Korsager Allé).
- Blå cykelbane i Frederikssundsvejskrydset – der skal mere fokus på cykler i krydset! (tilføjet kommentar: "JEPS!").
- Ønske om bænke i det nye byrum omkring Lidl.
- Det vil være smart med parkering på vejen til butikker (placeret ved det nye butikscenter).
- Pladsdannelse ved hjørnet Frederikssundsvej/Kobbelvænget (ved Lidl) til at fordele fodgængertrafikken.

"Det vil være smart med parkering på vejen til butikker i det nye butikscenter på Kobbelvænget."

DELSTRÆKNING

KOBBELVÆNGET SYD

Materiale fra borgermødet



Sådan så projektudkastet for Kobbelvænget syd ud, da det blev præsenteret ved borgermødet søndag den 18.3.2018. Det er siden blevet bearbejdet bl.a. på baggrund af kommentarer fra borgermødet.

Her ligger delstrækningen på Husumforbindelsen

SAMMEN OM BYEN
KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

DELSTRÆKNING

KORSAGER ALLÈ NORD

Kommentarer og forslag

Herunder en opsamling på kommentarer om strækningen ved Korsager Allé nord (mellem Frederikssundsvej og Husumvej) skrevet på post-its, på kort og givet mundtligt til medarbejdere fra Københavns Kommune og rådgivere ved borgermødet den 18.3.

- Trafik på Korsager Allé er steget MEGET siden etablering af lyskryds på Frederikssundsvej/Kobbelvænget.
- Ensrette/lukke vejen på midten, da den bliver brugt til gennemkørsel/smutvej.
- Vejen lukkes på midten, så biler fra Hellestedvej kører til venstre, og biler fra Højstrupvej drejer til højre.
- Luk vejen ned mod Husumvej.
- Dejligt med et kvalitetsløft af dette stykke af Korsager Allé. Tiltrængt (post-it placeret ved den nordligste del af Korsager Allé).
- Afstand til fortov og cykelsti skal være, så der er udsyn, når man kører ind/ud af indkørsel til husstand (post-it placeret på Korsager Allé mellem Husumvej og Frederikssundsvej).
- Skilt evt. med "Skole", da billister kan se det grønne lys ved Frederikssundsvej og derfor speeder op (post-it placeret ved Husumvej).
- Afspærring for biltrafik (post-it placeret ved klistermærke i krydset mellem Korsager Allé/Husumvej).
- Reducering af gennemkørende trafik på HELE Korsager Allé.
- Gerne ensretning på den nordligste del af Korsager Allé og/eller pullerter, der kan gå op og ned, hvis der er brug for adgang.
- Morgentrafik kl. 8.00 – 9.00: Bilister som kommer kørende ad Husumvej mod lyskryds Husumvej/Frederikssundsvej. Ved lyskrydset slippes typisk 3-4 biler forbi ad gangen. Det betyder kø helt forbi tankstationen. Nogle bilister vælger derfor at dreje til højre ad Korsager Allé og derefter til venstre ad Frederikssundsvej. Jeg ser det ikke som et problem nu. Men træer og båse til parkerede biler vil måske hjælpe.
- Hensyn til de beboere, som bliver naboer til et busstoppested på Husumvej.
- Busstoppested Husumvej/Korsager Allé er flyttet, og der bliver for langt for dem, der bruger det.
- Hvordan løses gennemkørslen ad Korsager Allé (v. Frederikssundsvej)? For mange biler!
- Mulighed for højresvingspil i kryds ved Husumvej/Frederikssundsvej for at undgå smutvejskørsel ad Korsager Allé.

"Reducering af gennemkørende trafik på HELE Korsager Allé."

"Dejligt med et kvalitetsløft af dette stykke af Korsager Allé. Tiltrængt."

DELSTRÆKNING

KORSAGER ALLÈ NORD

Materiale fra borgermødet

Sådan så projektudkastet for Korsager Allé nord ud, da det blev præsenteret ved borgermødet søndag den 18.3.2018. Det er siden blevet bearbejdet bl.a. på baggrund af kommentarer fra borgermødet.

Her ligger delstrækningen på Husumforbindelsen

SAMMEN OM BYEN

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

DELSTRÆKNING

KRYDSET KORSAGER ALLÉ/HUSUMVEJ

Kommentarer og forslag

Herunder en opsamling på kommentarer om krydset Korsager Allé/Husumvej skrevet på post-its, på kort og givet mundtligt til medarbejdere fra Københavns Kommune og rådgivere ved borgermødet den 18.3.

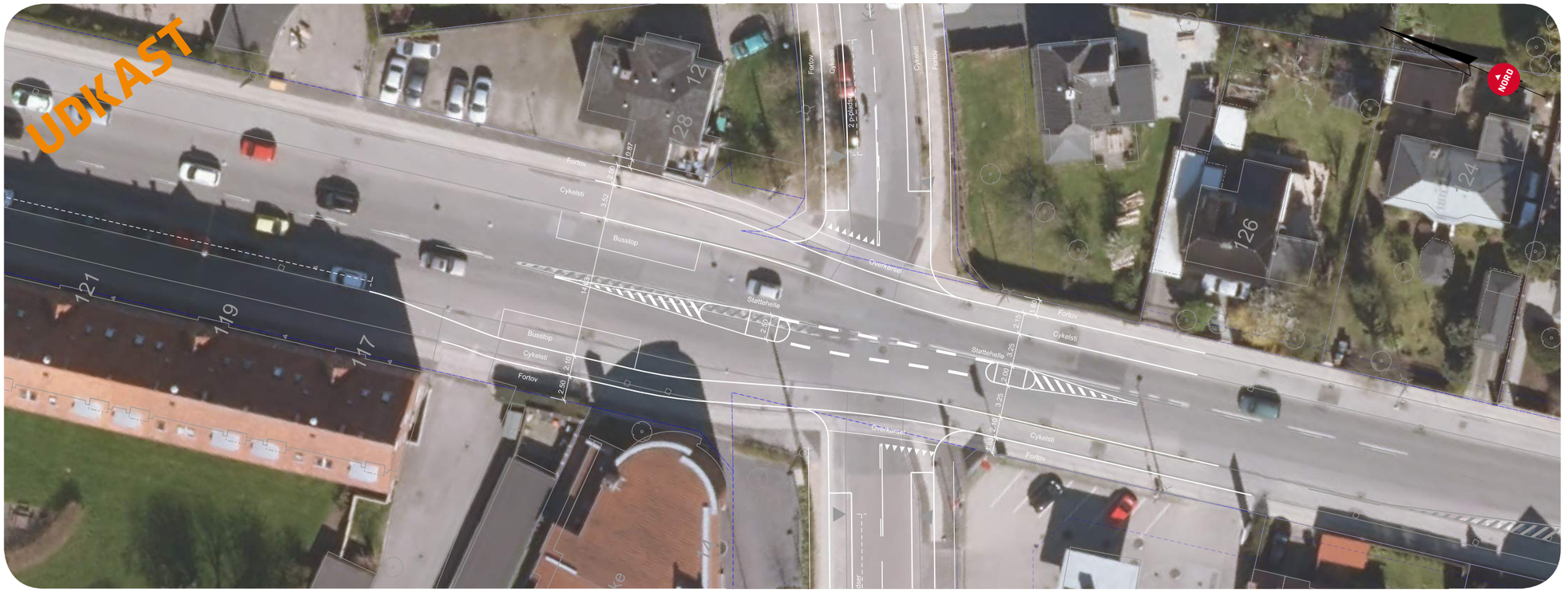
- Heller på Husumvej: Gålinjer bliver brudt pga. hellernes placering.
- Krydset er meget problematisk at komme over.
- Det ville hjælpe meget med helle på midten af Husumvej. Til inspiration vil jeg nævne krydset Islevhusvej-Dyssevænget-Vindingvej. Her er hellen så bred, at man roligt kan holde på midten af Islevhusvej, når man krydser denne.
- Rigtig dårlig oversigt når man skal krydse, da Husumvej bliver bredere i krydset.
- Dårligt udsyn mod Føtex, når man skal krydse Husumvej fra syd pga. parkerede biler på Husumvej.
- Helle ville også være en god idé på Husumvej.
- Krydset er meget problematisk at komme over.
- Et rigtigt lyskryds ville være bedre.
- På grund af indsnævringen af Husumvej ved Korsager Allé er orienteringen dårlig både for bilister og gående.
- Som forslaget er nu, vil Husumvej stadig være utryg at krydse for cyklister – man kan ikke holde sikkert på midten i det stiplede område.
- Helle på Husumvej, dejligt, MEN det er vigtigt at tænke på opholdsbredden af denne helle. Hvis man skal stå og vente midt på Husumvej, så er det tryggest, hvis der er bredt nok til en cykel MED anhænger bagpå. Prøv f.eks. at se på krydest Islevhusvej/Dyssevænget/Vindingevej. Det er ok trygt at krydse Islevhusvej med ophold på hellepladsen.
- Bredere overkørsel (post-it placeret ved krydset mellem Husumvej og Korsager Allé).
- Meget dårlige oversigtsforhold i krydset mellem Husumvej og Korsager Allé. Farligt at krydse.
- OBS. På krydset Husumvej og Korsager Allé.
- Gerne trafiklys ved Husumvej-krydset.
- Trafiklys ønskes ved Husumvej.
- Tænk også i skolepatruljer Husumvej-Korsager Allé.
- Hastighed på Husumvej skal sænkes, hvis den skal blive mere sikker at krydse.
- Vejbump mellem Husumvej og Frederikssundsvej?
- Ved krydsning ved Husumvej er de to hellers placering ikke ud for fortovslinjerne – det gælder også på Gadelandet.

”Meget dårlige oversigtsforhold i krydset mellem Husumvej og Korsager Allé. Farligt at krydse.”

DELSTRÆKNING

KRYDSET KORSAGER ALLÉ/HUSUMVEJ

Materiale fra borgermødet



Sådan så projektudkastet for krydset Korsager Allé/Husumvej ud, da det blev præsenteret ved borgermødet søndag den 18.3.2018. Det er siden blevet bearbejdet bl.a. på baggrund af kommentarer fra borgermødet.

Her ligger delstrækningen på Husumforbindelsen

SAMMEN OM BYEN

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

DELSTRÆKNING

KORSAGER ALLÉ SYD

Kommentarer og forslag

Herunder en opsamling på kommentarer om strækningen Korsager Allé syd (mellem Husumvej og Merløsevej) skrevet på post-its, på kort og givet mundtligt til medarbejdere fra Københavns Kommune og rådgivere ved borgermødet den 18.3.

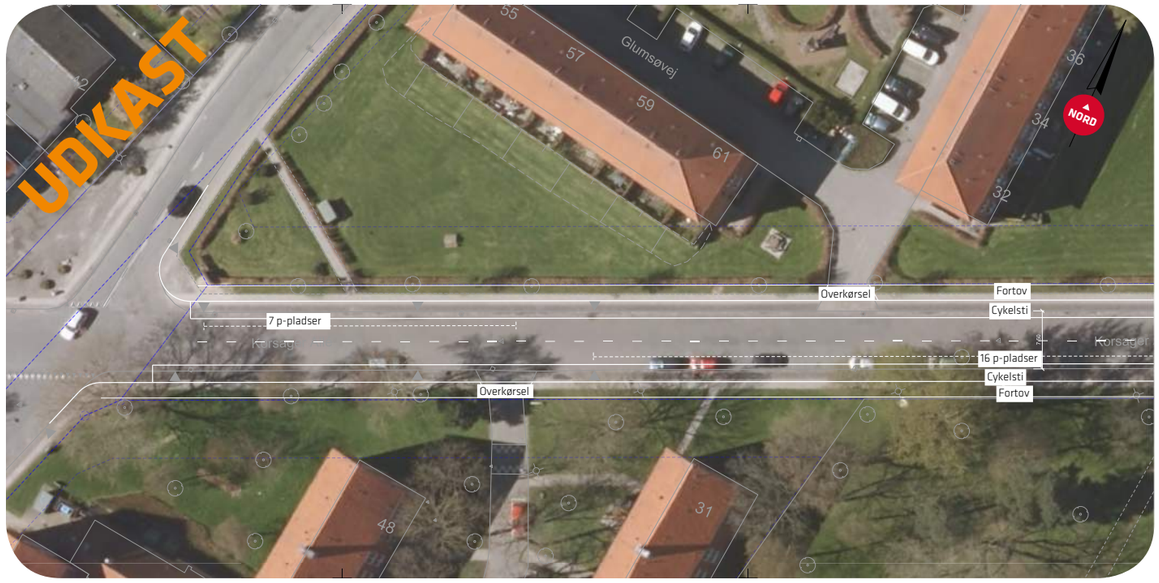
- Der er 50 km/t grænse på denne del af vejen. Det er lidt voldsomt, når børnehaven ligger så tæt på.
- Evt. indsnævring af Korsager Allé (HELE vejen).
- Lad cykelsti fortsætte endnu længere ned af Korsager Allé (til Åvendingen).
- Husum Kirke bliver en taber i dette projekt. Kirkegængerne er mange (også) dårligt gående, og med nedlæggelsen af deres parkeringsmuligheder er de ringere stillet.
- Der er ofte en bus foran kirken (til spejderne). Ligeledes ved børnehaven holder der tit en bus. Hvad skal de gøre, når de ikke kan holde der?
- P-behov til kirke og børnehave.
- Husk dialog med kirke og institutioner langs ruten i forhold til deres behov.
- Kommende busstoppested ved Husum Kirke: Bekymring for at der skabes usikre oversigtsforhold. Biler vil overhale, og fodgængere vil blive overset.
- OBS: Smørumvej er meget smal, og det er svært at cykle der pga. biler og parkerede biler.
- Cyklister på gangstien ind til Husum Vænge fra Smørumvej kan være et problem. De kommer meget tæt på hoveddøren.
- Husum Vænge: Nedtrampet sti. Kunne vi gøre noget?

” Husk dialog med kirke og institutioner i forhold til deres behov.”

DELSTRÆKNING

KORSAGER ALLÉ SYD

Materiale fra borgermødet



Her ligger delstrækningen på Husumforbindelsen

Sådan så projektudkastet for Korsager Allé Syd ud, da det blev præsenteret ved borgermødet søndag den 18.3.2018. Det er siden blevet bearbejdet bl.a. på baggrund af kommentarer fra borgermødet.

SAMMEN OM BYEN
KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

DELSTRÆKNING

VED HUSUM SKOLE (KARLSLUNDEVEJ)

Kommentarer og forslag

Herunder en opsamling på kommentarer om strækningen ved Husum Skole (Karlslundevej) skrevet på post-its, på kort og givet mundtligt til medarbejdere fra Københavns Kommune og rådgivere ved borgermødet den 18.3.

- Ensretning af vejen fra Smørumvej til Merløsevej. Det kunne være en god idé, så man ikke får biler, der vender i krydset.
- Af- og pålæsning evt. mellem Tjærebyvej og Kyringevej. Man kunne lave asfalten rød og lave båse til at holde i for bilister.
- Prioriter endelig Husum Skole. Trafikforhold er virkelig elendige.
- Gerne ensretning foran skolen for biler (post-it placeret ved Husum Skole).
- Idé: Spærre for trafik foran skolen mellem 7 og 8 (post-it placeret ved Husum Skole).
- Måske ensrette Karlslunde vej ved Husum Skole?
- Fredeliggørelse foran skolen.
- Parkeringsmuligheder på sidevejen ved Husum Skole.
- Lukke for al trafik foran Husum Skole i morgentimerne.

”Idé: Spærre for trafik foran skolen mellem 7 og 8?”

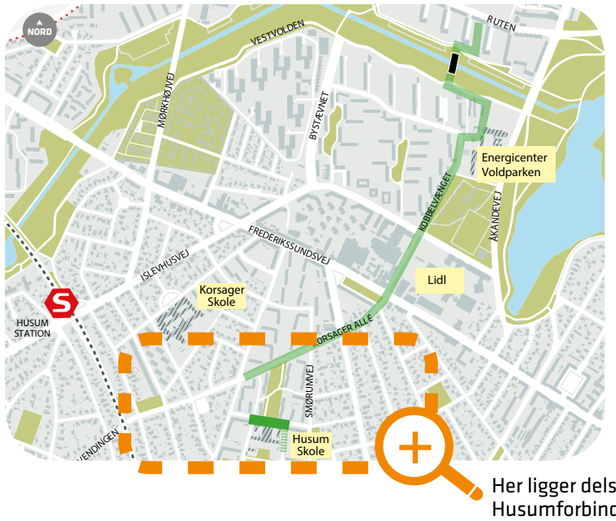
”Prioriter endelig Husum Skole. Trafikforhold er virkelig elendige.”

DELSTRÆKNING

VED HUSUM SKOLE (KARLSLUNDEVEJ)

Materiale fra borgermødet

Sådan så projektudkastet for Karlslundevej ved Husum Skole ud, da det blev præsenteret ved borgermødet søndag den 18.3.2018. Det er siden blevet bearbejdet bl.a. på baggrund af kommentarer fra borgermødet.



Her ligger delstrækningen på Husumforbindelsen

SAMMEN OM BYEN

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

DELSTRÆKNING

TJÆREBYVEJ (INDGÅR EVT. I PROJEKTET)

Kommentarer og forslag

Herunder en opsamling på kommentarer om strækningen ved Tjærebyvej skrevet på post-its, på kort og givet mundtligt til medarbejdere fra Københavns Kommune og rådgivere ved borgermødet den 18.3.

- Generelt synes jeg, at bilisterne er gode til at give børnene plads på Tjærebyvej om morgenen. Jeg oplever ikke Tjærebyvej som et trafikalt problem. Dog er idéen med at 'trække' parken op til Karlslundevej god. Måske trafikken løser sig selv, når tiltaget foran hovedindgangen til Husum Skole bliver løst.

”Generelt synes jeg, at bilisterne er gode til at give børnene plads på Tjærebyvej om morgenen”

DELSTRÆKNING

TJÆREBYVEJ (INDGÅR EVT. I PROJEKTET)

Materiale fra borgermødet

Sådan så projektudkastet for Tjærebyvej ud, da det blev præsenteret ved borgermødet søndag den 18.3.2018. Det er siden blevet bearbejdet bl.a. på baggrund af kommentarer fra borgermødet.

Her ligger delstrækningen på Husumforbindelsen

SAMMEN OM BYEN

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

GENERELLE KOMMENTARER

Kommentarer og forslag

Herunder en opsamling på generelle kommentarer og forslag til Husumforbindelsen og uden for projektet skrevet på post-its, på kort og givet mundtligt til medarbejdere fra Københavns Kommune og rådgivere ved borgermødet den 18.3.

GENERELLE KOMMENTARER TIL PROJEKTET

- Tjekke tværmål på de to vejstrækninger.
- Sikre skolevejen, så eleverne bliver mere selvhjulpne.
- Blinde og svagtseende. Vær OBS på korrekte afmærkninger, ledelinjer, og at det bliver omlagt korrekt.
- Obs på stikobling.
- Gerne god belysning på hele forbindelsen især over den nye bro, så man kan komme trygt til bussen.
- Skal vi beboere være egoister og sige nej?
- Gode erfaringer med skolepatruljer – gør en stor forskel for trygheden. Gerne endnu flere steder.
- Belysning skal stå tæt.
- Dejligt, at der sker noget – men der må gerne ske endnu mere!
- Mange problemer med dårlige oversigtsforhold – især på den sydlige del af strækningen.
- Parkering ikke overordnet en bekymring, men kan blive et problem ved særlige lejligheder fx omkring kirken, ved Energicenteret og ved det nye område ved Lidl.
- Det er ikke nok med helleanlæg ved krydsninger – der skal mere til.
- Der kan være store trafikale problemer på en vej, trods lille mængde trafik. (Smørumvej).
- Hjemmeplejen til Husum Vænge optager mange parkeringspladser i området.

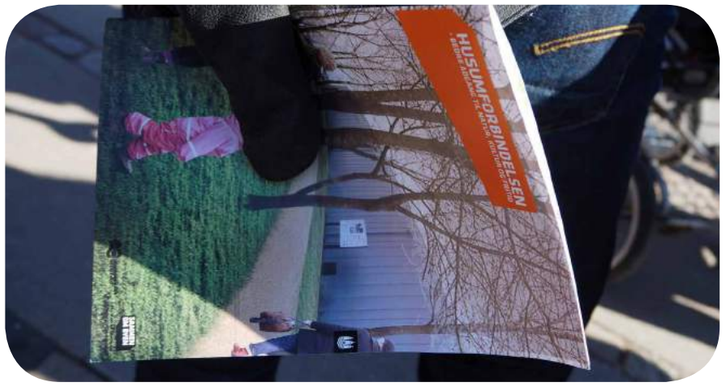
KOMMENTARER UDEN FOR PROJEKTET

- Krydset Gadelandet/Åkandevej burde lysreguleres (T-kryds).
- Gerne bænke for enden af Husum Bypark (pt. mangler der også efter tyveri) – men pas på træerne!
- Bænke + lys + evt. cykelpumpe ved Husum Bypark.
- Vi mangler grøn pil fra Husumvej til Frederikssundsvej pga. stort fodgængerflow mod Føtex (placeret ved krydset mellem Husumvej/Frederiksundsvej).
- Flere offentlige toiletter også gerne i Husumparken.
- Cykelsti ønskelig på Gadelandet.
- Fortov ved Energicenter Voldparken bliver ikke saltet.
- Der mangler cykelstier på Gadelandet.
- Det er utrygt at køre på cykel på Smørumvej, fordi den er smal, og der er parkerede biler på begge sider, hvilket gør oversigtsforholdene meget dårlige.
- Der er planer om at opgradere Sortspættegangen ved Energicenter Voldparken til en vej. Kan cyklerne køre denne vej i stedet for igennem Energicenter Voldparken?

”Der kan være store trafikale problemer på en vej, trods lille mængde trafik.”

NÆSTE SKRIDT

BLIV HØRT



Dette opsamlingskatalog samler kommentarer og forslag fra borgermødet d. 18. marts 2018. Materialet indgår i det videre arbejde med projektforslaget, som skal udarbejdes hen over sommeren 2018.

Projektforslaget kommer i høring hos Brønshøj-Husum Lokaludvalg, politiet og Movia i sommeren 2018. Projektforslaget bliver desuden lagt på Københavns Kommunes 'Bliv hørt-portal', hvor alle jer, der er interesseret i projektet, kan finde og deltage i høringen. Find og hold øje med portalen på blivhoert.kk.dk. I forbindelse med høringen holder vi et kort informationsmøde, hvor det endelige projekt gennemgåes.

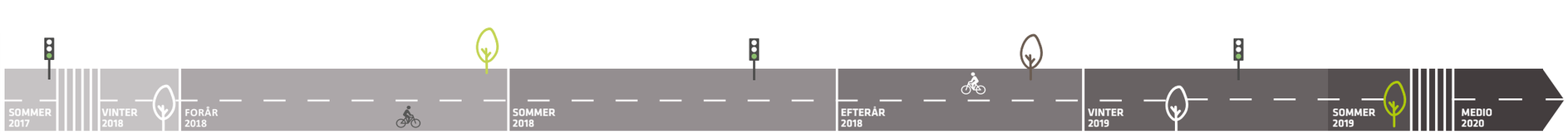
I efteråret 2018 sendes projektet til politisk godkendelse. Når projektet er politisk godkendt, starter projekteringen af hovedprojektet. Husumforbindelsen bliver efter planen anlagt fra sommeren 2019-2020. Du kan også se processen fremvist grafisk på tidsplanen på næste side.

NÆSTE SKRIDT

TIDSPLAN

PROJEKTET OPSTÅR I OMRÅDEFORNYELSE HUSUM 2011-2014

POLITIKERNE AFSÆTTER PENGE I BUDGET15

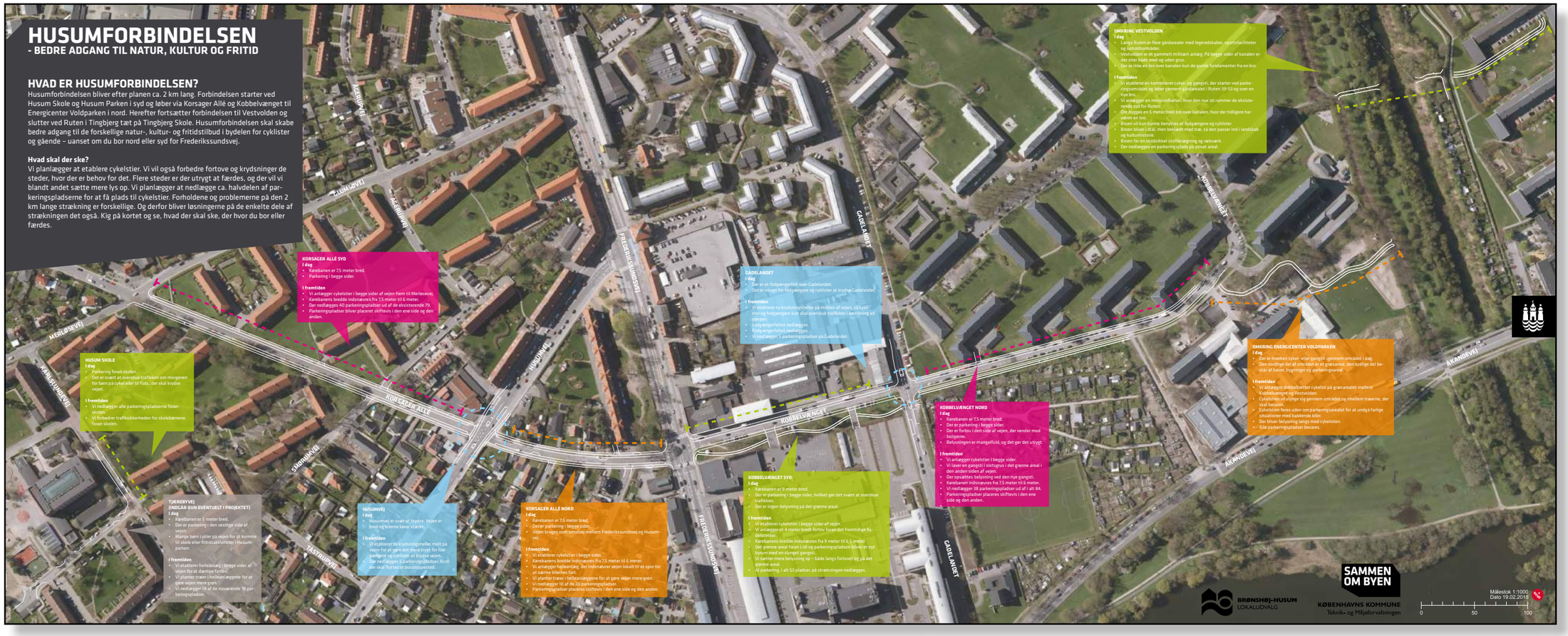


SKITSE-FORSLAG	PROJEKTFORSLAG	HØRING	POLITISK BEHAND-LING	HOVEDPROJEKT	UDBUD	ANLÆG (10 MDR)	INDVI-ELSE
	OMVERDENSINDDRAGELSE						

SAMMEN OM BYEN

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

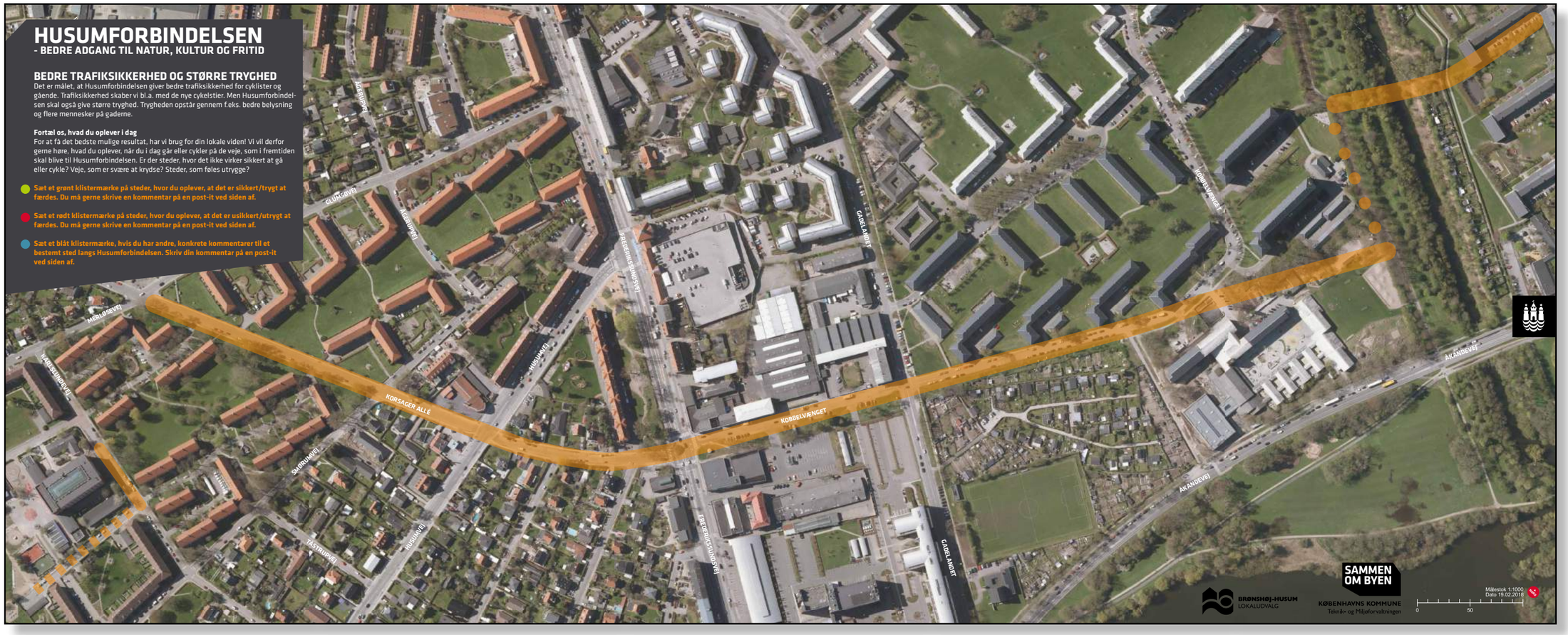
PLANCHER


HUSUMFORBINDELSEN
- BEDRE ADGANG TIL NATUR, KULTUR OG FRITID
HVAD ER HUSUMFORBINDELSEN?
Husumforbindelsen bliver efter planen ca. 2 km lang. Forbindelsen starter ved Husum Skole og Husum Parken i syd og løber via Korsager Allé og Kobbelvænget til Energicenter Voldparken i nord. Herefter fortsætter forbindelsen til Vestvolden og slutter ved Ruten i Tingbjerg tæt på Tingbjerg Skole. Husumforbindelsen skal skabe bedre adgang til de forskellige natur-, kultur- og fritidstilbud i bydelen for cyklister og gående – uanset om du bor nord eller syd for Frederikssundsvej.
Hvad skal der ske?
Vi planlægger at etablere cykelstier. Vi vil også forbedre fortove og krydsninger de steder, hvor der er behov for det. Flere steder er der utrygt at færdes, og der vil vi blandt andet sætte mere lys op. Vi planlægger at nedlægge ca. halvdelen af parkeringspladserne for at få plads til cykelstier. Forholdene og problemerne på den 2 km lange strækning er forskellige. Og derfor bliver løsningerne på de enkelte dele af strækningen det også. Kig på kortet og se, hvad der skal ske, der hvor du bor eller færdes.
KORSAGER ALLÉ SYD
I dag
Kørebanen er 7,5 meter bred.
Parkering i begge sider.
I fremtiden
Vi anlægger cykelstier i begge sider af vejen frem til Merløsevej.
Kørebanens bredde indsnævres fra 7,5 meter til 6 meter.
Der nedlægges 40 parkeringspladser ud af de eksisterende 79.
Parkeringspladser bliver placeret skiftevis i den ene side og den anden.
HUSUM SKOLE
I dag
Parkering foran skolen.
Det er svært at overskue trafikken om morgenen for børn på cykel eller til fods, der skal krydse vejen.
I fremtiden
Vi nedlægger alle parkeringspladserne foran skolen.
Vi forbedrer trafiksikkerheden for skolebørnene foran skolen.
TJÆREBYVEJ
(INDGÅR SUN EVENTUELT I PROJEKTET)
I dag
Kørebanen er 5 meter bred.
Der er parkering i den venstige side af vejen.
Mange børn cykler på vejen for at komme til skole eller fritidsaktiviteter i Husumparken.
I fremtiden
Vi etablerer helleanlæg i begge sider af vejen for at dæmpe farten.
Vi plantet træer i helleanlæggene for at gøre vejen mere grøn.
Vi nedlægger 18 af de nuværende 18 parkeringspladser.
HUSUMVEJ
I dag
Husumvej er svært at krydse. Vejen er bred og bilerne kører stærkt.
I fremtiden
Vi etablerer to krydsningshelller midt på vejen for at gøre det mere trygt for fodgængere og cyklister at krydse vejen.
Der nedlægges 5 parkeringspladser, fordi der skal flyttes et busstoppested.
KORSAGER ALLÉ NORD
I dag
Kørebanen er 7,5 meter bred.
Der er parkering i begge sider.
Vejen bruges som smutvej mellem Frederikssundsvej og Husumvej.
I fremtiden
Vi etablerer cykelstier i begge sider.
Kørebanens bredde indsnævres fra 7,5 meter til 6 meter.
Vi anlægger helleanlæg. Der indsnævrer vejen lokalt til et spor for at sænke bilernes fart.
Vi plantet træer i helleanlæggene for at gøre vejen mere grøn.
Vi nedlægger 10 af de 20 parkeringspladser.
Parkeringspladser placeres skiftevis i den ene side og den anden.
GADELANDET
I dag
Der er et fodgængerfelt over Gadelandet.
Det er utrygt for fodgængere og cyklister at krydse Gadelandet.
I fremtiden
Vi etablerer to krydsningshelller på midten af vejen, så cyklister og fodgængere kun skal overskue trafikken i enretning ad gangen.
Fodgængerfelter nedlægges.
Fodgængerfelter nedlægges.
Vi nedlægger 1 parkeringspladser på Gadelandet.
KOBBELVÆNGET NORD
I dag
Kørebanen er 7,5 meter bred.
Der er parkering i begge sider.
Der er fortov i den side af vejen, der vender mod boligerne.
Belysningen er mangelfuld, og det gør det utrygt.
I fremtiden
Vi anlægger cykelstier i begge sider.
Vi låver en gangsti i slotsgrus i det grønne areal i den anden siden af vejen.
Der opsættes belysning ved den nye gangsti.
Kørebanen indsnævres fra 7,5 meter til 6 meter.
Vi nedlægger 38 parkeringspladser ud af i alt 84.
Parkeringspladser placeres skiftevis i den ene side og den anden.
KOBBELVÆNGET SYD
I dag
Kørebanen er 9 meter bred.
Der er parkering i begge sider, hvilket gør det svært at overskue trafikken.
Der er ingen belysning på det grønne areal.
I fremtiden
Vi etablerer cykelstier i begge sider af vejen.
Vi anlægger et 4 meter bredt fortov foran det fremtidige bycenter.
Kørebanens bredde indsnævres fra 9 meter til 6,5 meter.
Det grønne areal foran Lidl og parkeringspladsen bliver et nyt bytorv med en slynget gangsti.
Vi sætter mere belysning op – både langs fortovet og på det grønne areal.
Al parkering, i alt 53 pladser, på strækningen nedlægges.
OMKRING VESTVOLDEN
I dag
Langs Ruten er flere gårdarealer med legeredskaber, sportsfaciliteter og opholdsarealer.
Vestvolden er et gammelt militært anlæg. På begge sider af kanalen er der stier både med og uden grus.
Der er ikke en bro over kanalen kun de gamle fundamenter fra en bro.
I fremtiden
Vi etablerer en kombineret cykel- og gangsti, der starter ved parkeringsområdet og løber gennem gårdarealet i Ruten 31-53 og over en ny bro.
Vi anlægger en minirundhane, hvor den nye sti rammer de eksisterende syd for Ruten.
Den bygges en 5 meter bred bro over kanalen, hvor der tidligere har været en bro.
Broen vil kun kunne benyttes af fodgængere og cyklister
Broen bliver i stil, men beklædt med træ, så den passer ind i landskab og kulturhistorie.
Broen får en skråskikker stoffskægning og rækværk.
Der nedlægges en parkeringsplads på privat areal.
OMKRING ENERGICENTER VOLDPARKEN
I dag
Der er hverken cykel- eller gangsti i gennem området i dag.
Den nordlige del af området er et græsareal, den sydlige del består af haver, bygninger og parkeringsareal.
I fremtiden
Vi anlægger blødtoptrettet cykelsti på græsarealet mellem Kobbelvænget og Vestvolden.
Cykelstien vil slynge sig gennem området og imellem træerne, der skal bevares.
Cykelstien føres uden om parkeringsarealet for at undgå farlige situationer med bakkende biler.
Der bliver belysning langs med cykelstien.
Alle parkeringspladser bevares.
SAMMEN OM BYEN
BRØNSHØJ-HUSUM LOKALUDVALG
KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Målestok 1:1000
Dato 19.02.2018
0
50
100
FREDERIKSSUNDSVEJ
HERSKINDVEJ
HUSUMVEJ
MERLØSEVEJ
KORSAGER ALLÉ
KARLSLUNDEVEJ
STADIONVEJ
TÅSTRUPVEJ
GADELANDET
KOBBELVÆNGET
ÅKANDEVEJ

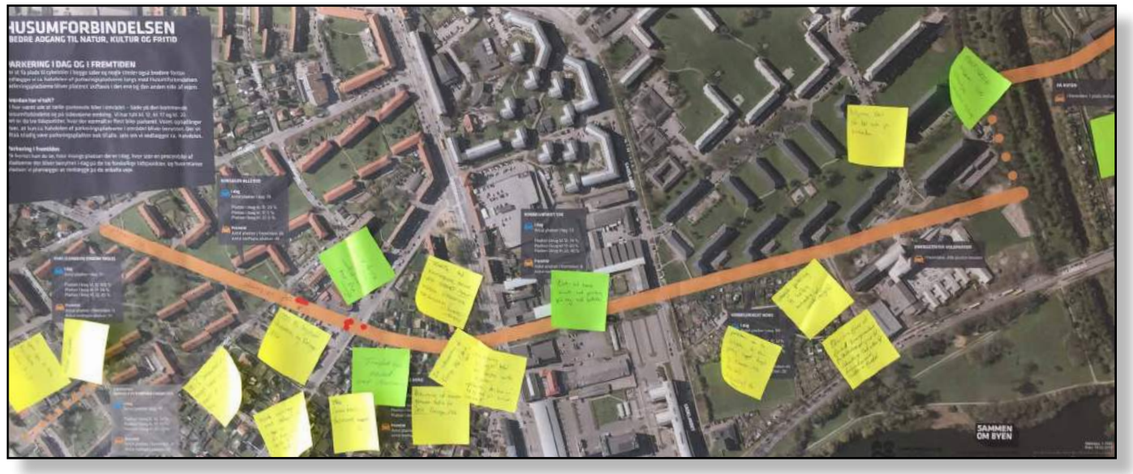
PLANCHER

HUSUMFORBINDELSEN
- BEDRE ADGANG TIL NATUR, KULTUR OG FRITID
PARKERING I DAG OG I FREMTIDEN
For at få plads til cykelstier i begge sider og nogle steder også bredere fortov nedlægger vi ca. halvdelen af parkeringspladserne langs med Husumforbindelsen. Parkeringspladserne bliver placeret skiftevis i den ene og den anden side af vejen.
Hvordan har vi talt?
Vi har været ude at tælle parkerede biler i området – både på den kommende Husumforbindelse og på sidevejene omkring. Vi har talt kl. 12, kl. 17 og kl. 22. Det er de tre tidspunkter, hvor der normalt er flest biler parkeret. Vores optællinger viser, at kun ca. halvdelen af parkeringspladserne i området bliver benyttet. Der vil altså stadig være parkeringspladser nok til alle, selv om vi nedlægger ca. halvdelen.
Parkering i fremtiden
På kortet kan du se, hvor mange pladser der er i dag, hvor stor en procentdel af pladserne der bliver benyttet i dag på de tre forskellige tidspunkter, og hvor mange pladser vi planlægger at nedlægge på de enkelte veje.
KORSAGER ALLÉ SYD
I dag
Antal pladser i dag: 79
Pladser i brug kl. 12: 20 %
Pladser i brug kl. 17: 5 %
Pladser i brug kl. 22: 5 %
Fremtid
Antal pladser i fremtiden: 39
Antal nedlagte pladser: 40
KOBBELVÆNGET SYD
I dag
Antal pladser i dag: 53
Pladser i brug kl. 12: 74 %
Pladser i brug kl. 17: 60 %
Pladser i brug kl. 22: 40 %
Fremtid
Antal pladser i fremtiden: 0
Antal nedlagte pladser: 53
PÅ RUTEN
I fremtiden: 1 plads nedlægges
ENERGICENTER VOLDPARKEN
I fremtiden: Alle pladser bevares
KOBBELVÆNGET NORD
I dag
Antal pladser i dag: 84
Pladser i brug kl. 12: 32%
Pladser i brug kl. 17: 43 %
Pladser i brug kl. 22: 46 %
Fremtid
Antal pladser i fremtiden: 46
Antal nedlagte pladser: 38
KARLSLUNDEVEJ (HUSUM SKOLE)
I dag
Antal pladser i dag: 31
Pladser i brug kl. 12: 100 %
Pladser i brug kl. 17: 58 %
Pladser i brug kl. 22: 65 %
Fremtid
Antal pladser i fremtiden: 11
Antal nedlagte pladser: 20
TJÆREBYVEJ (INDGÅR KUN EVENTUELT I PROJEKTET)
I dag
Antal pladser i dag: 18
Pladser i brug kl. 12: 39 %
Pladser i brug kl. 17: 39 %
Pladser i brug kl. 22: 22 %
Fremtid
Antal pladser i fremtiden: 4
Antal nedlagte pladser: 14
KORSAGER ALLÉ NORD
I dag
Antal pladser i dag: 20
Pladser i brug kl. 12: 20 %
Pladser i brug kl. 17: 25 %
Pladser i brug kl. 22: 30 %
Fremtid
Antal pladser i fremtiden: 10
Antal nedlagte pladser: 10
MERLØSEVEJ
KARLSLUNDEVEJ
SKJERVEJ
TÅSTRUPVEJ
GLUMSØVEJ
ASERUPVEJ
FREDERIKSSUNDSVEJ
HUSUMVEJ
GÅRDLANDET
KOBBELVÆNGET
ÅKANDEVEJ
BRØNSHØJ-HUSUM
LOKALUDVALG
SAMMEN OM BYEN
KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Målestok 1:1000
Dato 19.02.2018
0
50

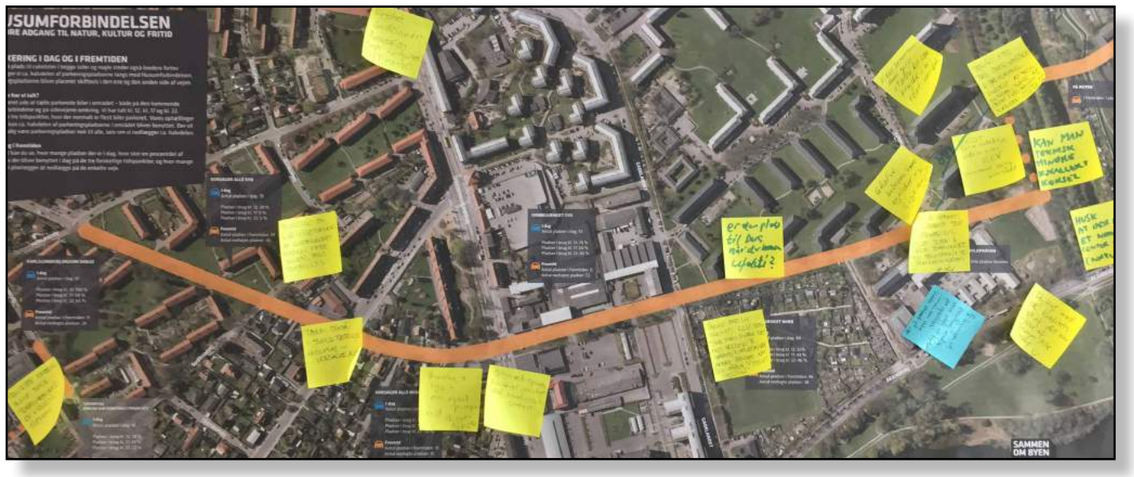
PLANCHER

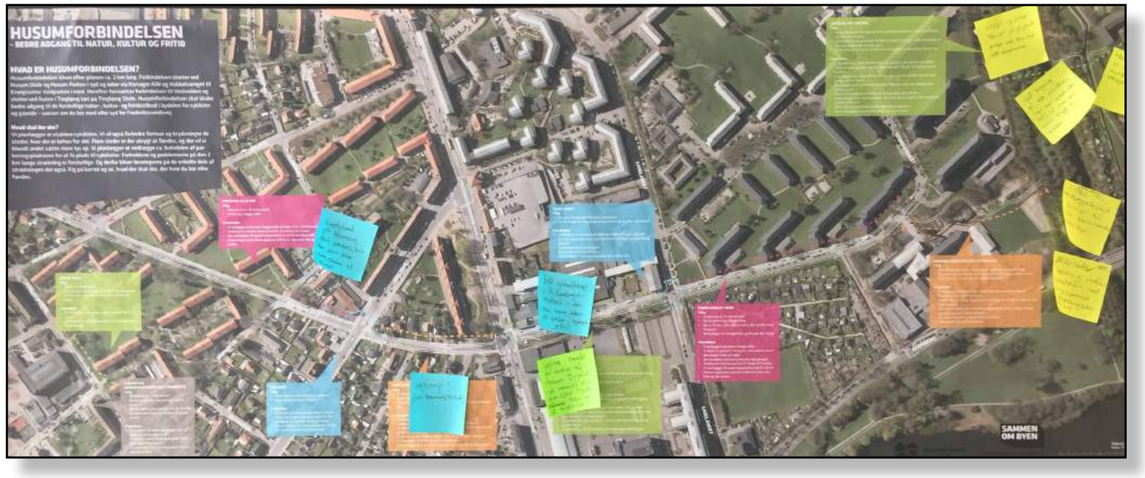

HUSUMFORBINDELSEN
- BEDRE ADGANG TIL NATUR, KULTUR OG FRITID
BEDRE TRAFIKSIKKERHED OG STØRRE TRYGHED
Det er målet, at Husumforbindelsen giver bedre trafiksikkerhed for cyklister og gående. Trafiksikkerhed skaber vi bl.a. med de nye cykelstier. Men Husumforbindelsen skal også give større tryghed. Trygheden opstår gennem f.eks. bedre belysning og flere mennesker på gaderne.
Fortæl os, hvad du oplever i dag
For at få det bedste mulige resultat, har vi brug for din lokale viden! Vi vil derfor gerne høre, hvad du oplever, når du i dag går eller cykler på de veje, som i fremtiden skal blive til Husumforbindelsen. Er der steder, hvor det ikke virker sikkert at gå eller cykle? Veje, som er svære at krydse? Steder, som føles utrygge?
Sæt et grønt klistermærke på steder, hvor du oplever, at det er sikkert/trygt at færdes. Du må gerne skrive en kommentar på en post-it ved siden af.
Sæt et rødt klistermærke på steder, hvor du oplever, at det er usikkert/utrygt at færdes. Du må gerne skrive en kommentar på en post-it ved siden af.
Sæt et blåt klistermærke, hvis du har andre, konkrete kommentarer til et bestemt sted langs Husumforbindelsen. Skriv din kommentar på en post-it ved siden af.
AGERUPVEJ
GLUMSØVEJ
KIRSEBÆRVEJ
FREDERIKSSUNDSVEJ
GÅRDLANDET
KOBBELVÆNGET
ÅKANDEVEJ
MERLØSEVEJ
KORSAGER ALLE
HUSUMVEJ
SKJERNEVEJ
TÅSTRUPVEJ
BRØNSHØJ-HUSUM LOKALUDVALG
SAMMEN OM BYEN
KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Målestok 1:1000
Dato 19.02.2018
0
50

PLANCHER MED KOMMENTARER



PLANCHER MED KOMMENTARER





PLANCHER

HUSUMFORBINDELSEN
- BEDRE ADGANG TIL NATUR, KULTUR OG FRITID
Sådan kan Korsager Allé se ud, når Husumforbindelsen er færdig.
BRØNSHØJ-HUSUM
LOKALUDVALG
SAMMEN OM BYEN
KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

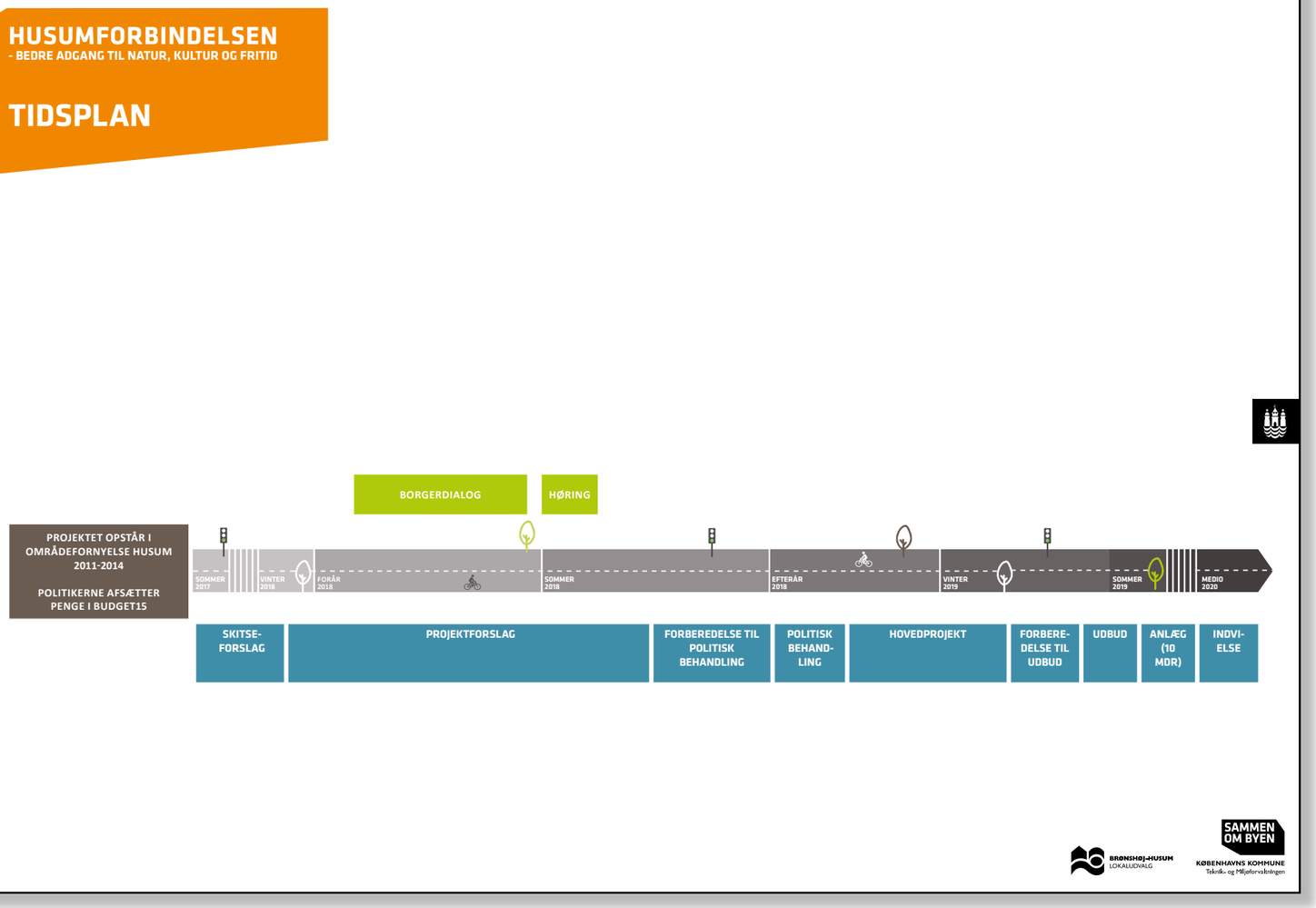
PLANCHER

HUSUMFORBINDELSEN
- BEDRE ADGANG TIL NATUR, KULTUR OG FRITID
Sådan kan Kobbelvænget se ud, når Husumforbindelsen er færdig.
SAMMEN OM BYEN

PLANCHER

HUSUMFORBINDELSEN
- BEDRE ADGANG TIL NATUR, KULTUR OG FRITID

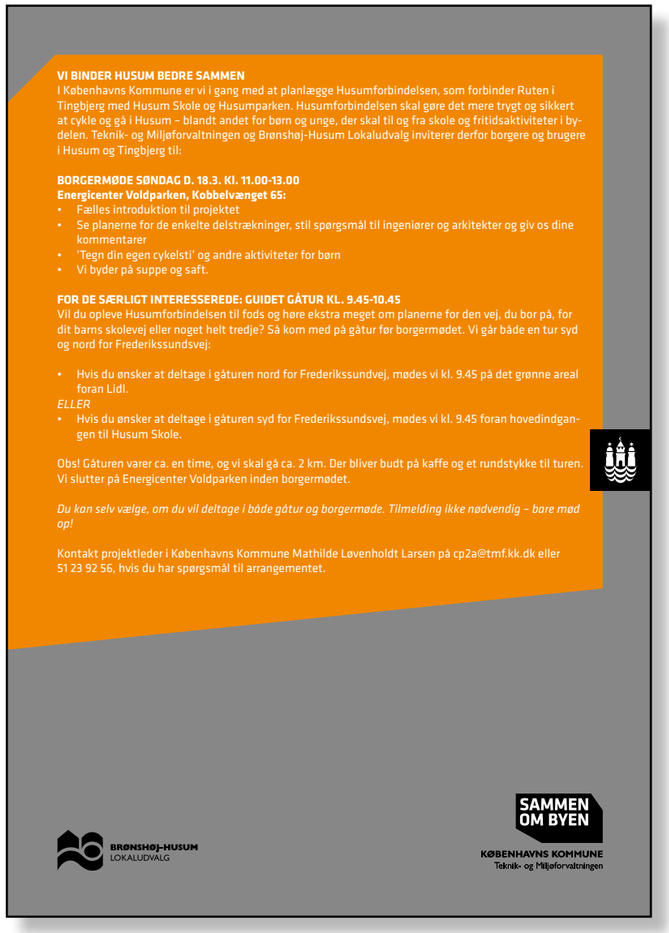
TIDSPLAN



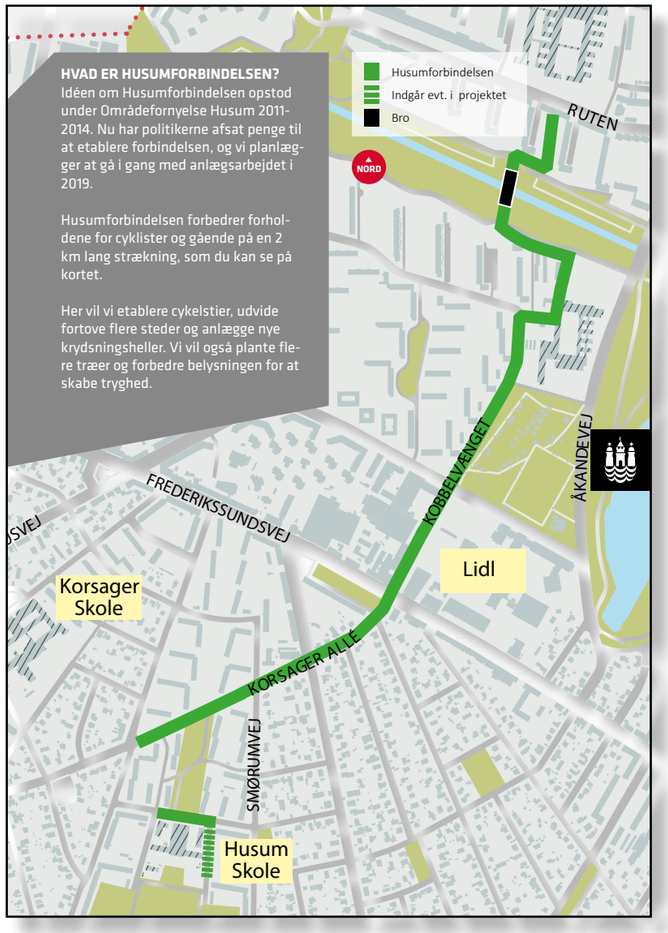
INVITATIONER TIL BORGERMØDET

INVITATIONER TIL BORGERMØDET

Side 1



Side 2



Side 3

BRØNSHØJ-HUSUM
LOKALUDVALG

SAMMEN
OM BYEN

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen