

Vedr. høring af ændret busbetjening mellem Høje Gladsaxe og København

27. januar 2021

Sagsnummer

Dokumentnummer

Høringssvar vedr. ændringerne på buslinjerne 68 og 4A

For vores beboere nord for Bellahøj indebærer de ekstra afgang af linje 68 en marginal forbedring af busbetjeningen. Vi håber på, at ændringerne vil medføre et stoppested ved krydset Hareskovvej/ Mosesvinget eller Hareskovvej/Mellemvangen.

Linje 4A bruges næppe i videre udstrækning af beboere i Brønshøj-Husum, hvorfor vi ikke vil kommentere på dennes planlagte nedskæringer.

Brønshøj-Husum Lokaludvalg hilser de planlagte forbedringer velkommen, men de er langt fra nok til at give den offentlige transport det samme løft, som resten af København i større eller mindre grad oplevede i forbindelse med idriftsættelsen af Metro Cityringen.

Ved idriftsættelsen af Metro Cityringen (Nyt Bynet 2019) blev antallet af afgang for linje 68 mellem Bellahøj og Lyngby reduceret, samtidig med at 350A også fik antallet afgang væsentligt beskåret.

I et høringssvar til Nyt Bynet 2019 den 12. februar 2018 skrev vi bl.a.:

Sekretariatet for Brønshøj-
Husum Lokaludvalg
Kobbelvænget 65
2700 Brønshøj

EAN-nummer
5798009800275

www.2700lokaludvalg.dk

“Den eneste ændring som Lokaludvalget hæfter sig ved, er reduktionen af afgang for buslinje 68 fra Bellahøj nordpå til Lyngby fra 2 gange i timen til 1 gang i timen i aftentimerne. Dette vil være en væsentlig forringelse af betjeningen af villakvarteret nordøst for Bellahøj med offentlige transportmidler, og vi anbefaler derfor, at halvtimesdriften på linje 68 i aftentimerne bevares. ”

Denne anbefaling blev ikke umiddelbart efterkommet, men Brønshøj-Husum Lokaludvalg stod åbenbart ikke alene med kritikken, og aftenbetjeningen blev på et senere tidspunkt forbedret som beskrevet i høringsmaterialet:

“Implementeringen af Nyt Bynet affødte en del kritik af betjeningen ved Høje Gladsaxe, der mistede sin hurtige og direkte forbindelse ind mod København og opkoblingen til metroen ved Forum St. På udvalgsbehandlinger i juni 2020 besluttede udvalget, at driften på linje 68 skulle øges til 3 afgang i timen i myldretiden og om aftenen til hurtig implementering, for at styrke betjeningen ind mod København.

Denne ændring blev idriftsat i oktober 2020 og Gladsaxe kommune har indtil nu afholdt alle ekstra omkostninger til denne løsning gennem et linjespecifikt tilskud på 0,9 mio. kr. pr. år, da København ikke havde mulighed for at indarbejde omkostningen i budgettet for 2021.”

Movia har efterfølgende evalueret hvad Nyt Bynet ændringerne fik af betydning for Brønshøj-Husum og for resten af kommunen. Evalueringen viser, at for Københavns Kommune samlet set er antallet af kollektive rejser steget med 12 % fra september 2019-februar 2020. Andelen af kollektive rejser, hvor metro indgår, er steget fra 30 % til 44 % i København. I samme periode er rejsetiden for bus, tog og metro faldet med 8 % i København, og andelen af skift er uændret for hele kommunen.

I de bydele, der fik nye metrostationer, faldt skifteandelen og rejsetiden. Men i de bydele, der ikke fik nye metrostationer, herunder Brønshøj-Husum, er andelen af skift steget, samtidig med, at rejsetiden er faldet.

Antallet af rejser med start i bydele i København steg i alle bydele med undtagelse af Brønshøj-Husum, hvor antallet af rejser faldt med 3%.

Cityringen har altså medført større brug af kollektiv transport, bortset fra i Brønshøj-Husum, hvor brug af kollektiv transport

faldt. Som i andre bydele uden metrostationer har rejser startende i vor bydel fået flere skift, og som det fremgår af Movias evaluering:

“Evalueringen viser overordnet, at kundernes tilfredshed falder med antallet af skift og stiger med antallet af afgange”.

Den tidsbesparelse, som Metro Cityringen også har givet rejser fra vores bydel, er derfor formentligt mere end opvejet af den forringede rejseoplevelse, som de yderligere skift giver.

Det ligger uden for rammerne for denne høring at give et sammenhængende forslag til en generel forbedring af den offentlige transport til, fra og i Brønshøj-Husum, men i forbindelse med at buskørsel på Hillerødmotorvejen/Hareskovvej er bragt i spil, skal vi ikke undlade at foreslå at det genovervejes at etablere et busstoppested for 250S ved cykel-/gangbroen over motorvejen ved Tingbjerg.

På vegne af Brønshøj-Husum Lokaludvalg

Palle Lolk, formand for lokaludvalgets Byudviklingsudvalg
Hans S. Christensen, formand