

Unge anbefalinger til Kommuneplansstrategi 2023/24

"Det er virkelig godt, at vi er blevet indkaldt til det her, og vi har chancen til at byde ind med vores holdninger"

Baggrund for anbefalingerne

I september 2022 bad Københavns Kommunes Center for Byudvikling gruppen af 28 unge, på tværs af byens skoler, om at give input til den kommende kommuneplansstrategi. I en inddragelsesproces på fem heldagsworkshops, faciliteret af Hørt Ungdom, har gruppen sat sig ind i fire aktuelle temaer:

- **Hvordan sikrer vi boliger til alle i København?**
- **Hvordan ser fremtidens rekreative områder ud?**
- **Hvordan er fremtidens trygge København?**
- **Hvordan bliver København en mere bæredygtig storby?**

For hver af temaerne har de unge repræsentanter udformet idéelle fremtidsscenarier for København i 2036. Derudover har de formuleret konkrete anbefalinger fra et børne- og ungeperspektiv til hvordan København skal prioritere løsninger på ovenstående spørgsmål.

Katalogets citater er fra de deltagende ungerepræsentanter.

"For at en by fungerer, så kræver det at man lytter til hver generation. Kommunens job er egentlig bare at planlægge den fremtidige by til de næste generationer. Det er vigtigt at de lytter til de, der skal bo i den fremtidige by."



Foto: Lene Laigaard Andersen



Foto: Lene Laigaard Andersen

Børn og unges generelle anbefalinger



For at skabe plads til flere mennesker i København foreslår vi at...

- Man udvider byen, men ikke ved at bygge i grønne områder, omvendt ved at samarbejde mere med nabokommunerne.
- At man begynder at tænke mere kreativt og bruger eksisterende områder til at åbne op for alternative boformer som husbåde og campingvogne
- At man sørger for at bygge i samme stil som det eksisterende, når man bygger nyt

Læs mere
på side
4-9



I 2036 har fremtidens rekreative områder plads til...

- Plads til aktivitet og leg
- Trygge rammer
- Plads til at mødes og hænge ud
- Plads til natur og biodiversitet

Læs mere
på side
10-16



For at sikre at København er en tryk by i 2036 skal kommunen...

- Skabe flere åbne og indbydende facader
- Sørge for belysning i alle områder inklusiv grønne områder og parkeringskældre
- Lave flere brede stier og fortove
- Gode cykelstier, så det er trygt at cykle

Læs mere
på side
18-22



For at sikre at Kbh er en bæredygtig storby i 2036 skal kommunen...

- Være ambitiøs og holde fast i klimamålsætninger. København skal være CO₂-neutral
- Kun have bæredygtig mobilitet
- Genanvende gamle bygninger og byggematerialer til boliger
- Benytte byens tæthed med tage og facader til at gøre byen mere grøn

Læs mere
på side
23-28

Tema
1

Anbefalinger til

Hvordan sikrer vi boliger til alle?

Vores drøm for 2036

Vi drømmer om et København, hvor der er plads til de mange nye borgere i 2036 og hvor der er sammenhæng mellem det nye og det gamle. I den her by er der plads til alle - både mennesker og natur. Der er plads til grønne planter og træer, ikke bare på åbne pladser og gadehjørner, men også på husfacader, altaner og tage. Bygningerne er blevet en del af det grønne.

Der er kommet nye bæredygtige og anderledes bydele til, hvor der enten er bygget videre på gamle bygninger eller materialer fra gamle bygninger er genbrugt i nye byggerier. Når man går rundt i København i 2036 er bygningerne bygget i mange forskellige materialer og ikke bare beton og glatte facader.

Vi drømmer om en by, hvor man udnytter at folk gerne vil bo anderledes, i husbåde, i campingvogne, tinyhouses osv. I stedet for at ulovliggøre at bo på den måde, åbner byen op for at det er muligt og skaber mange flere boligmuligheder for unge og studerende. På den måde udnytter vi byens vand og kanaler og gør byen spændende og anderledes at bo i, samtidig med at de her slags boliger er billigere.

Vi drømmer om en by, som er blevet lidt større, men ikke så meget, for vi er blevet bedre til at bygge både op og ned.

Indkøbscentre, parkeringspladser og andre store bygninger, er flyttet ned under jorden i stedet for at fylde i landskabet. Og selvom vi bygger tættere og højre, så er det ikke New York 2.0 med skyskrabere og grå facader. Men derimod en grøn og levende by.

Når vi udvider byen er det i tæt samarbejde med nabokommunerne og byplanlægningens grænser sættes ikke af kommunale skillelinjer men er meget mere flydende og åbne overfor anderledes løsninger end i dag. I store dele af København er vi faktisk stoppet med at bygge og har i stedet flyttet arbejdspladser ud af byen til nabokommunerne og gjort de nu tomme kontorbygninger midt i byen til kreative bofællesskaber og kollegier til lave priser.

Selvom der er mange flere københavnere end tidligere, er der plads til os alle sammen. Også selvom vi er forskellige. I 2022 var der rigtig mange unge, der havde det dårligt og mange havde angst i København - i 2036 har man arbejdet med folks trivsel og bygget mere beroligende byrum med plads til ro og fordybelse. København er fyldt med åndehuller.

Mvh. ungerepræsentanterne

HØRT
UNGDOM

1: Udvidelse af byen

Vi skal udvide byen, MEN...

- Tænke på tværs af kommunegrænser, så vi kan få en fælles plan
- Udvikle vores grønne områder, så flere steder kan blive grønne
- Det skal også gives plads til anderledes boligformer som campingvogne, tinyhouses og husbåde i byens grønne og blå områder



3: Byggestop

Vi skal ikke stoppe byggeri, så priserne stikker af, MEN...

- Stoppe byggeri i byens grønne områder
- Mindske byggeri inde i byen, men i stedet flytte arbejdspladser ud til nabokommunerne, hvilket gør plads til nye udnyttelsesmuligheder af kontorbygninger til fx boligfællesskaber og kollegier



Anbefalinger til Hvordan sikrer vi boliger til alle?



Prioritering,
men løsningen
er et sted
imellem

2: Byg i højden

5

Vi skal bygge i højden, MEN...

- Ikke New York 2.0. højt
- Indtænke indkøbscentre, sportshaller og parkering på nye kreative måder, så det ikke fylder så meget i bybilledet
- Vær kreative i udtryk, former og farver
- Arbejde mere med grønne facader, så byens overflader bliver en del af det grønne



4: Byg tættere

Vi kan nok ikke undgå at bygge tæt, MEN...

- Byg tæt med hensyn til stil og kulturarv ift. bygningerne rundt om

Og ikke så tæt at:

- Vi kan følge med i hinandens liv
- Vi ikke kan trække vejret og føler os klemt
- De grønne i gader og gårde forsvinder

Udvidelse af byen

Tema
1

Anbefalinger til Hvordan sikrer vi boliger til alle?

Hvorfor peger vi på det

- Fordi vi synes at man kan være ret kreativ ift. at udvide byen, uden at bygge i naturen
- Fordi vi gerne vil beholde de grønne områder
- Fordi der stadig skal være luft i byen

Hvordan kan det gøres:

- Vi peger på, at man bør gå i **dialog** med omegnskommunerne om at lave **en fælles strategi** for Hovedstadsområdet
- Vi skal **bruge vandet aktivt** f.eks. bo i husbåde, lave flere kanaler og åer, men uden at bygge yderligere i havet
- Vi skal bruge nogle åbne områder til at bo i campingvogne eller tinyhouses, som kan flyttes og uden at bygge nyt
- Vi skal være kreative med den måde vi bruger pladsen og tænke anderledes, der er også rigtig mange, der gerne vil bo på andre måder, end det er muligt i dag.

“Lige nu synes jeg faktisk at man er lidt dårlig til at samarbejde i de forskellige kommuner. Så det kunne være fedt, hvis man kunne snakke mere sammen, for at gøre noget bedre for København og lave en bedre by for alle og ændre på noget.”

“Det kan være svært at bygge mere i København, fordi det bliver for presset og København bliver til sidst til en kæmpe klods, hvor der ikke er luft og ikke er rart at være. Så derfor kunne det være smart at tænke lidt videre – altså hvad kan man ellers gøre end at bygge på land?”

“Der er også lidt ulemper med at det kommer til at koste lidt mere, men det er det værd, for ellers er der ikke plads til alle dem, der gerne vil bo i byen uden at det blevet for klemt”

“Det er en god måde for København at bygge anderledes end man har gjort indtil nu”



Byg i højden

Tema
1

Anbefalinger til Hvordan sikrer vi boliger til alle?

Hvorfor peger vi på det:

- Fordi vi synes det er en smart måde at få plads til folk i byen
- Fordi vi gerne vil beholde de grønne områder og derfor ikke vil tage plads fra dem
- Der er flere, der kan bo på mindre plads

Hvordan kan det gøres:

- Ved at bygge højere, men **ikke** over det hele, så det bliver New York 2.0
- **Tænk kreativt**, ved at bruge facader og tage til grønne områder og solceller, så byens overflader bliver en del af det grønne
- Man kan også bygge nedad – altså fx bygge flere parkeringspladser under jorden og på den måde flytte de kedelige ting fra overfladen
- Brug **anderledes materialer** end fx beton som også er klimabelastende, så oplevelsen af byen gør, at man kan trække vejret

“Vi kunne fx bygge shoppingcentre i højden i stedet for at de er lange og flade. På den måde kan vi få mere plads, som kan bruges på grønne områder.”

“Vi skal ikke bare bygge højt for at bygge højt. København skulle meget gerne stadig være København.”

“Dem der bor nederst kommer selvfølgelig til at få mindre udsigt end dem, der bor højt oppe, men til gengæld er der flere grønne områder man kan gå ud i, fordi der bliver mere plads til dem.”

“Der vil være planter på altanerne som kan kravle op af bygningerne. Jeg tror der kommer til at være høje bygninger, men de kommer ikke til at være så firkantede, og kedelige. Ikke regnbue farver, men med farver der matcher. Og så vinduer, solceller og planter på alle husene.”



Byggestop

Tema
1

Anbefalinger til Hvordan sikrer vi boliger til alle?

Hvorfor peger vi på det:

- Fordi vi gerne vil beholde de grønne områder
- Og stadig kunne trække vejret
- Fordi vi vil skabe mere plads inde i selve byen

Hvordan kan det gøres:

- Anvend gamle eksisterende bygninger til boliger, i stedet for at rive ned
- Når vi bruger eksisterende bygninger bevarer vi også Københavns kulturarv. På den måde bliver København ved med at være København og stemningen er den samme som i dag
- Indgå i **dialog** med omegns kommunerne om at lave **en fælles strategi** for Hovedstadsområdet
- Udvidelse på vandet, selvom det bliver dyrt

"Det bliver svært, hvis vi forsætter med at bygge, som vi har gjort, for så stor er København altså heller ikke, så jeg tænker, vi må prioritere nu for fremtiden."

"Grunden til at mange vil bo inde i byen er, at de gerne vil bo tæt på deres arbejdsplads, men hvis vi flytter arbejdspladserne ud til nabokommunerne kan det være, at det bliver mere okay at bo uden for byen og så falder boligpriserne inde i byen."

"Hvis vi har en masse ledige kontorbygninger tilbage, så kan vi fx bygge kollegier og bofællesskaber, som rigtig mange unge gerne vil bo i fordi det er hyggeligt og også er billigere."

"Hvis vi gerne vil have flere til at bo i København så er det lidt svært at se, hvordan vi skal stoppe helt med at bygge."



Bygge tættere

Tema
1

Anbefalinger til Hvordan sikrer vi boliger til alle?

Hvorfor peger vi *ikke* på det? Fordi:

- Vi stadig vil kunne trække vejret i byen
- Fordi der er mange unge i dag der har det dårligt og har angst, og hvis man bor alt for tæt så er det ikke godt mentalt for dem, der bor i byen
- Vi gerne vil beholde de grønne områder

Hvordan kan det gøres, hvis det skal gøres:

- Ved at sikre grønt på andre måder f.eks. på facader, tage og altaner
- Ved at sikre at tætheden bliver social bæredygtig på den måde, at man bygger med henblik på at skabe nye fællesskaber, så man kan møde nye mennesker. Det kan f.eks være ved at lave fælleshaver og fællesgårde
- Det er vigtigt, at de nye bygninger som bygges imellem de gamle, holdes i samme stil, så man viser respekt for Københavns kulturarv, og så det ser pænt ud i byrummet



9
"Jeg vil ikke have, at det bliver så tæt, at andre kan se ind gennem vinduet til mit værelse"

"Hvis du interviewer alle københavnere om deres yndlingssteder, vil det være de grønne områder de fremhæver"

"At bo tættere på hinanden er virkelig socialt bæredygtigt, fordi man bor tættere på hinanden og bare kan være sammen på nye måder"

"Man kan føle sig meget klemt inde mentalt, hvis man er et sted, der er meget tæt."



Foto: Camilla Jensen

Tema
2

Anbefalinger til Hvordan ser fremtidens rekreative områder ud?

Vores drøm for 2036

Vi drømmer om en by, hvor der er fede grønne og rekreative områder i hver bydel, så man ikke skal rejse alt for langt for at bruge dem i sin hverdag. I 2036 er Københavns rekreative områder trygge for børn og unge, og der er brede oplyste stier, hvor man tør færdes, når det er mørkt.

Områderne er indbydende og der er plads til alle. I hvert rekreativt område er der både områder for dem, der har brug for ro og fordybelse og for dem, der har brug for at larme og være aktive i større grupper. Man har bygget fede boldbaner til forskellige slags sport og opsat store områder til at hænge ud flere grupper ad gangen. På den måde kan vi være sammen, selv om vi laver helt forskellige ting.

I nogle af de rekreative områder er der opsat mobile ungdomscontainercafeer, hvor man kan hygge sig og endda være med til at drive stedet, hvis man har lyst til det. Nogle gange er der fællesspisning, og andre gange er der spilaftner. Rundt omkring er der bålfade og grill, hvor både unge og familier deles om pladsen til at lave mad under åben himmel.

Områderne har altid mange forskellige grønne elementer, hvor der er plads til biodiversitet og som er afslappende at opholde sig i. Man har plantet træer og lave planter i stedet for buske, så man har godt udsyn og ikke behøver bekymre sig om der gemmer sig nogen bag buskene.

Børn og unge trives på en ny måde i de her områder, fordi man pludselig har fået nye rum i byen til at mødes og være sociale efter skoletid. Statistikkerne viser, at der er færre børn med stress og angst end tidligere i København, fordi byens unge opholder sig mere udenfor i det grønne sammen med andre unge.

Men det er ikke kun børn og unge, der opholder sig her. Områderne er virkelig bygget til alle og både børn og voksne leger på de nye kreative legepladser og aktivitetsbaner, hvor alle aldre kan være med. Det er fedt, fordi man både kan være her med sine venner og sin familie.

Mvh. ungerepræsentanterne

HØRT
UNGDOM

Vores vision

Fremtidens rekreative områder i København skal have trygge rammer, hvor der plads til:

- aktivitet & leg
- natur & biodiversitet og
- at mødes & hænge ud



Tema 2

Anbefalinger til Rekreative områder

Hvorfor prioritere vi det?

"Fordi det er vigtigt man har et sted at hænge ud efter skole, så man ikke bare går hjem og laver intet."

"Fordi det er godt at være social og have steder til at være social"

"Fordi unge mennesker ellers hænger ud på gaderne og det er lidt federe, hvis man kan være inde i et område, hvor man kan lave en masse forskellige ting."



Foto: Camilla Jensen



Foto: Camilla Jensen

Behov 1: Mødes & hænge ud

Hvordan kan det gøres:

- Det skal være **nemt** at komme derhen og ikke ligge alt for langt væk til at man gider mødes i hverdagen. Fx vil vi gerne have et rigtig fedt **rekreativt område i hver bydel**
- Der skal både være **bænke med borde eller hængekøjer** til at hænge ud. Gerne også et sted med halvtag
- Gerne plads til aktivitet på det samme sted. Vi vil gerne **hænge ud omkring hinanden, uden at lave det samme**
- Der skal være plads til **flere grupper ad gangen**
- Man kunne bygge **ungdomsrum** i nogle af parkerne fx en ungdomscontainercafe, plads til fællesspisning o.l.
- Nogle gange i byplanlægning er det midlertidige pladser inden der skal bygges. Vi foreslår **pop-up løsninger i ventetiden**, hvor unge kan hænge ud. Fx popup-cafeer, **køkkenhaver og højbede**



Hvorfor prioriterer vi det?:

"Fordi vi synes der mangler steder til idrætsaktiviteter, hvor man kan gå hen med sine venner"

"Fordi faciliteterne ikke er så gode. Der er mange steder i byen, hvor basketbaner og fodboldnet er hullede og ødelagte"

"Fordi det er godt at kunne mødes udenfor og ikke være indenfor hele tiden. Det er dejligt at kunne spille basket eller fodbold"

"Jeg tror, at hvis der var nogle flere virkelig fede områder og legepladser, så ville folk, både børn og voksne, lege meget mere. Altså vi stoppede med at lege fordi legepladserne var kedelige"

Behov 2: Aktivitet & leg

Hvordan kan det gøres:

- **Opdeling** mellem ro og aktiviteter i områderne, så der er en afdeling til sport, larm, musik og leg og en afdeling til ro og fordybelse
- Der skal være god plads, så man kan lave en masse forskellige ting, gerne flere forskellige slags boldbaner
- Placere bænke omkring, **så vi kan være sammen**, selvom vi ikke laver det samme
- **Større kreativitet**, når man udformer nye legepladser, så man f.eks bygger med andre materialer og tænker helt anderledes end f.eks en gyngesæde og et klatrestativ
- Plads til bålpladser eller grill, hvor man kan lave mad sammen

Hvorfor prioriterer vi det?

"Man kan bygge nok så mange rekreative områder, der er bæredygtige og klimavenlige, men hvis folk føler sig utrygge, så gider man jo ikke at være der. Så tryghed er jo vigtigt for det hele. Man vil ikke bo i en by, som man ikke føler sig tryk i."

"Det er vigtigt at vi føler os trygge i vores fritid, både når man er alene og når man er sammen med andre."

"Man skal kunne have tillid til at man er i trygge hænder, og at man kan gå ud efter klokken 20 uden der sker noget."

"Hvis man gerne vil have at børn og unge mødes og kommer ud, så kræver det at alle, også forældrene, føler sig trygge ved det."

"Som ung har man brug for at møde andre unge og udvikle sig og det er lidt svært at gøre derhjemme. Derfor har vi brug for trygge rammer til at mødes med andre."

Behov 3: Tryghed

Behovet om tryghed uddybes yderligere i tema 3 om tryghed (se side 18)



Hvorfor prioriterer vi det?

"Det her handler jo ligesom om, hvor det er rart at mødes og hvor det er rart at være. Og hvis der er natur og biodiversitet så bliver det automatisk et sted man har lyst til at gå hen og mødes."

"Det er jo ikke hver dag at man kan komme ud i den rigtige natur, når man bor i København. Men det er dejligt at få lidt natur alligevel inde i byen."

"Der er rigtig mange unge, der har det dårligt og har angst, og jeg har hørt at det så er rigtig godt at være ude i noget grønt."

"Selvom man går på gaden, er det rart at der er nogle grønne områder, uanset hvor du er, er det rart der er noget grønt."

"Der skal stadig være grønne områder i byen, og hvis de er mere bæredygtige, er det også federe at hænge ud i."

Behov 4: Natur & biodiversitet

Hvordan kan det gøres:

- Det grønne er gennemgående for vores forestillinger om byen i 2036. Vi forestiller os at der er meget **mere grønt overalt i byen** og at det grønne tænkes ind på helt nye måder, så det også bliver en del af bygningers **facader og overflader**
- Forskelligartet natur og planter til **større biodiversitet** i byen. De rekreative områder skal være med til at gøre København mere bæredygtig
- Man kunne lave nogle **små oaser**, med vand og planter, hvor man kunne få en stille og rolig naturoplevelse
- Der kan skabes fælles grønne arealer og **fælleshaver** på tage, så man udnytter byens mange overflader. Det vil også skabe plads til **nye fællesskaber**

Hvor langt er I villige til at tage for at komme til det idéelle rekreative område?

Der er bred enighed om, at et fedt rekreativt område er værd at rejse for.

Dog højst...

Maks 1 skift med offentlig transport

Maks 15 minutters transport, hvis det skal bruges i hverdagen

Mellem 20 og 30 minutter i offentlig transport

Det idéelle område ligger indenfor den enkelte bydel

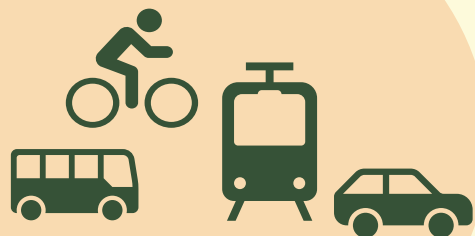
20 minutter på cykel eller gåben

Hvilke temaer mener unge er vigtigst i kommuneplansstrategien?

Under første inddragelsesworkshop fik de 26 elever stillet spørgsmålet:

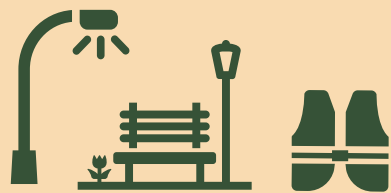
Hvilket af fire temaer er det vigtigst, at København gør noget ved frem mod år 2036?

Mobilitet



1 stemme

Tryghed



13 stemmer

Kulturarv



3 stemmer

Bæredygtighed



9 stemmer

Afstemningen pegede på to temaer, som gruppen fandt særligt vigtige at handle på. Derfor ses gruppens anbefalinger til både **et trygt København** og **København som bæredygtig storby** på de følgende sider.

Tema
3

Anbefalinger til Hvordan ser fremtidens **trygge** **København** ud?

Vores drøm for 2036

Vi drømmer om et København, hvor der er trygt og rart for børn og unge at opholde sig. Vi forestiller os en by, hvor vi ikke længere skal være nervøse, når vi bevæger os rundt i København.

Vi drømmer om et København, hvor alle bydele er fulde af liv med åbne og belyste facader, så man altid har et sted at gå ind og man aldrig føler sig alene. I den her by er der steder, hvor man trygt kan hænge ud om aftenen i alle bydele.

Vi drømmer generelt om bredere fortove og stier, så man ikke behøver gå så tæt forbi mennesker, man ikke kender. Den idéelle gade er et sted, hvor cykelstier og gader er bygget sådan, at man kan se hvad der sker – og vi ikke kommer til at dreje om hjørner til smalle og mørke gader.

Vi drømmer om steder, der er lavet særligt til os, og særligt til andre. Så vi ikke gør hinanden utrygge ved den måde, vi er på.

Vi drømmer om et København, med pladser, parker, rum, gårde, hvor der er grønt og rart – hvor der ikke er lave buske og andre lave ting, men træer, så man kan se, hvad der sker og ikke føler sig overvåget.

I den her by er der planter og grønne facader, fordi de giver en god følelse og skaber rare uderum i byen.

Det er et København, hvor der er belysning på alle gader og i alle parker. Vi drømmer om lys, der virker ved sportshaller, udendørsbaner og i parkeringskældre. Hvor der er lys og skilte, selv når vi kommer til at dreje om et hjørne, et sted vi ikke kender.

Vi drømmer om bænke, baner og andre aktiviteter, hvor folk har lyst til at komme og være, så der er liv i byens rum og man aldrig føler sig alene.

Også når det er vores helt almindelige liv, der leves.

Mvh. ungerepræsentanterne

HØRT
UNGDOM

Hvad er et trygt byrum for os?

ÅBENT BYRUM

Så man kan se langt og have overblik over hvad der sker

BREDE FORTOV & STIER

Så man ikke skal bevæge sig så tæt forbi andre

LIV I GADEN & OPHOLDS- STEDER

Så man aldrig føler sig alene

ET TRYGT BYRUM SKAL HAVE...

LEVENDE FACADER

Belyste facader med åbne døre, hvor man kan gå ind, hvis man bliver utryg

LYS

Så man kan se, lige meget hvilket område man befinder sig i

GRØNT

Grønne byrum er rare byrum

Hvorfor peger vi på tryghed som tema?

"Hvis ikke vi er trygge, så begrænses vores handlemuligheder – og muligheden for at være sig selv."

"Fordi det bidrager jo til, at unge og børn er mere ude, hvis de er trygge. Og når man er sammen med sine venner bliver man gladere, så jeg tror man vil få en gladere befolkning."

*"Der er rart, når jeg kan være sammen med både nogen jeg kender og ikke kender – og et sted hvor **der ikke er ubehagelige mennesker.**"*

"Fordi jeg vil have byrum, hvor der er så lyst, at selv når det er mørkt, så har man lyst til at gå alene. Og så kan man se hvad der sker."

*"**En levende facade** med små butikker og steder hvor man kan gå ind også om aftenen, gør at man ved der er nogen."*



Hvordan skaber vi mere tryghed i byen?

- **Ved at tænke kreativt**, ved f.eks. at skabe muligheder for flere pop-up cafeer, butikker og lignende, **så facaderne ikke er døde og lukkede**
- Der skal være åbne cafeer og mødesteder i alle områder, hvor man kan gå ind og **føle sig tryk om aftenen**
- **Parkeringskældre** kan måske føles tryggere, hvis man åbner op for at lave lovlig streetart, med fx selvlysende maling, så man både kan se mere og så rummet føles mere **indbydende i stedet for bare at være mørkt**
- Ved at sørge for at der er **belysning overalt**. Lys, der faktisk virker – også i parkeringskældre, skoler og sportsanlæg. Det lys, der sættes op i gaden og på facader skal **køre på solenergi** og være bæredygtigt
- **Cykelstier** på alle veje, **så det er trygt at cykle**
- Man kan skabe mere plads i grønne områder f.eks ved at lave **bredere stier**, så man ikke skal gå så tæt forbi andre. Det samme gælder fortov rundt omkring i byen



Hvordan skaber vi mere tryghed i byen?



Foto: Camilla Jensen

- Det er dejligt at der er grønt, men måske man kunne plante **træer i stedet for buske**, for så har man bedre udsyn og er ikke bange for om der er nogen bag buskene
- Man skal skabe områder, hvor der er plads til alle, men samtidig undgå at der samler sig alt for mange **fulde mennesker**, der er ubehagelige
- Der skal være **træer og natur**, som bygger en rar ramme rundt om stedet og så man ikke hører trafikken så meget og føler sig afskærmet uden at være spæret inde
- At bruge **anderledes materialer**, så bygningerne er lysere og ikke så dystre. Det kan også være vægmalingen, der er valgt i lysere farver



Anbefalinger til

Hvordan bliver København en mere bæredygtig storby?

Vores drøm for 2036

Vi drømmer om et grønt og bæredygtigt København, der går forrest i den grønne omstilling og sætter ambitiøse mål for vores fremtid. I den her fremtid føles det trygt at være ungt menneske, fordi de voksne tager ansvar for vores fremtid. Og handler på de forslag som børn og unge byder ind med.

Vi forestiller os en by hvor det er blevet normalt at tage det bæredygtige valg, lige meget om man tager transport, køber ind, går i skole eller arbejder. Det er fordi det både er blevet billigt og nemt, at være en bæredygtig borger.

Når man bevæger sig i byen er der mange forskellige muligheder for at tage bæredygtig transport. Der er mange flere cykelstier og de er brede, så der er plads til de mange flere cyklister der er kommet i København.

Der er tog og metrostationer i alle byens områder og det er nemt at skifte fra det ene til det andet transportmiddel. Inde i byen kører der kun el-biler, så forureningen er sænket voldsomt. Desuden er der meget mindre larm i byen og det har sænket stressniveauet meget. De fleste biler man ser i byen er delebiler og det er både nemt og hurtigt at bruge dem.

Man er begyndt at tænke ud ad boksen og helt nye ting er blevet muligt indenfor byudvikling.

Hvordan kan væksten i byen gøres bæredygtig?

Der er blevet lavet en strategi for at tage aktivt stilling til eksisterende bygninger – og hvordan de kan bruges og genbruges – så det nye og gamle flettes ind i hinanden på kreative måder.

Mvh. ungerepræsentanterne

**Tema
4**

**Anbefalinger til
Hvordan bliver København en
mere bæredygtig storby?**

Vision for København som bæredygtig storby



I det fremtidige bæredygtige København skal byen, fra et ungeperspektiv...

- Være **ambitiøs** og **holde fast i klimamålsætninger**. København skal være CO₂-neutral.
- Kun have **bæredygtig mobilitet**
- **Genanvende** gamle bygninger og byggematerialer til boliger
- **Benytte byens tæthed** med tage og facader til at gøre byen **mere grøn**



Tema
4

Anbefalinger til bæredygtig storby

Hvorfor peger vi på det?

"Det skal være en selvfølge at forandre byen for klimaet og fremtiden. Hvorfor skal man diskutere om det er vigtigt? Selvfølgelig er det det. De tænker for meget på penge og vælgere, men det er lige meget, for det er jo vores fremtid."

"Kommunen skal gøre alt, hvad de kan for at opnå de mål de sætter og gøre det til en større prioritet. Det vil give håb. Det giver os mistillid, når man udsætter vigtige mål som CO₂-neutral i 2025."

"Når de siger, at de vil gøre noget, så tror man jo virkelig på det. Og når de så udskyder, så får man mistillid. Vi stoler mere på dem, hvis de viser de holder fast"

"Man skal ikke give falske forhåbninger. Det er vigtigt at kommunen sætter realistiske mål."

"Det er os der skal overtage planeten og det vil ikke være så godt, hvis ikke den virker."

Målsætning 1: Vær ambitiøs og hold fast

Hvordan kan det gøres?

- Vær ambitiøse. Det giver os unge håb for fremtiden og tillid til jer. Hvis man ikke er ambitiøs ifl. det man gerne vil opnå, kommer det ikke til at ske
- Hold fast eller lav realistisk udskydning i målet om København CO₂-neutralt
- Udvikl og planlæg byen med de bedste levevilkår for fremtidens generationer som sigte, frem for penge og stemmer.
- Lyt til os unge og viderebring vores idéer



Hvorfor peger vi på det?

“Vi synes at det skal gøres mere trygt og behageligt at tage metroen, særligt i myldretiden, da der er mange der vælger at tage bilen fordi de ikke kan overskue myldretiden om morgenen og eftermiddagen.”

“Vigtigt at der er forskellige muligheder - f.eks. til sport og fritid - i sit lokalområde, så det ligger så tæt på, at man kan cykle eller tage offentlig transport.”

Målsætning 2: Kun bæredygtig mobilitet

Hvordan kan det gøres?

- **Der må kun være bæredygtige køretøjer**, dvs. kun el-biler i byen og alle busser skal køre på el, så vi sænker CO₂-udslip og mindsker luftforurening i byen
- **Udvide metroen**, så den åbner flere steder, så det er lettere at komme rundt. Flere stoppesteder – også i de mindre områder, så flere får gavn af det
- Skabe **bredere cykelstier**, så folk bedre og mere behageligt kan cykle. Og lav cykelstier steder, hvor der i dag ikke er nogen
- Bedre **delebilsmuligheder** flere steder i byen, så alle kan bruge det på en nem måde

**Tema
4**
**Anbefalinger til
bæredygtig storby**
Hvorfor peger vi på det?

"Der er jo så mega mange flotte bygninger i København, som sagtens kan bruges stadig, selvom de er gamle. Det ville være federe, hvis man var bedre til at genbruge de gamle I stedet for bare at bygge nyt, nyt, nyt. Så viser man også respekt for København."

"Jeg synes også det er meget vigtigt, det her med at vedligeholde de gamle ting, fordi det er ligesom det der er København. Altså i sidste ende er det det rejsebureauer osv. sælger København på. Det er jo derfor København er smuk"



Målsætning 3: Genanvendende bygninger og materialer

Hvordan kan det gøres?

- **Brug bedre og holdbare materialer**, så det kan holde og vi ikke skal bygge om foreløbig igen
- **Renovér gamle bygninger**, så de ikke skal rives ned. Flere gamle bygninger kan genbruges i stedet for at rive det ned. F.eks. kan gamle bygninger bygges til lejligheder eller kollegier
- **Genbrugsmaterialer** fra gamle bygninger kan bruges til at bygge nye boliger



Tema

4

Anbefalinger til bæredygtig storby

Hvorfor peger vi på det?

“Det skal være mere grønt, men ikke kun parker uden noget andet – der skal være grønt mange steder.”

“Vi synes det er meget vigtigt at bevare de intime gårde i lejlighedskarreeer, da der er plads til grønt og der er trygt og rart at være.”

“Hvis vi skal bygge tættere, vil det være smart at bygge grønne områder på tage af lejligheder, så der bliver en grøn by oppe, så vi udnytter pladsen til at bygge boliger.”

Målsætning 4: Forgrønne den tætte by

Hvordan kan det gøres?

- **Udnytte tage på flere bygninger** som mulighed for solceller, grønne områder og aktiviteter, så vi udnytter pladsen bedst muligt i byen
- **Byg nedad** med aktivitetssteder under byen, så der er et sted at være når det regner og så man **udnytter pladsen** under jorden til mere kedelige ting, som parkeringskældre og shoppingcentre og dermed gør plads til grønne områder andre steder
- Man kan **hænge planter på facader** og mellem bygninger, så byen får et grønnere udtryk og føles mindre tæt



Inddragelsesprocessen

Hørt Ungdom i Københavns Kommunes Børne- og Ungdomsforvaltning tilrettelagde et fagligt funderet inddragelsesforløb for de 28 elever fra seks skolars 7. og 8. klasser.

Workshop 1 – Intro til kommuneplansstrategi: Opgaven blev stillet af Københavns Kommunes Center for Byplanlægning. Derudover fik eleverne faglig formidling om kommunens områder og kommuneplansstrategi.

Workshop 2 – Boliger til alle: Eleverne satte sig ind i Københavns dilemma med befolkningstilvækst samt diskuterede løsningsmuligheder dertil.

Workshop 3 – Rekreative områder: På felttur på Vesterbro arbejdede eleverne med at pege på hvad rekreative områder skal kunne for ungdommen.

Workshop 4 – Tryghed og bæredygtig storby: Gruppen arbejdede denne dag med selvvalgte temaer og dykkede ned i hvad KBH skal prioritere, når det gælder fremtidens trygge og bæredygtige storby.

Workshop 5 – Præsentation og overlevering: Som afslutning præsenterer gruppen deres anbefalinger til kommunes medarbejdere fra Center for Byplanlægning og indleder dialog.

Åbent Rådhus – Overlevering til byens politikere: I November 2022 afholder kommunen Åbent Rådhus for alle borgere ifm. den indledende borgerinddragelse i kommuneplansstrategien. Her overbringer unge-repræsentanterne deres anbefalinger til overborgmester, Sophie Hæstorp Andersen.



Foto: Lene Laigaard Andersen

"Det betyder noget og det er vigtigt at vi unge får en stemme i det, der skal ske. Så er der flere fra vores generation, der bliver hørt."

"Vi har tænkt sådan lidt på alle aldersgrupper, så vores ting kan bruges på flere måder – så vi har forsøgt på at tænke videre – på de måder vi gør det nu"

"Det er vores København og bare fordi vi ikke må stemme, så betyder det ikke, at vi ikke må være med til at forandre fremtiden, for det er vores fremtid, det er vores by."



Tak fordi I lytter til vores anbefalinger

Med venlig hilsen
Ungerepræsentanterne

- Clara Piculell Barfoed
- Noah Fræmohs
- Effie Sophia Vejlø
- Saccin Ezra Nielson
- Linnea Andreassen
- Dagmar Worm
- Rayan Norrbohm
- Emilie Heuser Nielsen
- Sif Alde Slot Simonsen
- Emirhan Oruc
- Zakaria Abdifatah Aden Farah
- Sara Trisic
- Abbas Kaliet
- Romana Islam Tisha
- Youssef Mai
- Axel Thor Gunnarsson
- Celina Victoria Ilkjær-Stærkær
- Freja Tahia Petersen
- Sabrina Abdirisak Abdikad Omar
- Vilia Hovgaard Lönnquist
- Liva B. S-Nielsen
- Nur Ahmed Ali Nurressein
- Rania Laajab
- Mathilde J. Jørgensen
- Clara Kyhn Bartholdy
- Isabella Victoria Lloren Bourraux
- Aisha Safi
- Lili Malou Sørensen-Rolls

Hørt Ungdom

Er en indsats under "Bæredygtig Generation", der er placeret i Afdeling for Bæredygtig Udvikling i Københavns Kommunes Børne- og Ungdomsforvaltning.

For nærmere info – kontakt: BG@kk.dk eller ring på 30912998